

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Larm till jourhavande brandinspektör för en preliminär bedömning. Senare en beställning av försäkringsbolag att utföra en brandorsaksutredning. Det har ej utförts någon utredning från polisen.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Roland Sanden, brandförsvaret.

OBJEKTET

Plastbåt på 58 fot lång. Varvsbyggd i England. Ca 2-3 år gammal.

HÄNDELSEN

Brand har startat i en hytt under styrplatsen som spridigt sig uppåt i båten. Släckinsats utförd av X-stads brandstation. Ingen människa har kommit till skada. Enbart ekonomiska skador på båten.

UNDERSÖKNINGEN

Med stor sannolikhet har branden startat i hytten direkt under styrplatsen och i taket inne i hytten och ovanför taksquivorna och vid fläktvärmaren som är monterad mellan hytten och styrplatsen. En träbjälke är kraftigt förkolnad där en kopplingsplint med plasthölje varit monterad, och tre stycken pluskablar varit anslutna i kopplingsplinten, pluskablar har i sin tur varit anslutna till fläktvärmarna, ingen jordkabelanslutning har varit monterad i kopplingsplinten. Enligt uppgift så har minst en av värmefläktarna varit i drift för golvvärme. Trolig orsak till att brand uppstått är att det varit glappkontakt i kopplingsplinten eller i klämanslutning, och kraftig värmealstring uppstått, som startat brand i träbjälken som den varit monterad på. Elanslutningar består av typ flatstift där kabeln är fastklämd i stiftet. Förkolningsskador finns även i taksquivorna i direkt anslutning till kopplingsplinten och brännskador i typ sängmadrass som varit rakt under. Skadorna i båtens salong och hytt har varit begränsade och ej omfattande. Branden har orsakat stora skador uppåt i båten och speciellt mot styrplatsen och inredning närmast styrplatsen, som är belägen på styrbordsidan. Material sänt till SKL. Svar se bilaga: sakkunnigutlåtande.

SPRIDNINGSRISK

Ja till intilliggande pråm som är inredd till kontor m.m.

ERFARENHETER

Glappkontakt i elanslutningar vid strömförbrukning kan orsaka brand. Tidig upptäckt och släckinsats från brandförsvaret har begränsat skadan. Släckinsats hade även utförts av ägaren till båten men ringa resultat troligen på grund av för liten pulversläckare ca 2 kg.

FÖRSLAG

Att utföra elanslutningar utan klämkopplingar och undvika flatstift där stora strömmar tas ut. Alternativt löda fast kablar eller ha skaksäkra kopplingar. Även att utföra monteringar/kopplingsplintar i obrännbara konstruktioner.