

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i garage.

### OBJEKT

Radgaraget är ca 42,7 meter långt och ca 5,6 meter innehåller 17 parkeringsplatser. I 14 garageplatser står bilarna två och två med typ Gunnebostaket mellan paren. De tre sista parkeringsplatserna har gemensamt utrymme. Varje garageplats är ca 2,2 meter bred. Varje garageport är av typ slagport. Radgaraget är uppvärmt av två elektriska värmefläktar i vardera kortsidan. Byggnaden har träreglar med isolering, fasaden och taket är av plåt. Innergolvet är asfalt. Ingen släckutrustning och ingen larmutrustning finns. Rotationsbevakning i området och även garagedelen, av ett bevakningsföretag finns.

### HÄNDELSEN

Utlarmning: Garagebrand

Larmtid: kl. 07:01

Framkomst: kl. 07:10

### Före framkomst

Utnyttjanderättshavaren hade arbetat med en bilen och lämnade garaget ca 24:00. Han hade ställt sittdynan från baksätet bakom bilen, släckte ljuset och gick hem till bostaden.

### Vid framkomst

Brandrök syntes utanför alla garageportarna, alla var stängda och låsta. Uppbrytning av den andra garageporten skedde, kraftig brandrök men ingen synlig brand. Garageporten längst bort bröts upp, brandrök fanns där men inte så kraftig som vid andra garageporten. Räddningstjänsten satte in högtrycksfläkten i garaget för att trycka brandröken mot andra garageporten. Räddningstjänsten bröt upp även en garageport emellan för att försöka lokalisera branden. Brandröken var mer tät desto närmare den andra garageporten man kom. När brandröken lättade såg man en sittdyna som stod upprätt vid den bakre kofångaren på bilen. En glödbrand i sittdynan upptänktes och släcktes. Räddningstjänsten klippte wire till de garageportarna som öppnades. Garageportarnas övre styrskena hoppade ur sitt läge och wire klipptes så att garageporten inte ramlade ned på bilarna. Polisen och utnyttjanderättshavaren kom till brandplatsen, polisen spärrade av garagen. Utnyttjanderättshavaren säger att han har rökt i garaget.

### UNDERSÖKNING

Pågående BM ringde kl. 08:00 och meddelade om branden. Undertecknad anlände till brandplatsen den xx-xx-xx kl. 08:30. En sittdyna låg bakom bilen när undersökningen påbörjades. Träffade på utnyttjanderättshavaren vid garaget. Han visade hur bakdynan hade stått bakom bilen vid kofångarens högra sida. Sotmärken finns på garagedörren 1,45 meter upp samt på kofångarens högra sida. Sotavtrycken överstämmer med sittdynans placering som enligt utnyttjanderättshavaren visade. Sittdynan har en stoppning av krollsplint (strimlad palmblad från Algeriet) och ytskiktet beklädd av galon. Stoppningen ger mycket rök, men inga avlagringar som syntetstoppning. Det har varit en mycket liten brand med låga, men en förkolningsbrand har förekommit. Brandstarten har troligen startat av en cigarett, som antände krollsplint (stoppningen) och damm i sittdynan. Brandens lågor har slocknat och övergått till en kolande brand. Inga rester finns av cigaretten i brandresterna.

### SPRIDNINGSRISK

- Ingen brandspridning, på grund av liten brandbelastning runt bilen och stor luftvolym i hela radgaraget.
- Rökspridning i hela radgaraget.

## **SLUTSATS**

- Brandstiftaren är troligen en cigarett.
- Brandstarten i stoppningen krollsplint och damm.
- Inget synligt försök till inbrott kunde upptäckas.

## **FÖRKORTNINGAR**

BM= Släckningsledare

Bf= Brandförman

Bm= Brandmän