

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i bastu på en av företaget X:s färjor mellan landet X och Sverige.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Kent Gabrielsson, samma dag som branden kl. 12.15. Polisens tekniker var på plats senare på eftermiddagen.

HÄNDELSEN

Måndagen den xx-xx-xx kl. 09.00, fick jag ett samtal från den säkerhetsansvarige för terminalen. Han undrade om jag kunde undersöka en brand som utbrutit vid sextiden på morgonen i bastun på en av deras färjor. Färjan var på väg och skulle anlända kl. 12.00. Vi bestämde att jag skulle infinna mig på terminalen strax efter 12.00. Fartygets brandstyrka hade larmats via det automatiska brandlarmet i bastun. Man tog sig genast till bastun och hade inga större problem att släcka branden. Det visade sig att det brunnit i sittbrädorna.

UNDERSÖKNINGEN

Enligt uppgift hade bastun varit tillslagen vid tillfället. Branden hade startat i översta delen av sittbänken närmast bastuaggregatet. Den mest angripna delen var dock belägen ca 3-4 decimeter in från sidan, där två av brädorna var helt genombrända. Delar av brädorna närmast bastuaggregatet var påverkade av branden, men inte så hårt åtgångna. Ett öskar hade funnits på nedersta sittdelen i anslutning till där branden startat och dess bärhandtag var påverkat uppifrån. På golvet fanns rester av sittunderlägg av luddigt papper. På golvet fanns också en cigarettfimp som var självrökt, d v s ingen hade rökt på den åtminstone den sista halvan. Delar av cigarettappret som legat mot något underlag, var kvar på fimpen. På grund av ovanstående får branden betraktas som anlagd, kanske med hjälp av cigarettens och de luddiga sittunderlagen av papper. Det är väl inte normalt att röka i en bastu under tiden man nyttjar densamma. Det är naturligtvis även möjligt att man anlagt branden genom att direkt tända på sittunderläggen som då varit placerade på bänken. Det framgår tydligt att bastuaggregatet inte, genom strålningsvärme eller på annat sätt, varit orsak till branden. Denna brand får betraktas som anlagd tills annat bevisats. Man kan ju då fråga sig hur man tänker, om man anlägger en brand på en färja som är ute till havs, och man själv befinner sig på densamma.