

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Brand i garage.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Kenneth Möller.

## **UPPLYSNINGAR OM BRANDEN**

Vid framkomsten var garageporten öppen och kraftig rökutveckling ägde rum. Angränsande trapphus var delvis smittade med rök, dessa ventilerades med rökluckor som fungerade. Rökdykare sattes in och bilen som brann hittades ca 30 meter in i garaget. Branden släcktes och restvärde påbörjades. I garaget fanns 15 bilar och 2 motorcyklar, bilen närmast den utbrända bilen stod ca 5 meter ifrån skadades av strålningsvärmen, de övriga endast rökskador.

## **BYGGNADEN**

Byggnaden var en BR1 byggnad, med infart till garage från gatan. Garaget var en egen brandcell, med fungerande brandsluss in till trapphusen (2 st). Brandventilation fanns men kunde endast öppnas från garaget, vilket inte var till någon hjälp initialt. Takbeklädning i garaget var cementbunden träullsplattor, dessa innehöll många glödhärdar, varför stora delar togs ned. Inga lägenheter skadades av rök.

## **UTREDNINGEN**

Vid samtal med bilägaren en äldre gentleman, framkom att bilen inte hade startat. En verkstad i närheten kontaktades, mekaniker skruvade ut tändstiftet, höll det mot motorblocket och bad bilägaren vrida runt startnyckeln. I samma stund antändes bensinångor och branden var ett faktum.

## **ERFARENHET**

Den erfarenhet som kan vara värdefull, är ett sunt förnuft och vetskap om att bensinångor kan antända, samt att ha brandredskap tillhands.