

HÄNDELSEN

Brand i gång- och cykelbro, den xx-xx-xx, kl.17.56. Brandstart under bron vid dess södra landfäste. Fullt utbruten brand, med spridning till de båda facken som löpte under bron i hela dess längd. Brons konstruktion gjorde att det var svårt att komma åt brandhärden, samtidigt som asfaltbelägningen orsakade en kraftig rökutveckling. Denna gång fanns det dock inga högspänningskablar under bron, vilket var en dilemma vid den förra branden som inträffade på samma plats. Rökdykarna försökte nu att från båtar komma under bron för en släckinsats, elden hade dock redan fått fäste i asfaltbelägningen varför det inte gick att härifrån få bukt med branden. En grävsropa fick rekvireras för friläggning av brons ovansida. När rökdykarna väl tog sig in under det södra fästet upptäckte man att brons innandöme användes som sovutrymme. Spiralfjädrar från ett antal madrasser påträffades i de båda brofacken. De kraftiga ståltrådsnäten hade dragits loss varefter madrasser placerats i de båda brofacken, mellan limträbalkarna.

BRANDUTREDNING

Vid den tidigare branden uppstod ett smärre bråk mellan gatukontoret och energiverket om vad som hade orsakat branden. Hade de tio högspänningskablarna, som då löpte i de båda brofacken, något med brandorsaken att skaffa. Enligt den utredning som jag då, tillsammans med el-expertis från SKL, utförde kunde elteorin avskaffas, branden var anlagd. Det var den gången hur lätt som helst att med en vanlig tändsticka antända både plasthöljen och kablar. Nu hade bron bara en elkabel, vilken försåg brobelysningen med ström, och den hade inte det minsta med brandstarten att göra. De madrasser och div. föremål som fanns under det södra brofästet har utgjort en bra energikälla för branden, och här har också branden startat. Om däremot branden är uppsåtligt anlagd eller resultatet av vårdslöshet går inte att fastställa, bara att den är resultatet av en mänsklig handling. Enligt en byggsakkunnig så torde man inte behöva riva bron, den skulle gå att restaurera. Limträbalkarna hade enligt honom inte tagit större skada än att de fyllde sin funktion efter ytbehandling. Tänk att samma stackars bro skall drabbas av bränder, har själv cyklat över den vid ett flertal tillfällen. Nu får gatubolaget se till att stänga "övernattningslokalerna", det får helt enkelt inte gå att ta sig in i brokonstruktionen.