

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand i tåg vid station.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Kjell Wahling, i samråd med NN, X-stads brandförsvaret.

## **UPPLYSNING OM BRANDEN**

Måndag den xx-xx-xx kl. 21.27 inkom larm om brand i tåg på stationen i X-stad. Vid brandförsvarets ankomst stod tåget under en bro på spår 5, och rökutveckling kunde konstateras från en vagn. Branden hotade att sprida sig i tåget.

## **BESKRIVNING AV LÄGET**

Tåg från Z-stad till X-stad med passagerare ombord hade råkat i brand under färd. Brand hade uppstått i vagn nummer 2 och upptäcktes av tågmästaren straxt innan infart på stationen. Tåget gick fram till perrongen och utrymdes där. Därefter backades tåget bort från perrongen och ut ur den del av stationsområdet som är överdäckt och brandförsvaret larmades. Ett mycket rådigt ingripande av tågmästaren, som räddade situationen. Stationsområdet är relativt stort med 18 spår i bredd varav de flesta är överdäckade, överbyggda med tak och större byggnader.

## **BRANDFÖRLOPPET**

Brandförloppet var till en början inte så häftigt men tilltog. Vid brandförsvarets ankomst var branden på väg att sprida sig i vagnen och i dolda utrymmen i väggar och tak. Det tog en tid innan det kunde klarläggas om räddningsfrånkoppling blivit utförd. Under tiden förbereddes rökdykarinsats och vattenförsörjning. Just i detta område är det långa avstånd till närmaste brandpost. Brandstation A skyddsjordade på ömse sidor om tåget varefter station A:s och B:s rökdykare angrep från var sin sida av vagnen. Branden spreds till isolering ovan undertak i vagnen. Håltagning i vagnens yttertak gjordes under insatsen.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Undersökningen påbörjades redan under pågående räddningsinsats, samt fortsatte dagen efter och tåget fotodokumenterades.

## **BRANDSPRIDNING**

Risk för spridning till angränsande vagnar var uppenbar.

## **SLUTSATS**

En till en början liten brand som utvecklades undertiden som insatsen förbereddes med bl.a. elsäkerhetsåtgärder. Rökutvecklingen blev så kraftig att situationen inte hade kunnat hanterats om tåget stått i det område av stationen som är överdäckt. Detta trots att denna brand var relativt begränsad. Detta visar på svårigheterna med överdäckade stationsområden där mycket människor uppehåller sig samtidigt som många tåg är i rörelse, även godståg.