

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Bilbrand i radgarage.

OBJEKTET

4 dagar gammal bil samt radgarage med 10 bilplatser.

SAMMANFATTNING

Motorvärmare inkopplad kontinuerligt med timer som slog på varje morgon mellan kl 06.00-08.00. Trolig orsak elektrisk motorvärmare. Bra förebyggande brandskydd mellan garage och huvudbyggnad. Brandposter satta ur spel. Ingen skyltning om gasflaskor i verkstaden bredvid garaget, även bilar med gasflaskor var omärkta.

HÄNDELSEN

En privatperson larmar SOS om att han känner röklukt när han lämnar en bostad på morgonen. SOS drar stort larm på huvudstationen. Larm "Takbrand X-vägen" Vid insatsledarens ankomst och Obbo kunde konstateras att rök trängde ut från nock och takfot på en garagedel (10 portar grupperade 5 och 5 på varje långsida på garaget.) Även små lågor syntes på nocken. Ena gaveln är sammanbyggd med en förrådsbyggnad som också är högre än garaget, en släckbil avdelas att säkra begränsningslinjen mellan garage och förråd. Den andra släckbilen avdelas att ta sig in och släcka branden i garaget. Att byggnaderna nyttjades av bostadsbolaget X framgick direkt vid ankomst och jakten på personal inleddes. Under icke kontorstid svarar vaktbolaget X för bevakning. Dessa larmades och efter c:a 15 min anländer en man med nyckel. Vid den tidpunkten hade garageportarna öppnats med motorkap. Branden i en garagerad bil och en mellanvägg släcktes. Under insatsen blev vattnet slut i släckbilarna beroende av att den brandpost som skulle nyttjas var obrukbar p.g.a. att spindeln ej gick att öppna. Stegbilen byttes då ut mot en tankbil (chauffören åkte till stationen och bytte bil). En annan tankbil kunde komma till platsen med chaufför som sattes in på övertid. Ytterligare en bil med tank rekvirerades från en annan station. Kranbil hämtades upp till platsen och den brandhärjade bilen drogs ut med spelet. Väl ute började bilen åter att brinna med lågor som utgick från en plats under bilen strax framför bakaxeln. Trots ihärdiga försök, även med pulversläckare, och inblandning av skum i släckvattnet kunde inte bilen släckas förrän vi lyft upp den med kranen så att brandhärden blev åtkomlig. Pågående skift anlände och övertog händelsen. 8.00-09.30 eftersläckning av bil samt byggnad. Flyttning av körbara fordon till bakgård.

Polis spärrade av del av området för senare brandorsaksutredning. Försäkringsbolaget informerades genom fastighetsägaren. Fastighetsägaren övertar bevakningen enligt avtal med RL. Miljöpåverkan: Lätt ljus rök spreds under ca 40 min i so riktning mot bostäderna. Släckvattnet rann på den asfalterade planen till närliggande gatubrunn. Vart denna sedan mynnar fanns ingen möjligt att under pågående insats utreda.

UNDERSÖKNINGEN

Kriminaltekniker NN och undertecknad var på plats måndag morgon ca ett dygn efter brandstarten. Vi kunde inte hitta något som tydde på att bränder vant anlagd. Vid kontakt med berörd personal från bostads- bolaget X visade det sig att de hade de elektriska motorvärmarna till samtliga fordon inkopplade via timer. De slog till varje morgon mellan kl 06.00-08.00 även helger. Den primära brandplatsen konstaterades ligga där platsen för den utbrända bilens motorrum var. Garaget var utrustat med jordfelsbrytare. Denna hade inte löst ut. Vid okulärbesiktning av kablarna till motorvärmaren kunde inga tecken på glappkontakt eller överledning hittas. Vid kontakt med installatören av motorvärmaren (företaget X) fick vi reda på att det var en slangmonterad "doppvärmare" av märke X. Den har en ca 8,5 cm långt värmelement som ska ligga mitt inne i

bilens kylarslang. I detta fall kröker slangen etter ca 9 cm vilket kan innebära att själva elementet kan komma i direktkontakt med gummit i slangen.

BRANDORSAK

Det mest troliga är att slangen och elementet kommit i kontakt med varandra. Vattnet i kylarsystemet borde i och för sig kyla så pass mycket att slangen inte ska bli brännskadad, men en viss risk finns för att det kan vara luft i systemet på grund av bland annat läckage, och då kan en brand vara ett faktum.

ÅTGÄRDER

Varit i kontakt med XX på en bilindustri som lovat att delge berörda dessa uppgifter. Det visade sig fungera, då YY hos motorvärmarens tillverkare har kontaktat mig och skickat en monteringsanvisning för det aktuella bilmärket. Den visar att värmeelementet ska sitta i ett rör på motorn för att eliminera direktkontakt med gummislangen. Han kommer att kontakta bilförsäljaren X i X-stad så att ett servicemeddelande kommer att skickas ut till berörda. Har själv kontaktat installatören av motorvärmaren så att de kan ta tillbaka de bilar som har felmonterade värmare.

Översyn av rutinerna för fordonståg. Höjdfordon eller tankbil? Mer personal önskvärt men verkar inte vara aktuellt.



