

HÄNDELSEN

Larm inkom klockan 07:02 om att folk såg mycket svart rök vid X-vägen i X-stad. Under framkörning kunde brandförsvaret se en svart rökpelare från området. Vid framkomst kunde det konstateras att det var en fullt utvecklad brand i en bilverkstad som var hopbyggd med en lagerlokal. Branden var koncentrerad i bilverkstaden med stor spridningsrisk till lagerlokalen. Lagerlokalen var full av brandgaser som läckte ut genom den delvis otäta plåtkonstruktionen. Ägaren kom ut till platsen och meddelade att det fanns svetsaggregat i bilverkstaden. Beslut togs då att släppa bilverkstaden eftersom det visade sig att den innehöll acetylenflaskor. Nu koncentrerades istället resurserna på att rädda den angränsande lagerlokalen. PPV-fläktar sattes in i en av två stora garage-dörrar i lagerlokalen. Efter en stund bolmade den svarta röken ut i ovankant av garagedörren där fläkten var placerad. Brandgaserna tog sig även ut genom otätheter i väggen mot bilverkstaden. När väl brandgaserna var utvädrade var läget lugnt för lagerlokalen och inga större släckinsatser behövdes mot den. Bilverkstaden sattes under vattenbegjutning med vattenkanoner.

UNDERSÖKNINGEN

Bilverkstaden låg i en byggnad som även innehöll ett lager för en annan verksamhet. Byggnaden var ca 50x15 meter. Verkstaden var belägen i ena änden av lokalen mot en skogsdunge. Själva verkstadslokalen var ca 15x15 meter med ett garage sammankopplat på kortsidan. I verkstaden fanns det fyra stycken bilar som var totalt utbrända. Vidare så fanns det utrustning för rekonditionering för bilar. I ena änden av verkstaden låg ett litet kontor. Ovanför kontorsdelen i ett entresolplan var det ett litet lager.

Ägaren hade just innan branden tagit hem ett stort parti vinterdäck inför säsongen. Dessa låg placerade vid ingången och inåt i verkstaden. Mitt i verkstaden vid väggen som gränsade mot den andra verksamhetens lager, fanns det ett svetsaggregat av mindre sort nedpackad i därför avsedd väska. På gaveln av verkstaden låg ett garage som innehöll två stycken personbilar. Även dessa bilar var totalt utbrända. På gaveln av verkstaden fanns det ett flertal fönster med galler. Ett av fönstren med galler var borttaget innan branden och stod på marken nedanför fönstret. I gallret fanns det spår efter skärbrännare. Dessa spår fanns även på de delar som fanns kvar av gallret i fönsterkarmen. Själva verkstadsdelen var totalt utbränd. Entresoldelen hade fallit ned på verkstadsgolvet och kontoret var också det helt utbrunnet. Inget primärbrandområde fanns att finna i verkstadsdelen, beroende på att den var totalt utbrunnen.

SLUTSATS

Det kan inte uteslutas att branden startat runt det fönster som var bortskuret med skärbrännare. Brandförloppet och det faktum att brandstyrkan fick larm om röklukt tidigare på morgonen talar för att branden startat som glödbland och sedermera utvecklats till övertändning i verkstaden.

ERFARENHETER

När brandstyrkan kom fram till plats var verkstaden övertänd. Beslut togs då att försöka rädda angränsande lokal mot antändning. Hela den lokalen var fylld av brandgaser. Här användes PPV-fläkten genom en garageport för att övertrycksventilera. Resultat blev att brandgaserna ventilerades bort genom samma dörr som den sattes mot. Normalt så krävs avluftning vilket i detta fall endast bestod av läckande väggar och i överkant på den dörr där fläkten sattes in mot. Resultatet blev ändå förvånansvärt bra med endast sotskador som följd i det ventilerade rummet. Risker finns dock för övertändning vid införande av syre. I detta fall togs den risken. Hade man ej gjort denna åtgärd hade med stor sannolikhet en totalskada av hela byggnaden varit slutresultatet.