

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Bilbrand i bilmärke X Pickup -93, med mamma och två barn, larm kl 07.47.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Hasse Wikberg, Räddningstjänsten.

## **OBJEKT**

Bilen en bilmärke X Pickup modell Y årsmodell -93 med dubbelhytt. På flaket finns en tank med dieselolja monterad.

## **HÄNDELSEN**

Mamman lastar in sina två barn i bilen, startar och börjar köra. Redan efter 50 m stannar motorn och hon ser vit rök från motorhuven på förarsidan. Hon tror det är vattenånga och försöker starta på nytt. Ingenting händer när hon vrider på nyckeln. Motorn är helt död. Då börjar svart rök komma och hon tar ut sina barn och ställer sig på gärdet vid sidan om bilen.

Inom en minut från brandstart hinner hon, kl 07.40, ringa SOS för att larma räddningstjänsten. Två deltidbrandmän på väg till sina ordinarie jobb anländer samtidigt. Tillsammans försöker de med hjälp av två st pulversläckare (2 kg) släcka branden. Motorhuvsspärren av plast har smält så man lyckas inte öppna motorhuven, varför släckningen misslyckas.

Kl 07.41 får räddningstjänsten larm och 07.50 är första släckbil på plats och kan konstatera att bilen är helt övertänd med brand i såväl motorrum som kupé. Släckstyrkan kan snabbt släcka ner med hjälp av vatten från släckbil.

## **UNDERSÖKNING**

Fordonet var i standardutförande sånär som på den påmonterade dieseltanken på flaket. Bilen var vid brandtillfället oskadad och inga installationer hade, enligt ägaren, utförts som inneburit genombrott eller andra defekter på skyddet/avskiljningen mellan motorrum och kupéutrymme.

Inom en minut från brandstart larmas räddningstjänsten via 112. Tio minuter efter larm är räddningstjänsten på brandplatsen och möts då av ett fullt övertänt kupéutrymme. De två deltidarna som kom till brandplatsen under kvinnans samtal med SOS-centralen uppger att fönster var upphissade och dörrar var stängda eller stängdes vid släckförsöket. Man uppskattar också tiden från brandstart till brandgenombrott, från motorrum till kupéutrymme, till ca 6-8 min.

Efter branden togs bilen om hand av bärgningsföretag och fördes till försäljaren i X-stad. Kontakt har tagits med såväl försäljaren som med försäkringsgivaren om eventuell undersökning för att fastställa brandorsak eller orsak till den snabba brandspridningen in i kupén. Men båda uppger att man inte har för avsikt att utföra någon vidare undersökning.

## **SLUTSATS**

Brandorsak har inte kunnat fastställas. Ej heller varför branden, i en oskadad bil, på så kort tid sprider sig in i kupén. Faktum kvarstår dock, att på 6-8 min efter brandstart sprider sig branden in i kupén som snabbt blir övertänd.

## **ERFARENHETER OCH FÖRSLAG**

Om en motorrumsbrand inträffar i samband med någon slags våld som orsakar skada som omöjliggör öppning av dörr, lossning av

bilbälte eller påverkar förarens förmåga, svävar såväl förare som passagerare i uppenbar livsfara. Räddningstjänsten kan inte, oavsett heltid eller deltid, påverka situationen vid sådana brandförlopp. Ett antal liknande händelser, med brandspridning på mycket kort tid från motorrum till kupé, har inträffat på senare tid. Man har definitivt känslan av att detta hot är större idag än tidigare. Ett utrymme där människor uppehåller sig och dessutom sitter bältade, borde vara bättre brandtekniskt avskilt från ett utrymme som innehåller både brandfarliga vätskor och ständiga tändkällor. Bör/kan sådana krav ställas? Frågan bör definitivt utredas.