

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i stadsbuss.

UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Kent Gabriellsson.

HÄNDELSEN

Onsdagen den xx-xx-xx kl. 21.19 inkom larm till X-stad brandkår om brand i stadsbuss på X-vägen i X-stad. Station A och vakthavande brandingenjör larmades. Vid framkomst var hela bussen övertänd. Busschauffören hade själv larmat. Det fanns inga passagerare i bussen då chauffören upptäckte branden. Chauffören kände röklukt, men stannade inte omedelbart, utan körde till ändhållplatsen. Vid det här laget hade röken blivit tjockare och en övertändning var nära förestående.

UNDERSÖKNING

Vid samtal med chauffören framkom att det funnits en bråkig passagerare i bussen. När han klev på bussen hade han en cigarett i munnen, och chauffören uppmanade passageraren att släcka cigarett. Passageraren slängde då cigarett på golvet och satte sig sedan längst bak i bussen. Vid en hållplats c:a två kilometer från ändhållplatsen kliver "rökaren" av bussen som sista passagerare. Motorrummet längst bak i bussen uppvisade inga brandskador. Troligen har branden anlagts i ett säte, av den "bråkige" mannen strax innan eller i samband med att han klev av bussen.

SLUTSATSER

Bussen blev som nämnts helt utbränd på ganska kort tid. Man borde därför se över materialet i bussätena och inredning, så att brandförloppet inte blir så häftigt. Detta snabba brandförlopp kan försvåra en utrymning av bussar. Om det funnits passagerare kvar i bussen hade branden troligtvis upptäckts tidigare och åtgärder hade kunnat vidtagas, men det skrämmer ändå att brandförloppet blir så snabbt som i detta fall.