

INLEDNING

Utvärderingen av branden utfördes i samverkan med polistekniker från Polisområde XX.

FÖRLOPP

Räddningstjänstens agerande

Larm inkom kl 0038. Vid framkomst kl 0049 konstaterades fullt utvecklad brand i barack samt närliggande husvagn med höga lågor. Branden kunde begränsas genom rökdykarinsats mellan barackerna samt vattenbegjutning från utsidan för att slutligen släckas. Osäkerhet om eventuella gasflaskor och vilken typ gjorde att ett visst säkerhetsavstånd hölls till husvagnarna under hela insatsen. En större gasolbehållare på en av husvagnarna tacklade av under insatsen dock utan att påverka insatsens utgång nämnvärt. Ytterligare tre deltidstationer deltog i insatsen eller upprätthöll beredskap för andra larm.

Upptäckt samt personalens agerande

En av husvagnsägarna vaknade av ljud från branden och varnade sin kamrat närmast intill. De andra husvagnarna kontrollerades men befanns vara tomma. Släckutrustning fanns tillgänglig, bland annat i de parkerade lastbilarna en bit därifrån. Den användes ej då branden bedömdes vara för stor vid upptäckt. Därefter larmades brandförsvaret via mobiltelefon.

UNDERSÖKNING

Byggnad/Objekt

Omklädningsbaracken där branden uppstod är uppförd i öst-västlig riktning och sammanbyggd med ytterligare två liknande baracker i vinkel (se skiss). Barackerna är av typen byggbodar av traditionell typ med träkonstruktion. Senare har dessa kompletterats med fasadbeklädnad bestående av eternit plattor. Barackerna användes för omklädnad, tvätt samt TV- och lunchrum av underentreprenörer i lastbilsbranschen. Utmed den norra sidan av byggnaden fanns två stycken husvagnar uppställda samt ytterligare ett stycke bort fanns tre husvagnar placerade. På östra respektive södra sidan fanns ytterligare tre husvagnar placerade. Samtliga användes för övernattning. Uppvärmning och strömförsörjning av dessa husvagnar skedde via separat kopplade byggcentraler utom en som var ansluten med kabel till byggnadens fasta elinstallation. Larmadressen ligger utanför området för normal insatstid enligt X kommuns Räddningstjänstplan.

Brandorsak

Vid undersökningstillfället konstaterades att branden varit kraftigast i det nordöstra rummets norra del. En av husvagnarna var ansluten via kabel till detta rum genom ett fönster i den norra fasaden, 1 brandresterna påträffades rester av gummikabeln som varit kopplad till den aktuella husvagnen. En enkel rekonstruktion av resterna visade att ledarna delvis varit varit sammansmälta på ett ställe som väl överensstämde med fönstret. Det aktuella fönstret hade varit stängt och haspat vilket gjorde att kabeln klämts mellan fönsterbågen och karmen. Branden har sannolikt uppstått på grund av klämskada med värmeutveckling som följt på kabeln genom fönstret på den norra sidan.

Spridning och skador

Nordöstra rummet var helt utbränt, övriga delar av byggnaden hade kraftiga rök- och värmeskador. Husvagnen som stod närmast brandrummet var helt förstörd. Värmeskador på flera husvagnar som stod placerade på den norra sidan av varierande grad beroende på avstånd till byggnaden.

Den förstörda husvagnen hade en okopplad gasolbehållare som under insatsen värmdes upp så pass att säkerhetsventilen löste ut. Tydliga värmeskador på grund av jetstrålen kan ses på den närmast

placerade husvagnen. Avståndet mellan munstycke och motstående husvagn var ca 4 meter.

SLUTSATSER OCH ERFARENHETER

- Elanslutningar till husvagnarna var kopplade till sk byggcentraler. Den aktuella kabeln som orsakade branden var kopplad på otillåtet sätt.
- För nära placerade husvagnar, inbördes och mot byggnader, medförde onödigt stora skador samt försvårade räddningsarbetet.
- Gasolflaska på husvagn löste ut på avsett sätt och tacklade av. Då utflödet antändes medförde det dock ökad risk för antändning av närliggande husvagnar samt försvårade räddningsarbetet. Hade det varit fråga om livräddning i husvagnarna kunde detta medfört svåra konsekvenser.

ÅTGÄRDER

- Inbördes avstånd mellan husvagnar enligt Statens brandnämnds meddelande 1984:05 bör ändras från 4 till 6 meter.
- Gasolflaskor som ej är anslutna bör förvaras på annan godkänd plats.