

UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Kent Gabrielsson.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Den xx-xx-xx kl. 11.50, larmades X-stad Brandkår till en brand i en av bussbolaget X:s passagerarbussar. Station A:s fordon var i närheten av platsen och var därför mycket snabbt på plats. Vid brandkårens framkomst kunde det konstateras att det brann i bussens avgassystem. Chauffören och en privatbilist hade försökt släcka branden med var sin handbrandsläckare, (pulver) men misslyckats. Brandkåren släckte branden med vatten från bilen.

UNDERSÖKNING

Chauffören hade precis plockat upp passagerare från en hållplats och kört c:a 500 meter, då han upptäckte tjock svart rök från baksidan av bussen, via backspejeln. Han stannade omedelbart och öppnade dörrarna, varvid passagerarna lugnt kunde evakuera. Det fanns ett tiotal passagerare på bussen vid brandstart. Bussen är gasdriven. Gasdriften stängdes av. Vid undersökningen framkom att delar av isoleringen på avgassystemet var sönderbränd. Vidare tydde återantändningen på att någon slags olja var inblandad i branden. Vid undersökning av bussen på verkstad, framkom att turbon på bussen hade kraschat och det i sin tur gjort att smörjolja kommit in i avgassystemet. På grund av den extremt höga temperaturen på avgaserna har oljan antänts. Hål hade uppstått i avgasröret genom branden och olja hade droppat ner på asfalten. Branden spred sig inte vidare, och inga personer skadades.

SLUTSATSER

Det är inte så ofta denna typ av bränder inträffar, och när det inträffar så har passagerarna tid på sig att utrymma. Det är också glädjande att privatpersoner ställer upp och försöker släcka bränder med sina handbrandsläckare.