

UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Gert Lönnqvist, räddningstjänsten.

OBJEKTET

Garaget är ett fristående dubbelgarage i ett plan, bottenyta 56 m². Byggnaden är ca 20 år gammal. Byggnaden har trästomme med gullfiberisolering och är utvändigt klädd med stående träpanel. Invändigt är väggar och tak klädda med träfiberplattor. Yttre takbeklädnad består av trapetskorrugerad plåt på trätakstolar. Byggnaden innehåller en garagedel med dubbla fällportar samt ett avskilt soprum. På garagets framsida finns en asfalterad plan. Avstånd till närmaste byggnader är ca 5 meter till egna villan och ca 8 meter till grannens villa.

BRANDEN

Ägaren uppmärksammade branden när han steg upp på morgonen. Räddningstjänsten larmades och släckförsök inleddes med hjälp av befintlig trädgårdsslang. Vid räddningstjänstens framkomst kl 16.16 brann det kraftigt i garaget. Ägaren rapporterade att det fanns gasflaskor i lokalen varför släckningsarbetet fick ske från skyddad plats. Insatsen inriktades på att skydda intilliggande byggnad samt att säkra gasflaskorna. Genom att bryta upp en yttervägg kunde flaskorna kylas av och borttransporteras från byggnaden. Därefter släcktes branden.

UNDERSÖKNINGEN

Undersökningen inleddes xx-xx-xx kl 10.00. Ägaren redovisade sina iakttagelser. Vid brandens upptäckt brann det i takpanelen på garagets utsida, vid garageportarna. Ägaren larmade omedelbart räddningstjänsten. När han återvände för att försöka släcka med trädgårdsslang, hade branden spridit sig in i garaget. En bil som stod parkerad utanför en garageport hotades och flyttades därför undan. Inuti garaget finns 2 personbilar, 2 EU-moped, 1 crossmotorcykel, cyklar, sommarhjul till 3 bilar, svetsverk, verktyg m.m. Bilarna har bogserats ut av brandpersonalen. En av personbilarna i garaget har varit ansluten till en batteriladdare. Utanför garaget har en personbil stått parkerad. Den var vid brandtillfället ansluten till el för motorvärmare och coupefläkt. Byggnaden är svårast skadad i området runt garageportarna varför detta bedöms utgöra primärbrandområde. Även den personbil som haft en ansluten batteriladdare bedöms inledningsvis som en möjlig brandstiftare. Vid undersökning av denna konstateras att batteriladdaren varit ansluten korrekt. Motorhuven har stått öppen under brandförloppet. Bilen är helt utbränd i coupén och bakdäcken är delvis bortbrända. Bilen är svårast skadad baktill, den del som befunnits närmast garageportarna. Båda framhjulen är intakta. I motorrummet finns vissa plast- och gummidetaljer kvar. Området framför denna bils front är den minst skadade i garaget (här fanns även svetsverket förvarat). Med ledning av dessa iakttagelser bedöms bilens motorrum ej vara primärbrandområde.

Undersökningen koncentreras därför till området runt garageportarna. Den bil som stått ansluten till el har skador från strålningsvärme på höger framskärm och backspegel. Blinkerglas och spegelhus (av plast) har smält och deformerats. Motorvärmarens kabeldragningar i motorrummet är intakta. Till systemet finns en blockvärmare (ca 1000 W) och ett element (max 2000 W) anslutet. Elementet har följande data; märke X (identifierat märke), typ xx, 2000 W, 220 V. Elementet har två effektlägen, båda är tillslagna. Fläktens överhettningsskydd tycks vara utlöst. Bilen har varit ansluten till elnätet via en timer som startar systemet automatiskt kl 04.00, det var vid tillfället kallt, ca - 15°C. Den pelare av trä, på vilken timern suttit installerad är mycket kraftigt bränd. De djupaste skadorna finns på pelarens utsida, förkolningsskadorna löper ända ner till betongplattan. En närbelägen trästolpe har även den förkolningar som tyder på att branden utvecklats på garageväggens utsida. Den elektriska kopplingsdosa där timern anslutits till el via stickkontakt är helt bortbränd. I det förkolnade virket kan man endast se tre hål efter skruvar. Vid friläggning och finröjning av området framför pelaren återfinns rester efter timern. Endast metalldelar finns kvar. Djupt ner i brandresterna finns även metalldelar från ett vägguttag. Dessa delar ligger insmälta i plast- och pappersfragment. Ägaren drar sig till minnes att man dagen innan ställt några påsar innehållande Pet-flaskor, burkar och någon plastback på denna plats för källsortering nästa dag.

SLUTSATSER

Brandbilden pekar tydligt på att branden startat och utvecklats på garagets utsida i

området mellan garageportarna. Förkolningsskador löper utmed hela den träpelare på vilken motorvärmarens timer varit ansluten till el. Förkolningen är mycket djup i området där el-anslutningen suttit. Motsvarande del av pelarens insida, inuti garaget är betydligt mindre bränd. Om branden startat och utvecklats inuti garaget skulle brandbilden varit annorlunda. De återfunna resterna av en el. timer och div. el-komponenter är mycket hårt brända, vilket kan tyda på att branden orsakats av ett elektriskt fel i området. Brinnande komponenter kan sedan ha fallit ner och antänt de påsar med returplast som placerats under. Brandgaserna har sedan spridit branden in i mellantaket via det takutsprång som finns (ca 1 m) ovanför primärbrandplatsen. Teorin styrks även av att bilen har värmeskador på den sida som fanns närmast primärbrandplatsen.

SPRIDNINGSRISK

Risk för spridning av brand till intilliggande bostadshus bedöms ha förelegat. Branden har därmed utgjort hot mot människors liv och hälsa.

ERFARENHETER

Det är av största vikt att elektriska komponenter som belastas hårt är utan brister. En glappkontakt kan orsaka tillräcklig värme för att antända intilliggande brännbara delar.