

HÄNDELSEN

Brand i garagelänga på X-vägen, den xx-xx-xx klockan 19.30. När räddningstjänsten, under ledning av brandmästare NN, anlände pågick en fullt utbruten brand i garageport nr. A. Garagelängan hade en skiljevägg efter de fyra första platserna, och väggen gick ända upp mot innertaket vilket i viss mån fördröjde brand-och rökspridningen. Vid branden uppstod en rökpelare som syntes ända till Y-vägen. Branden hade fått ordentligt fäste i den inre uppsatta spånskiveväggen mellan nr. A och B samt i taket över de båda platserna.

VAD FÖREGICK BRANDEN?

Enligt innehavaren av det aktuella garaget så hade denne hållit på med byte av avgassystemet på en bil. Han hade därvid bara lyckats få loss en del av systemet, ljuddämparen och en bit av avgasröret. Dessa delar var det som han ställde bland trasorna vid mellanväggen. Där stod också en dunk med spillolja samt två jeepdunkar, en av dessa hade rämnat under branden. Sannolikt har innehållet i denna dunk bidragit till brandförloppet och den kraftiga rökutvecklingen. På en fråga från släckningsledaren så förnekade innehavaren att han utfört något hetarbete vid demonteringen. Då han inte lyckades fullt ut med bytet av avgassystemet avslutade han arbetet och körde ut bilen ur garaget. Under branden skadades fyra av de garagerade bilarna mer eller mindre, värst drabbades bilarna på platserna B, C, D och E. Den sistnämnda bilen hade fått smälta från garagets innertak på sig, detta fordon stod på andra sidan skiljeväggen mellan D och E.

BRANDORSAK

Med ledning av de uppgifter som lämnades av ägaren, samt anhopningen av trasor, olja, bensindunk och annat bråte i direkt anslutning till den helt bortbrända mellanväggen, lutar jag starkt åt att branden orsakats av ett hetarbete. Antingen har gnistor hamnat bland trasorna under arbetet, eller så har delarna från avgassystemet varit så varma när de placerades vid väggen att dessa antänt trasorna.

ERFARENHETER

Med tanke på den brandbelastning, bl. a i form av högar med däck, samt bensindunkar, var det tur att branden upptäcktes i ett relativt tidigt skede.