

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i buss efter att ha kört i diket på riksväg xx mellan X-stad och X-by den xx-xx-xx kl. 18.37.

## UPPLYSNING OM OLYCKAN

En buss på väg från Z-stad till W-stad gled av riksväg xx nära X-by mellan X-stad och Q-stad. I bussen färdades 65 personer plus en chaufför. Vid olyckstillfället rådde hårda vindbyar, det snöade, väglaget var moddigt och spårigt. När bussen gled ner i diket hamnade den på höger sida och gled tills det tog stopp mot en brotrumma. När en buss hamnar på höger sida blir alla utgångar blockerade, som tur var åkte framrutan ur så man kunde komma ut den vägen. Strax efter det att olyckan skett kom det en buss som stannade, där några av passagerarna började att hjälpa ut skadade människor, under arbetet uppstod rökutveckling från bussens motor. Dom som arbetade förstod att det började bli bråttom att få ut alla passagerarna för röken bara ökade hela tiden. När brandstyrkan från X-stad anlände var det bara en passagerare kvar, och då brann det i bussen så brandpersonalen fick både släcka och ta ut den sista personen. När branden var släckt och alla passagerarna var ute måste man få de oskadade in i värmen, och de skadade till sjukhus. 32 personer blev skadade och fördes till olika sjukhus.

## ATT TÄNKA PÅ

När en buss hamnar på höger sida är alla dörrar blockerade. Någon form av nödutgång bör finnas i taket.

## SAMMANFATTNING

Passagerare i den andra bussen och privatbilister som stannat, har gjort ett enormt arbete utan deras hjälp har utgången av olyckan troligen blivit en annan. Bussen var en s k dubbeldäckare med ett nedre och ett övre plan. Det fanns plats för 69 passagerare. Stark sidovind på den här typen av buss där en långsida har ett vindfång på 48 kvadratmeter.

