

UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Rolf Åkerstedt, brandförsvaret.

HÄNDELSEN

Larm inkom om brand i flerbilsgarage klockan 03:42 den xx-xx-xx. När X-stadstyrkan kom till plats var det kraftig rökutveckling från hela garagebyggnaden. Rökdykare sattes in för släckning vid en av garageportarna som var öppen vid framkomst. Under tiden så bröts samtliga andra portar upp för att ventileras ut brandgaserna från garaget. Branden kunde hejdas vid två väggar som fanns i garaget. När det var klart fortsatte arbetet med att riva ner boardskivor som fanns i taket för att kunna komma åt och släcka glödbränder. Brandmännen observerade att tanklocket saknades på den bil där branden varit som intensivast.

UNDERSÖKNING

Garagelängan bestod av elva bilplatser. Garaget var ca 35x5 meter. Mellan garage två och tre fanns det en vägg i form av masonitskivor. Även mellan garageplats tre och fyra fanns det rester av en masonitvägg. Den väggen var avbränd vid platsen bredvid tankluckan på bilen. Rester fanns kvar av väggen in mot garaget mot fronten på bilen. Mellan garageplats åtta och nio var det avdelat med en spånskivevägg. Garageporten till plats fyra var öppen vid brandförsvarets framkomst. Det fanns brytmärken att finna på fodren till garagedörren. Enligt garageinnehavaren hade dessa ej funnits tidigare. Branden har varit som intensivast i garageplats nr fyra. Här står en bil som är helt utbränd inuti. Utvidan på bilen är bränd från vänster baksida där tankluckan är belägen och framåt. Bakdäcket är bortbrunnet i detta område. Framdäcket på samma sida är fortfarande intakt. Handtaget på bakdörren vid tankluckan är bortsmält. Handtaget på framdörren på samma sida är dock någorlunda intakt.

Ovanför tankluckan på bilen finns det värmeskador i taket som påvisar att branden varit som intensivast just i detta område. Takkonstruktionen som innehåller träbalkar är mest kolad och saknas till vissa delar i detta område. I garageplats tre avtar komingskadorna i taket för att minska ännu mer i garageplats två och ett. Samma sak gäller åt andra hållet i garaget mot platserna fem och sex. På plats fem i garaget stod det en bil som var brandskadad som mest på sidan, som vetter mot bilen i garageplats fyra. Vid garage plats sju-åtta fanns det en spånskivevägg. Väggen är kolad och sotad men dock intakt. En bil som stod på platsen var rök-brand-sotskadad. Bilarna som stod i garageplats åtta-elva har klarat sig med endast lätta rökskador. Bilarna på plats ett-två har klarat sig med sot-rökskador som följd tack vare den avgränsande masonitväggen i plats två.

SLUTSATS

Mycket tyder på att branden är anlagd i eller kring tankluckan på bilen i garageplats fyra. Enligt brandmännen på plats saknades tanklocket och tankluckan stod öppen. Även garagedörren var öppen vid framkomsten. Brandbilden talar klart för att branden varit intensivast just kring tankluckan och i dess område. Värmeskadorna i taket ovanför talar också för detta.

ERFARENHETER

Även en enkel vägg som masonitkonstruktion eller spånskiva står emot brand förvånansvärt bra. Bilarna bakom dessa väggar blev dock rök och sotskadade. Med avskiljning med riktiga brandsektioner kunde flertalet av bilarna räddats. Nu blev de flesta bilarna ett fall för inlösen för försäkringsbolagen. En enkel form av brandavskiljning med gipsskivor alternativt sprinkling av garagen hade med säkerhet räddat de flesta bilarna och stora värden hade kunnat sparas.