

Den undersökta förlängningssladden var kopplad till en motorvärmare. Inkopplad har kretsen belastats med en effekt på minst ca 500 W. Sladden har legat utomhus och har utsatts för väder och vind. När den upptäcktes kunde inte hanen dras ur. Utsidan är inte speciellt bränd, även om man kunde se en del värmeskador och deformationer på uttagets gummihölje. När höljet öppnades visade det sig att innamätet i uttaget till stora delar hade smält ihop. Inuti fanns en slags knaprig skorpa av förkolnade rester av plastmaterialet som normalt håller kontaktbleck och jordbleck.

Sladdarna som var anslutna i uttagsdelen (honnkontakten) hade kontakt med blecken. Det gick inte att upptäcka några lösa skruvar eller dålig kontakt. Skadorna på uttaget var aningen mer koncentrerade till ena sidan. När kontaktens stift drogs ur kontaktblecken kunde man konstatera att det ena stiftet och blecket var blankt och "rent". Kontaktblecket på den mest skadade sidan hade en fördjupning som kan härstamma från en ljusbåge.

Det övre stiftet har mer sot- och askbeläggning än det undre stiftet. Samma sak fanns på kontaktblecken. Sannolikt har det ena stiftet inte fått någon bra kontakt med blecket, och därför har en liten ljusbåge uppstått. Om detta enbart har berott på förslitning och ålder, eller om faktupåverkan också har varit en faktor är okänt. Värmen från en sådan ljusbåge kan mycket väl smälta plastdelarna och antända ytterhöljet utan att säkringen löser ut. Att säkringen inte löser ut beror på att kretsen fortfarande är sluten på det sätt som avsetts. Effekten som utvecklas kan bli max 25% av den last som ligger på kretsen, dvs 125 W. Även om denna undersökning inte utgår från en händelse som utvecklades till en brand är det intressant att kunna se hur en skada från en glappkontakt inuti ser ut. Det ger kanske möjlighet att utesluta denna brandorsak i någon annan utredning.



*På utsidan var kontakten relativt oskadad men på insidan var ytterhöljets gummi starkt missfärgat av värme och sot/tjära.*

