

HÄNDELSEN

Räddningstjänsten kontaktades via telefon för rådgivning rörande röklukt från ett innertak i en sprinklerbyggnad i hamnområdet. I samtalet framgick att byggnaden var det pumphus som innehöll pumpar för hamnbyggnadernas sprinklersystem. Man ansåg efter samrådet att man kunde ta hand om detta själva. Efter lunchtid, alltså flera timmar senare, togs bilderna i rapporten, och då antogs glödbranden vara släckt. Det fanns inga tecken på rök, även om man kände röklukt i lokalen. Det visade sig emellertid att rökutvecklingen började igen och tilltog under eftermiddagen. Då tillkallades räddningstjänsten igen vilket ledde till en mindre insats för att riva ner de delar av träullsp Plattorna som fortfarande glödde.

BYGGNADEN

Byggnaden är helt uppförd i betong, med invändig ljud- och värmeisolering av skivor i cementbegjuten träull, s.k. "träullit". Dessa plattor täcker väggar och tak invändigt. I pumphuset finns tre stycken dieselmotorer som driver pumparna. Motorernas avgasrör är dragna upp genom betongtaket i varsin "skorsten". Genom taket löpte avgasrören oisolerade, och avståndet till träullsskivorna vid genomföringarna var ca 7-8 cm (ögonmått).

UNDERSÖKNINGEN

Det man observerat var att det i taket intill ett av avgasrören på något sätt uppstått ett hål i en av takskivorna, och att hålet såg ut att bli större och större samtidigt som man kände röklukt. När man undersökte saken närmare fann man en mycket långsam glödbrand i den cementingjutna träullen. Orsaken till glödbranden var att motorernas avgasrör hade dragits igenom taket utan att man tagit bort isolerskivorna. Avgasrören i sig var isolerade upp till taket, men där slutade isoleringsmattan av stenull. Dagen innan brandtillbudet hade pumparna körts med belastning under några timmar. Detta var möjligtvis lite längre än normalt och medförde att mer värme än normalt fördes över från de oisolerade avgasrören till isolermattorna i taket. Till slut började träullen i isolerskivan att glöda, även om förloppet var långsamt.