

HÄNDELSEN

Larmet inkom 03.05 och räddningstjänsten var på plats ca 6 minuter senare. Man konstaterade snabbt att det brann i fasaden på den västra sidan och i skärmtaket ovanför den västra fasaden. Den kraftigaste branden var norr om en container som var placerad tätt intill den västra fasaden. Det brann även uppe på vinden och efter någon minut brann det igenom taket på västersidan. Brandmännen uppmärksammade att det även brann inuti containern och att dess låsning ej var korrekt. Den ena luckan låg utanpå låsbygel. Brandmännen lade även märke till ett hål i fasaden där de spolade in vatten. Branden var så kraftig inuti fastigheten att räddningsledaren bestämde efter någon minut att utvändigt släckning var enda möjlighet och begränsningslinje skulle upprättas.

UNDERSÖKNING

Aktuell byggnad är ett fd gammalt godsmagasin, byggt i slutet av 1800-talet som är ca 100 meter långt och ca 12 meter brett, placerat i nordsydlig riktning. Byggnaden är uppförd som en träregelkonstruktion på torpargrund. Ytterfasaden har liggande panel på utsidan. Taket invändigt består till större delen av korrigerad plåt. Isoleringen mot vinden är rockwool och lösull. Golvet består av plank. Godsmagasinet har innehållit ett antal affärslokaler, kontorslokaler och ett ställverk som är inbyggt i betong. Inuti affärslokalen har man byggt nya innerväggar med nytt regelverk, isolering, plast och gips-skivor. Mellan den nya innerväggen och den gamla ytterväggen har på en del ställen lämnats en luftspalt på ca 5 - 10 cm. Entré till affärslokaler och kontorslokaler finns både på väst- och östsidan. Vidare är byggnaden försedd med ett antal fönster i öst, syd och väst. Efter samtal med räddningsledare, brandförman och brandmän som varit på plats och egen brandundersökning bestämde primärbrandsområdet intill containern. Vid brandutredning har vi frilagt området strax norr om containern och funnit spår av brända pallar, typ SJ-pall, och även bränd wellpapp. Provet har tagits på syll och de brända pallarna. Provet har skickats till SKL för analysering om det kan finnas spår av brännbar vätska.

SLUTSATSER OCH ERFARENHETER

Branden hade ett mycket snabbt förlopp pga att fastigheten hade en träfasad och ett tak klätt med papp. Släckningen av branden försvårades sannolikt av att det var en gammal byggnad som var ombyggd med nya innerväggar och att en luftspalt lämnats mellan nya och gamla väggen. I detta utrymme har det förmodligen byggts upp mycket brännbara gaser som sedan spridit sig upp på vinden. När dessa gaser har blivit tillräckligt varma har det skett en över-tändning på vinden. Branden har vållat stora skador för SJ och dess tågtider, jag har därför tagit kontakt med ansvariga på banverket och informerat om hur dåligt brandskyddet var i kabelgenomföringen, de har lovat att kontrollera om det kan finnas andra likvärdiga byggen i Sverige. Om så är fallet skall de kontrollera genomföringarna i dessa byggnader. Hur branden startat måste bli en öppen fråga, men en tänkbar teori är att någon tagit wellpapp från containern och sedan staplat detta ihop med pallar mot fasaden och sedan antänt både i containern och det uttagna materialet. Det är viktigt att man informerar fastighetsägare om risken för anlagd brand då de förvarar brandfarligt avfall i närheten av fastigheten.