

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand ej i byggnad, elbil.

### **OBJEKT**

En trehjulig elbil för golfanläggningar. 6 st batterier på vardera 6V som ger en kapacitet på 36V. Fordonet kan ta två golfspelare med utrustning.

### **BESKRIVNING AV HÄNDELSEN**

Utlarmning: Litet larm bilbrand

Larmtid: kl. 21:23

Framkomst: kl. 21:30

Larmstyrka: Bf-Bm

#### **Före framkomst**

En person hade lånat elbilen och kört på golfbanan. Han återvände och parkerade på gräset innan grusvägen till klubbstugan. Han lämnade bilen och tittade ut över golfbanan. Han kände att det luktade brandrök och upptäckte att det brann under bilen samt röken välde upp vid sittdynan. Han ringde SOS och larmade.

#### **Vid framkomst**

En handbrandsläckare (pulver) tömdes, mellan batterierna. Branden upphörde en liten stund, men branden återantändes och vatten drogs fram. Tändningsnyckeln slogs av, då slutade branden. Räddningstjänsten klippte alla kablar från batterierna.

### **UNDERSÖKNING**

Under tecknad anlände till platsen dagen efter kl. 13:30. Elbilen hade en typbeteckning X. Serie nr. xxx, Manuf.code yyyy. Av de sex batterierna (å 6V) fick man 36 Volt. Orsaken är ett teknisk fel på gasreglaget, som levererade ström till ett motstånd under sittdynan. Beröringsskyddet har kraftig förkolning på undersidan, samt lite förkolning på undersidan av sittdynan.

### **SPRIDNINGSRISK**

Brandspridning till hela elbilen.

### **SLUTSATS**

Tekniskt fel på gasreglaget, som inte stängde av strömmen till ett motstånd i fyra steg. Strömmen låg kvar och upphettade motståndet som antände en träskiva som är beröringsskydd för motståndet.

### **FÖRKORTNINGAR**

Bf = Brandförman som släckningsledare

Bm = Brandmän

### **BRANDUTREDARE**

Sven-Erik Andersson, brandinspektör.