

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i gasolflaska på järnvägsspår, den xx-xx-xx.

## UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Fredric Jonsson, räddningstjänsten.

## HÄNDELSEN

En kvinna som talar dålig svenska med stark brytning ringer polisens sambandscentral och säger att något brinner på eller bakom järnvägsspåret vid X-gatan i X-stad. Polisen kopplar över till SOS som larmar ut räddningstjänsten. Vid framkomst kunde räddningsstyrkan konstatera att en gasflaska stod placerad på en sliper mellan rälarna. Gasflaskan var öppnad och det brann en uppskattningsvis 1,5 meter lång horisontell låga. En brandmän kunde enkelt stänga kranen på flaskan efter att tågstopp begärts hos tågtrafikledningen.

## UNDERSÖKNING

Gasflaskan var av typen P6 och ur produktbeskrivningen kan följande läsas: "Tillverkad av stål i högvärdig djuppressningsplåt. Gasoltyp: Propan. Försedd med avstängningsventil med utloppsgånga inv. 088 "-14 NGO vänster (POL-gånga), samt med säkerhetsventil. Besiktigad och godkänd av vederbörande myndigheter. Höjd: 450 mm inkl. huv. Diameter: 300 mm. Vikt: Tom 9 kg, fylld 15 kg. Flaskvolym: 13,7 l. " Den inblandade gasolflaskan vägde efter släckningen 10,8 kg. Taravikten, dvs flaskans tomvikt är 10,0 kg enligt märkning. Det fanns således 0,8 kg gas kvar, 13 % av innehållet i full flaska. Den aktuella flaskan var 41 cm hög från botten till kranen på ventilen. Rälsbussarna som i huvudsak trafikerar sträckan väger 25 ton och håller 65 km/h på aktuella sträckan. Lägsta punkten på rälsbussarna är plojen som har en frigångshöjd på 12 cm över rälen. Avståndet från slipern till rälen är cirka 18 cm. Detta innebär att tåget skulle ha träffat gasflaskan 30 cm över botten. Detta är precis under infästningen för ventilen. Konsekvenserna av detta är svåra att exakt förutsäga. Följande förlopp är tänkbara:

1. Flaskan välter och får då exakt plats under tåget. Eldslågan kan eventuellt antända material under tåget.
2. Flaskan skadas så att gasen fritt strömmar ut med mycket kraftig brand från hålet som följd.
3. Lågan blåses ut och gasmoln med oantänd gas bildas.
4. Flaskan demolerar totalt och all gas kommer lös momentant, då kan två tänkbara scenarion vara möjliga: explosion eller stort eldklot.

Exakt vilket av ovanstående scenarion eller kombinationer därav kan inte förutsägas, möjligen kan en rekonstruktion vara möjlig. Polisen har rubricerat händelsen som sabotage och brottsutredning pågår.

## ERFARENHETER

Denna gång gick det ju bra, men vad hade hänt om ett tåg körde på flaskan? Tillvägagångssättet bör inte spridas till allmänheten för att förhindra liknade händelser.