

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Mats Hedlund, brandutredare/brandingenjör.

UPPDRAGS BESKRIVNING

Undersökningen har utförts inom ramen för Räddningsverkets brandutredarprojekt samt som rapportering av dödsbrand. Till utredning har bifogats polisens tekniska undersökning i vilken bl.a. redovisas förutsättningar för utredning.

Fordonstyp: Märke X (identifierat märke) årsmodell 19xx

Datum för branden: Måndag den xx-xx-xx

Larm till RTJ: 15:31

Brandens belägenhet: Övertänd personbil

SAMMANFATTNING

Enligt vittnesuppgifter började bilen brinna direkt efter kollisionen. Enligt polisens tekniska undersökning har fordonets bränsletank i samband med kollisionen demolerats på ett sådant sätt att bränsle (bensin) läckt ut. Bränsle har troligtvis sedan direkt antänts via gnistbildning från fordonet. Två personer som färdades i fordonet omkom innan Räddningstjänsten anlände till platsen.

ERFARENHETER

Ur trafiksäkerhetsmiljö borde korsningar av denna typ med starkt begränsad sikt ej förekomma. Rent fordonstekniskt torde en säkrare placering av bränsletanken ovan eller framför bakaxeln på fordonet ha inverkat positivt på olycksförloppet. Likaledes torde ett fordon med större deformationszoner (större fordon) klarat kollisionen bättre.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEFÖRLOPP

Upptäckt och larmning

Larm inkom till SOS via telefonsamtal från förbipasserande trafikanter.

Räddningstjänstens åtgärder

Vid räddningstjänstens framkomst var fordonet övertänd. Insatsen inriktade sig i första hand på en släckinsats av fordonet. Se även räddningstjänstens insatsrapport.

SPRIDNINGSRISK

Ingen spridningsrisk förelåg.

PERSONSKADOR

Två personer vilka färdades i fordonet omkom i samband med kollisionen / branden.

BRAND OCH RÖSKADOR

Totalskada på personbilen.