

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Bil- och båtbrand i samma larm.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandinspektör Sven-Erik Andersson, Räddningstjänsten.

OBJEKTEN

Bil: xxxxxxx, Båt: Fiskeskuta av trä, byggnadsår 19xx, 15 x 5,8 meter.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

Utlarmning: Litet larm, bilbrand

Larmtid: kl. 20:02

Framkomst: kl. 20:05

Larmstyrka: Bf-2 Bm (Litet larm styrka)

Larmtid: kl. 20:05

Framkomst: kl. 20:07

Larmstyrka: BM-3 Bm

Före framkomst

Två personer sågs springande från platsen av en kvinna när bilen brann. En person kom till räddningstjänsten och anmälde att det brann i en bil bakom X-varvet vid yttre hamnen. Litet larm klädde sig i vagnhallen. Då kom det larm från SOS om bilbranden. När släckstyrkan kom fram sågs inga personer men man såg att det brann i en fiskebåt och kallade på förstärkning, så hela styrkan kom.

Vid framkomst

Litet larm begärde vid framkomsten förstärkning när de såg branden i båten, som bröt igenom presenningen. Bilen var snabbt släckt, så inriktningen var båten. Dörren till styrhytten bröts upp av räddningstjänsten för att komma åt branden. Det var mycket bråte i styrhytten. En del av de brunna resterna bars ut. Bordet och diverse kläder bars och lades vid bilen för eftersläckning. Räddningstjänsten skar av repen som håller presenningen på plats, på båten. Ventilering av utrymmet under däck via däcksluckor. Polisen spärrade av området.

UNDERSÖKNING

Polisen och undertecknad anlände till platsen den xx-xx-xx, kl. 10:00. Bilen undersöktes först. Bilen hade inget baksäte, det var nedfällt så att det blev ett stort lastutrymme. Brand hade uppstått bakom förarplatsens ryggstöd i lastutrymmet. Branden i bilen hade ingen naturlig brandstiftare, så branden har varit anlagd. Båten är byggd år 19xx och är 15 meter lång och 5,80 meter bred. Båten hade en elkabel från X-varvet till en elcentral i båten. Båten var övertäckt med presenningar och låg förtöjd vid kajen. Dörren till styrhytten var uppbruten av räddningstjänsten. Fönstren på var sida om dörren till styrhytten samt glaset i dörren var krossade utifrån. Branden hade fått fäste i den bråte som fanns, bl.a. kläder, tidningar, kartor och mycket annat. När vi hade frilagt styrhytten från brandrester var de fasta förvaringslådorna som utgör sittbänkar mycket förkolnade. Det har varit hög temperatur i styrhytten. Golvet hade en heltäckningsmatta som hade en brandbild efter brandfarlig vätska. Golvet i sig själv var intakt, bara innanför dörren och ca en meter som heltäckningsmattan hade ytbrandmärken. Brandprover har ej tagits, det var för mycket vatten på golvet samt på tygresterna. Den primära brandplatsen, har varit på golvet och sittytorna vid samma sida som dörren. Brand har startats med någon form av brandfarlig vätska.

SPRIDNINGSRISK

- Ingen brandspridning från bilen till båten. Avståndet bil och

båt är 8,20 meter.

- Brandspridning i hela bilen.
- Brandspridning i hela båten.
- Brandspridning till träkaj.
- Ingen brandspridning till annan båt.

SLUTSATS

- Bilbranden har ej startat själv. Bilbranden har varit anlagd.
- Båtbranden har inte startat själv. Båtbranden har varit anlagd.
- Elen är utesluten som brandstiftare.