

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i tankbil på X depå i oljehamnen.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

I:e brandingenjör Kent Gabrielsson, Y Brandkår och polisens tekniker. Dock vid olika tidpunkter.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Fredagen den xx-xx-xx, kl. 21.09, inkom larm till Y Brandkår om en brand i en parkerad tankbil på X depå i oljehamnen. Larmet kom från personal på en intilliggande depå, efter att de hört en "knall". Samtliga tre stationer i Y-stad larmades till platsen. Vid brandkårens framkomst, brann det kraftigt i hytten. Släckinsats påbörjades omedelbart. Branden kunde begränsas till tankbilens främre del, där även främre delen av tanken hade skadats. Tanken uppvisade ett ganska stort hål framtill, till följd av värmepåverkan. Den brinnande tankbilen och intillstående fordon skumbelades, och därefter kunde branden betraktas som om den var under kontroll. Brandkåren överlämnade bevakningen till X och väktare från Falck Security.

UNDERSÖKNING

Prover på brandrester har skickats in till Statens kriminaltekniska laboratorium av polisens tekniker och man fann inga påvisbara rester av bensin, tändvätska eller annat ämne som kan tänkas användas vid anläggande av brand. Det har detekterats rester av flyktiga ämnen, vars ursprung ej kunnat fastställas, men dessa ämnen härrör sannolikt från bilens nersmälta plastdetaljer. Det fanns ej heller tecken på att någon skulle ha kastat in flaskor, burkar m.m. med brinnande vätska för att anlägga brand i fordonet. Förarhyttens dörrar har varit låsta och fönsterrutorna har varit upphissade.

Hettan har varit intensiv i utrymmet både inuti förarhytten och i utrymmet mellan hytten och främre delen av tanken. Mycket av aluminium och plastdetaljer har smält ner till klumpar.

Det finns tecken som talar för att branden har börjat som en kortslutningsskada i elkablarna mellan huvudströmbrytaren och batterierna. Det ena batteriet har också skador som om det kortslutits och blivit mycket varmt. Eventuellt har batteriet "exploderat", det kan förklara den knall som hörts strax före brandens upptäckt.

Det finns också tecken på att branden spridit sig till förarhytten från undersidan av bilens chassi, i det område där ratten och pedalstället sitter fast. Just i detta område finns det mycket stora deformationer i materialet. I samma område sitter det också behållare för spolarvätska och hydraulolja. Även bilens båda luftcylindrar till framfjädringen och gummibälgarna till dessa har kollapsat, så att fordonet har "satt" sig.

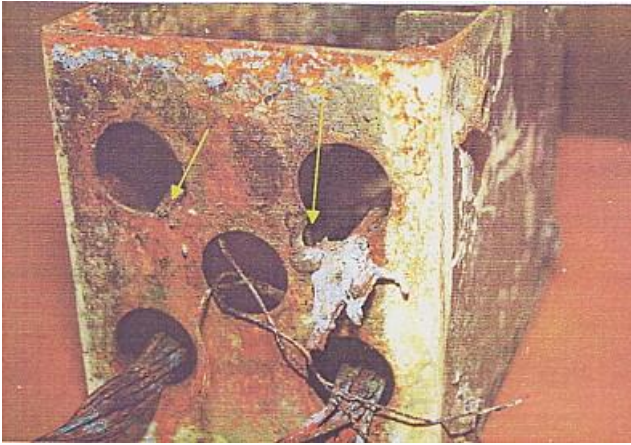
Hettan i utrymmet mellan tank och förarhytt har varit intensiv.

Aluminiumgaveln på tanken har öppnat sig och bildat hål i tankväggen. Det fanns endast en mindre mängd flygbränsle kvar i tanken. Detta har förmodligen runnit ut och i ett lite senare skede bidragit till brandens utveckling. Tanken är försedd med övertrycksventiler på taket, så något större övertryck har inte uppstått i själva tanken under branden.

SLUTSATSER

Det kan inte med säkerhet sägas exakt hur branden uppstått, dock finns det tecken på att branden kan ha uppkommit till följd av en kortslutning i kablarna mellan batteri och huvudströmbrytare. Bild 14 visar hur kablarna "buntats" ihop med buntband, vilket kan ha skadat kablarna (beroende på hur hårt de sitter), med kortslutning som följd.

Det finns även en möjlighet att kablarna kan ha kortslutits till följd av branden.



På baksidan av elkopplingslådan syns att det har varit en kraftig kortslutning. Elkablarna som går från batteriet och in i lådan har helt smält av och svetsat sig fast i lådan, medan de undre kablarna (till startmotorn) är hela i detta område.