

En dubbeldäckad buss från Swebus Sverige AB i linjetrafik med 53 passagerare ombord fattade eld utanför Helsingborg, på väg mot Malmö. Upprinnelsen till händelsen var att chauffören sänkte bussens chassi vid infarten till bussterminalen i Helsingborg för att kunna passera in. När chassit hade sänkts blev styrningen trög, vilket var normalt. Efter att ha lämnat hållplatsen höjde han med viss svårighet chassit men trögheten bestod. Han kände även någon sorts ”industrilukt”. Efter någon kilometer stannade han och ringde Swebus trafikledning. Chauffören tyckte att bussen inte skulle köras vidare men efter diskussion med trafikledningen beslöts det att han skulle försöka köra vidare till Malmö. Efter ca 15 km sade sig en passagerare känna röklukt och det syntes även rök via den inre backspegeln. Chauffören stannade bussen vid vägkanten, gjorde nödvändiga åtgärder och kontrollerade motorrummet. Han såg en mindre låga på motorn, stängde därefter av motorn och uppmanade passagerarna stiga ur och ställa sig vid vägkanten framför bussen. Han larmade sedan SOS Alarm, tog bussens brandsläckare och försökte släcka lågan men lyckades inte. En del passagerare började ta ut sitt bagage men anmanades av chauffören att inte göra det med tanke på deras säkerhet. Rökutvecklingen blev allt kraftigare.

Räddningstjänsten i Landskrona anlände ca 10 minuter efter larmet och påbörjade släckningsarbetet vid motorrummet. Polis och ambulans kom till platsen vid samma tid. Förstärkning från Helsingborgs brandförsvaret anlände en stund senare och angrep branden inne i bussen. Hela släckningsinsatsen och den efterföljande räddningstjänstinsatsen tog ca 2 timmar.

Föraren behövde kontroll om han eventuellt hade ådragit sig rökskador men utöver detta behövde ingen söka läkarvård.

Skadorna på bussen blev omfattande och en hel del bagage i bagageutrymmet totalförstördes.

Orsak till händelsen var oljeläckage från en hydraulslang i motorrummet. En bidragande orsak till det fortsatta händelseförloppet var att materialet vid en låsregel till en lucka in till bagagerummet och en lucka in till toalettutrymmet inte hade brandisolerande förmåga.