

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand i husvagn på bilparkering.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Brandutredare Lennart Månsson.

## **HÄNDELSEN**

Av en ren tillfällighet kom jag till platsen när branden var släckt. Jag pratade med räddningsledaren brandmästare NN om vad som hänt. Scenariot hade varit följande: En kvinnlig bilist stoppade en bärgningsbil, och berättade för föraren att det brann i en husvagn på parkeringen intill. Föraren av bärgningsbilen åkte in på parkeringen och såg att det brann genom takluckan på husvagnen, samt att det brann på asfalten ca tre meter från vagnen. Han förstod att det var stor spridningsrisk till de två andra husvagnarna som stod på var sida om den som brann. Han förberedde bärgaren för att kunna dra undan den brinnande vagnen.

Brandförsvarets släckbil 101 anlände vid denna tidpunkt och arbetet med att släcka och dra undan vagnen började. Ingen som helst skada inträffade på de andra vagnarna. Vi spekulerade om orsaken till branden, det luktade T-sprit i området kring vagnarna så funderingar om anlagd brand kunde inte undvikas. Mycket beroende på att det den senaste veckan varit brand i en koja och källare i samma stadsdel. Den mindre branden på asfalten utanför vagnen bestod av tygmateriel som senare visade sig vara rester från en sittdyna från vagnen. Vi antog då att någon befunnit sig i vagnen under brandförloppet, och sedan sprungit därifrån med troliga brännskador på kroppen. Polis på plats upplyste mig om att det troligen inte skulle ske någon teknisk undersökning av vagnen, då de måste prioritera ner denna händelse på grund av överhoppning av grövre brott detta veckoslut.

Jag upplystes om att alla tre husvagnsägarna var på plats. Jag talade med en kvinna (AA) som sa att hon var ägare till den brunna vagnen, och talade om för henne att jag ville undersöka vagnen dagen efter. Hon hade inget att invända mot detta. Några mer upplysningar fick jag inte vid denna tidpunkt.

## **UNDERSÖKNING**

Enligt uppgift från räddningsledaren var gasolflaskorna (2 st.) stängda när styrkan kom till platsen. Detta gjorde att jag uteslöt gasolen som orsak till branden. Den primära brandhärden lokaliserade jag till sittplatsen omedelbart till höger innanför dörren. Dynan var av samma sorts tyg som hittades utanför husvagnen på parkeringsplatsen. Friläggning av golvet visar att en mycket lågt liggande brand hade förelegat, vilket kan betyda att brännbar vätska ingått i brandförloppet. Inget av materialet som fanns under sittplatsen bedöms ha kunnat orsaka branden. Den elkabel som försörjer positionsljuset på husvagnens högra front verkade bara vara värmepåverkad utifrån. Batteriet som är placerat under långbänken till vänster om dörren är nersmält från ovansidan. Vid okulärbesiktning av polerna ser det ut som om pluspolen inte varit ansluten. (Se bild)

## **SAMMANFATTNING**

Med utgångspunkt från uppgiften om att gasolen varit avstängd med kran på flaskan. Batteriets pluspol som enligt min bedömning varit bortkopplad, lukten av T-sprit på brandplatsen så kan jag inte utesluta att branden är anlagd med brännbar vätska.

## **ANTIKLIMAX**

Tisdagen den xxxxx. ringer jag hem till ägaren BB för att få uppgifter om vad som fanns i vagnen. Ungefär följande samtal utspann sig:

- Vad fanns det för grejor under sittplatsen till höger innanför dörren?
- Det fanns en grill + kol, rökpåsar och tändvätska vad jag kan minnas.
- Så det var inte T-sprit då?
- Jo, det kan det ha varit jag minns inte så noga.
- Var gasolen inkopplad?
- Ja det var den, svarar han.
- Hur var batteriströmmen då?
- Ja, den var också inkopplad, svarar han.
- Har du någon aning om vad som kan ha orsakat branden, frågar jag?
- Javisst, det är nog gasolen som har läckt, säger han. För det började brinna vid värmaren.
- Ja, men den var ju stängd med kranen på flaskan enligt brandmästaren.
- Nej det var den inte alls säger han då, jag var ju inne i husvagnen och plockade i skåpen när det började brinna.
- Vad säger du? Var du inne i vagnen när det brann?
- Ja och jag hade värmaren påslagen.
- Men hur kommer det sig att du inte var på platsen när brandförsvaret släckte vagnen?
- Jag hade bränt mig när jag försökte släcka med en dyna, så jag sprang hem och kylde brännskadan.
- Ja, det förklarar den lilla branden på sidan om, säger jag då (BB har sedan dess väntat på att polisen ska höra av sig, men har ännu inte hört något).

## **SLUTSATS**

Ta inte allt för givet. Fråga ut alla som kan ha varit inblandade innan du gör en undersökning.