

## ORSAK TILL UNDERSÖKNING

Brand i garagelänga X-gatan i Y-stad torsdagen den xx-xx-xx, kl. 02.01.

## UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Två personal från polisen samt Hans Nordgren från brandförsvaret.

## UPPLYSNING OM BRANDEN

Till brandförsvaret i Y-stad inkommer larm om brand i garage. Till platsen åker station F med en släckbil, tankbil och ett högfordon, från station C kommer en släckbil, tankbil, högfordon och en befälsbil. Personal från station C var först på plats och kunde konstatera att det brann kraftigt i sex garage i en garagelänga innehållande sammanlagt 52 st garage. I två av de sex garagen stod personbilar parkerade. Först på plats var station C, som började med att rökdykare gjorde ett angrepp mot garage 229 och 230 för att dämpa branden som var mycket kraftig. Personal från station F hade som uppgift att förhindra brandspridning till övriga garage.

## UNDERSÖKNING

De totalt utbrunna garagen har nr 229, 230, 231, och nr 232. I garage 229 och 230 står två st helt utbrända personbilar medan garagen 231 och 232 inte innehåller några fordon.

Ytterligare ett garage, nr 228, har erhållit mindre brandskador och i detta garage har en bil av märke A funnits parkerad under branden. Denna bil står utanför garaget vid undersökningstillfället. För övrigt har ett flertal bilar körts ut ur sina garage under branden och dessa bilar påvisar nu mer eller mindre grava sotskador. Varje garageplats har varit försedd med en s.k. vippport av plåt. Vippporten till garage nr 229 har rasat ned och finns på marken invid garageöppningen. Nyckelöppningen på låset till porten påvisar inga inbrottsskador. Till garageplatsen nr 230 hänger vippporten snett på sin plats och ej heller här finns några inbrottsskador i nyckelöppningen. Garageportarna till garage nr 231 och 232 saknas helt, de har lyfts bort av brandpersonalen under släckningsarbetet.

I garaget nr 229 står en personbil av kombi-cupé-modell. Bilen är fullständigt utbränd, så utbränd att bilmärket och modellen inte kan anges. I garage nr 230 står ytterligare en totalt utbränd bil och här kan bilmärket bestämmas till märke B, men modellen kan inte anges. Garageväggen mellan garage 228 och 229 är nästintill helt intakt och branden har uppenbart spridit sig från 229 till 228 via takkonstruktionen. Även garageväggen mellan 232 och 233 är intakt och branden har här aldrig gått in i garage 233. I de fyra gravt brandskadade garagen finns brandrester av bildäck, hyllor, en bensindunk, div verktyg m m.

Det som kan nämnas vidare är byggnadskonstruktionen där väggarna består av träkonstruktion med stående träreglar. Troligen har det mellan de fyra garageplatserna funnits en hel vägg bestående av stålnät. Taket har varit ett snedtak med träreglar som stomme och som yttertak har funnits aluminiumplåt. Det har även funnits ett innertak under aluminiumplåten som består av en porös träfiberskiva. Över de fyra branddrabbade garageplatserna är denna träfiberskiva helt avbrunnen och aluminiumplåten är totalt nedsmält.

Under undersökningen framkommer uppgifter att mellan garage nr 229 och 230 har funnits en hel vägg bestående av spånskiva. Via brandförsvaret inkommer uppgifter om att när de anlände till brandplatsen brinner det som mest till höger om bilen av märke B i garage nr 230. Uppgifter framkommer också om att personbilen i garage nr 229 har läckt ut stora mängder bensin som avsevärt försvårat släckningsarbetet. I och med detta läckage spred sig branden våldsamt till denna bil och detta garageutrymme. Invid höger framhjul på bilen av märke B finns en bensindunk, en s.k. jeepdunk. Dunken påvisar skador som om den befunnits i garaget

under brandförloppet. Mot väggen framför höger framhjul ses brandrester av ett bilbatteri. Ovanpå bilbatteriet ligger brandrester av en tras matta. I garage nr 231 finns brandrester av fällstolar, bildelar, div böcker m m. I 231 finns även ett antal bildäck med fälgar som är kraftigt brandskadade. Garage nr 232 är helt tomt.

Det kan även konstateras att bilen av märke B i garage nr 230 påvisar betydligt mer omfattande brandskador invändigt än personbilen i garage nr 229. I denna bil finns delar av stoppningen i klädseln kvar samt delar av instrumentpanelen. Med ledning av detta koncentreras undersökningen till garage nr 230 och bilen av märke B. Då motorhuven öppnas på bilen kan konstateras att totala brandskador finns i motorutrymmet, där platsen runt elkablar samt andra plastdetaljer smält ned vid branden. Av batteriet finns endast 1/3 kvar. Resten av batteriet har spruckit sönder vid branden och ramlat ned och finns på golvet under bilen.

Vid kontakt med ägaren till bilen av märke B framkommer att hon garagerade bilen vid 21.00-tiden på tisdagskvällen den xx-xx-xx, mer än ett dygn innan branden inträffar. Innan hon garagerar bilen hade hon kört från arbetsplatsen vid Z och hon hade inte märkt att det var något fel på bilen varken mekaniskt eller elektriskt. På förfrågan om den jeepdunk som fanns invid bilens högra framhjul vid undersökningen säger hon att hon inte förvarade någon bensindunk i sitt garage.

#### **SAMMANFATTNING**

Vid den företagna undersökningen har framkommit att branden sannolikt startat i garaget nr 230. Brandbilden talar för att branden startat i motorutrymmet på bilen av märke B eller i närheten av denna bils högra främre del. Den direkta brandorsaken kan dock inte anges men det kan inte helt uteslutas att branden uppkommit genom att något tekniskt fel uppstått i bilens motorutrymme. Det kan heller inte uteslutas att är anlagd eller att den uppkommit på annat sätt.

Utan insatts från brandkåren är risken mycket stor att branden spridit sig till hela garagelängan innehållande 52 garage.