

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Brand i isolering i bitumencistern.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Brandingenjör Kent Gabrielsson, den xx-xx-xx.

## **HÄNDELSEFÖRLOPP**

Söndagen den xx-xx-xx, kl. 07.34, inkom larm till X Brandkår om en glödbrand i bitumencistern hos X.

Station C, station D och vakthavande brandingenjör larmades till platsen. Sedermera larmades även tankbil från E. Vid brandkårens framkomst kunde konstateras att det brann på två ställen i isoleringen i en bitumen- cistern (Bitumen= asfaltliknande produkt som används vid framställning av asfalt, takpapp m.m.).

## **UNDERSÖKNING**

Under påfyllning av bitumen från tankfartyg till cisternen hade en överfyllnad skett, och bitumen rann ut ovan cisternen via luftningsventilen på cisternens topp, och in i isoleringen mellan plåtarna på cisternen varpå en självantändning i isoleringen skett. Branden upptäcktes snabbt och hann ej påverka själva cisternen. Eventuellt kan det ha funnits korrosionsskador i cisterntaket och bitumen kan ha tagit denna väg till isoleringen.

## **SLUTSATSER**

Man måste naturligtvis alltid vara vaksam vid fyllning av cisterner. En genomgång av samtliga cisterner angående korrosion pågår. Man skall dessutom löpande införa överfyllnadsskydd på dessa cisterner, så att en upprepning av denna olycka ej sker.