

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Personer instängda i rökfylld hiss.

## UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Jourhavande brandinspektör Kenneth Möller.

## UPPLYSNING OM HÄNDELSEN

Klockan xxxxxx inkom larm till SOS via mobiltelefon, en mycket upprörd person meddelade att "vi sitter fast i hissen och det brinner på X Gymnasium". Y brandstation larmades ut som ligger ca 50 m från skolan. Några av räddningspersonalen springer över till skolan medan bilarna kör fram.

Något brandlarm har inte blivit utlöst, vilket gör att ingen på skolan har reagerat. När brandpersonalen kommer fram visar vaktmästaren upp till fjärde våningen. När ungdomarna inne i hissen hör att brandkåren är framme lugnar de ner sig. Hissen har stannat efter att hisstaket kommit strax över stannplan. Kraftig rökluft känns (elbrand). Hissmaskinrummet som ligger på plan 4, alltså bredvid hissen, är kraftigt rökfyllt, och eftersom avskiljning saknas mellan hisschakt-maskinrum strömmade röken ut till hissen som befann sig på plan 4. Räddningsstyrkan som uppfattat att det rörde sig om ett tillbud i en hiss, hade "hissnycklar" med och lyckades öppna dörren till schaktet.

Räddningsledaren begär uppgift om antal personer i hissen för att få en uppfattning om antal ambulanser, som behöver rekvireras, får svaret, 11 personer.

Man lyckas få ut samtliga ur hissen och konstaterar endast lättare rökskador, men några var mycket rädda. Syrgasbehandling påbörjas omedelbart. Ambulanspersonal tog hand om de skadade, och fortsätter O<sup>2</sup>behandling. Räddningstjänst avslutades.

## BYGGNADSTEKNISK BESKRIVNING

Byggnaden är en BRI byggnad i 4 våningar. Uppförd i slutet av 1800, men ombyggd 19xx. Det mesta är byggt i sten, men har troligen trä i bjälklag och mellanväggar.

Skolan har, som bilaga visar, ett centralt trapphus, men har på senare år utrustats med två utvändiga trappor för att säkerställa utrymning vid brand.

Hissen som passerar olika våningsplan och brandceller, utgör egen brandcell, men saknar all form av ventilation från både schakt och maskinrum. Skolan uppfyller myndighetskraven beträffande brandskydd.

## UNDERSÖKNINGEN

Vid kontroll av hissmaskinrum och hissorg samt schakt tillsammans med vaktmästare och hissmontör, konstaterades att hissmotorn som var av äldre årsmodell hade blivit överbelastad, därmed överhettad med rökutveckling som följd. Orsaken var att man åkte 11 personer i en hiss godkänd för 6. Att situationen sedan blev kritisk, berodde till stor del på avsaknaden av brandventilation både i hisschakt och i maskinrummet, samt att båda låg i samma brandcell. Hissen var installerad 19xx. Senast servad xx-xx-xx.

## ERFARENHET

Ser vi från brandförsvarets synpunkt, är utan tvekan brandventilation från hisschakt en viktig åtgärd, den bör styras via rökdetektorer,

placerade på olika plan i schaktet, samt i toppen och öppna automatiskt vid rökutveckling.

Vikten av övad personal, vid denna olycka tog det endast 3-4 minuter innan samtliga var ute ur hissen efter det att Y brandstation blev larmad.

Tack vare att några brandmän sprang över till skolan, påbörjades insatsen innan brandkåren anlände!!!

### **ÅTGÄRDER FRÅN SKOLANS SYNPUNKT**

Information till eleverna om hur hissen skall användas. Att förvissa sig om att nödsignal alternativ nödtelefon fungerar. Att aldrig nonchalera en nödsignal även om den ibland missbrukas. Att nyckelköra hiss är ett sätt att undvika "buskörning".

