

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i kompressor, onsdagen den xx/x 19xx, klockan 03.23.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandutredare Claes Tornberg, Räddningstjänsten.

UPPLYSNINGAR OM BRANDEN

Automatiskt brandlarm inkommer till SOS klockan 03.23 och när räddningstjänsten anländer konstateras fullt utbruten brand. Flera sektioner har utlöst på larmtablån och ganska omgående lokaliserar branden via ett ventilationsgaller där öppna lågor tränger fram. En port står till hälften uppställd varför man befarar att människor finns i lokalerna, rökdykare sändes omedelbart in för genomsökning samtidigt som förstärkning begäres. Efter cirka tio minuter anländer personal från Energiverket och dessa garanterar att det inte finns några personer inne i lokalerna. Rökdykarna koncentrerar sig nu i stället på att lokalisera själva brandhärden, vilket också lyckas vid klockslaget 04.10. Klockan 04.21 noteras att branden är släckt och lokalen rökventileras under cirka en timmas tid. Branden hade förevarit i en större kompressor vilken nu var helt utbränd.

UNDERSÖKNINGEN

Den xx-xx-xx gjorde jag tillsammans med anläggningsingenjör NN en besiktning av brandplatsen och skadorna. Den brunna kompressorn hade varit i drift i tjugo år och var av märket X. Den var nu helt utbränd och att direkt peka ut brandorsaken var inte möjligt utan att de ingående komponenterna demonterades. Kompressorn bestod av en sammanbyggd enhet med elskåp, styrutrustning, skruvenhet, oljebehållare, oljekyl vilka omslötts av ett plåthölje där skumplastisoleringen nu var helt uppbränd. Utan tvekan hade just skumplastisoleringen bidragit till den totala brandskadan av kompressorn. Viss skada hade också uppstått på elkablar, vilka var förlagda ovanför kompressorn, samtidigt som lokalens tak och väggar täckts med ett lager av svart sot. Ett styrskåp cirka två meter från primärhärden hade värmeskadats och dess hölje hade delvis smält. Viss kloridmängd uppmätt efter branden, dock inga angrepp på ledningar eller apparater. Det kan nämnas att i brandrummet fanns ytterligare en kompressor, av samma märke och ålder, denna hade undgått brandskador och kommer så småningom att ersätta den brunna. Den 20 oktober företogs besiktning nummer två, nu med kompressordelarna delvis isärmonterade. Man kunde då konstatera att lager och drivhjul i motordelen ej var brandpåverkade, det fanns t.o.m oljerester kvar kring kuggarna. Branden har således inte startat genom motorhaveri p.g.a exempelvis kärvning. Allt talar för att branden startat i elskåpet och sedan fått den omfattning genom att skumplastisoleringen antänts, en isolering som omslöt hela kompressorhöljet.

ERFARENHETER

Ersättningskompressorn har nu skalats ren från skumplastisoleringen, det är samma kompressor som stod i lokalen under branden, dock utan att ha tagit nämnvärd skada. Kabelgenomföringar i lokalen skall samtliga tätas för att undvika brandgasspridning vid en eventuell brand. Dörren genom vilka rökdykarna trängde ner i lokalen skall förses med en fungerande dörrstängare, enligt uppgift stod dörren uppställd vid branden. Sammanfattningsvis torde man, trots den totalskadade kompressorn, kunna rubricera branden som en s.k "Happy-Fire".