

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand i garage.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Rolf Åkerstedt, räddningstjänsten.

## **HÄNDELSEFÖRLOPP**

Kl. 18.05 inkom larm om garagebrand. Vid brandförsvarets framkomst kl 18.10 var halva längan övertänd. Beslut i stort blev att skydda en länga som låg i etage ihopkopplat med garagelängan som brann.

Tack vare en stark vind så utvecklades branden väldigt snabbt. 5 st bilar i det nedre garaget togs ut med hjälp av bärgare, 4-5 bilar togs också ut av ägarna till bilarna i det nedre garaget.

Beslut togs att stänga ventilation i angränsande fastigheter p.g.a. den tjocka röken. Släckningsarbetet var mycket besvärligt p.g.a. röken som blev av alla bildäck som brann. Efter ca 1 timme var branden begränsad så att eftersläckning kunde ta vid.

Enligt vittne, en brandman som bor i området (han kom hem klockan 17.50 och parkerade sin bil på utsidan av garaget) så fanns ingenting från utsidan sett som tydde på att brand förekom i garaget. 10 minuter senare när han tittar ut från sin lägenhet är halva garaget i lågor.

## **UNDERSÖKNING**

Garaget som har brunnit är ca 60 meter långt och ca 5 meter brett. Garaget var till för 25 bilar, vid branden stod 21 bilar av olika märken parkerade i garaget samt 2 motorcyklar. Samtliga 21 bilar och båda motorcyklarna var totalskadade av branden.

Den största skadan på garaget var 8 platser från väster. Mot gavlarna fanns en del av väggarna och tak kvar. Vid 8-10 platsen har stålkonstruktionen rasat. Ingen form av brandsektionering förekom i garaget. Hönsnät vid var femte plats fanns. Det är en totalskada på garaget. Det verkar ha varit varmast vid plats 8. Där har aluminiumfålgar smält ned (660 grader). Vid övriga platser där aluminiumfålgar fanns var de relativt intakta.

Samtliga garagedörrar låg ut på gatan. Garaget var sammanbundet med ett likadant garage som dock låg i ett lägre plan. Detta garage är intakt. Skärskador i plåt vid vissa dörrar fanns att finna. Det förklaras med att brandkåren öppnat en del av garagen för att ta ut bilar.

Övrigt så fanns en hel del däck samt några 5 liters bensindunkar. På vissa garageplatser fanns det, typ dokumentskåp och andra liknande plåtskåp. Elskåpet låg på sidan av garaget. Enligt brandkåren blev det kortslutning i det under släckningsarbetet.

## **SLUTSATS**

På grund av att det varit en totalbrand så är det mycket svårt att säga varför branden uppkommit. Förmodligen kan det var någon form av elfel som orsakat branden (bilen hade motorvärmare). Det verkar som brandgaser har utvecklats genom en långsam brand som sedan när syre tillförts i rätt mängd antänt hela längan.

Största skadan är vid plats 8. Här har aluminiumfålgarna smält, övriga brandskador med nedfallna stålkonstruktioner samt den intensiva värmen som bilen varit utsatt för pekar också på brandstart

någonstans i det området.

Räddat värde i form av bilar i det nedre garaget uppskattas till ca 600 000 kronor.

### **ERFARENHETER**

Helt klart att om det hade funnits någon form av brandsektionering i garaget så hade skadorna blivit betydligt mindre. Bilarnas värde kan uppskattas till ca 2-3 miljoner och byggnadsdelen ca 600 000.

Vid ex. en brandsektionering vid var femte bil så kanske man hade räddat de övriga och sparat en hel del pengar, det i sin tur leder kanske till att onödiga premiehöjningar för alla uteblir.

Uppställning av egna (brandförsvarets) fordon blev ett problem. Dessa blev placerade på infartsvägen ca 20 m från garaget. Det fanns endast en väg in i området. Det innebär att det blev väldigt omständigt för bärgare samt andra fordon att ta sig in och ut i området.

### **ÅTGÄRDER**

Att tänka på vid uppbyggnaden av garage som brunnit är att brandsektionera garaget i mindre delar (detta bör tas upp av föreningars styrelser vid ev. uppbyggnationer).

Fordonsuppställning i inledningskedet bör övas vid ex. adresskänedom, trapphusbesiktningar och vid tillslagsövningar.