

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i personbil.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Rolf Åkerstedt, räddningstjänsten.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Trafikolycka mellan personbil och minibuss i X-stad. Personbilen har av någon anledning gått över på mötande körbana och frontalkrockat med en mötande minibuss. I personbilen fanns en man. I minibussen fanns två vuxna och tre barn. Mannen i personbilen blev utdragen och lagd vid väggkanten. Mannen i minibussen tog sig själv ut ur bussen och tog även ut sina tre barn. Kvinnan som var chaufför blev kvar i bilen som ganska omgående vid kollisionen hade tagit eld. Kvinnan satt fast.

En ledig ambulanssjukvårdare kom som första bil till plats och hjälpte fadern med de tre barnen. Samtidigt kom tre män fram till olyckan.

Kvinnan räddades av dessa tre män ur den brinnande bussen, de fick slita ut henne genom vindrutan på bussen. När hon tas ut ur bussen brinner hon från midjan och nedåt. Männen lyckas snabbt att släcka henne. Akutbilsbesättning som kommer fram tar genast hand om kvinnan.

När brandkåren kom till plats så blev koncentrationen att släcka bilen och ta hand om skadade och chockade. Minibussen släcktes med vatten och senare skumlades platsen för att säkra återantändning.

Kvinnan fördes med helikopter till Y-stads sjukhuset med svåra brännskador och krosskador på underkroppen. Mannen i personbilen som transporterades till X-stads sjukhus hade en lårbensfraktur samt krosskada på knäleden. Övriga transporterades på olika sätt (taxi, ambulans) till X-stads sjukhus.

UNDERSÖKNING

En undersökning av minibussen gav tyvärr ingen klarlagd orsak till varför bilen börjat brinna. Minibussen är av modell xxxxxx -84 (foto), där motorn är placerad mellan framsätena långt fram i bussen. Nämnas kan att i fronten sitter också spolarvätskebehållare och elkablage, reläer samt bromsvätskebehållare.

Där kvinnan suttit finns knappt plats kvar för att få emellan ett par händer (foto). Minibussen är totalt utbränd. Den andra bilen en Opel, hade ej börjat brinna trots rejält intryckt frontparti.

SLUTSATS

Det har nu hänt flera gånger att just minibussar börjat brinna vid kollisioner. Min teori är att det kan ha något med spolarvätskan att göra. Behållarna sitter längst fram i bilen och vid en kollision så kan det tänkas att behållarna spricker och sprider innehållet i fördelad form under bilen och kanske mot motorn som sitter ca 50 cm därifrån. Kanske en antändning av spolarvätskan startar bilbranden som sedan med hjälp av annat brännbart material och vätskor bara accelererar.

En egen test med antändning av spolarvätska som var utspädd 50/50 och 70/30 där vatten är nämnt först tog eld omedelbart vid tillsättning av tändkälla (tändsticka). I en bil som denna så finns det ett antal tändkällor i närheten (grenrör, gnistor från kollision, avslitna elkablar e.t.c) som kan vara den antändande orsaken.

ERFARENHETER

Under de många år som jag har arbetat inom räddningstjänsten har det hört till ovanligheten att bilar börjat brinna vid trafikolyckor. Det senaste året (månaderna) har det brunnit i ett flertal minibussar och personbilar. Just minibussarna verkar att ha en tendens att brinna. Är det tillfälligheter eller inte?

Den här gången var det bara lyckliga omständigheter som gjorde att det fanns så rådigt folk som kunde göra ett bra ingripande med fara för sig själva. Nästa gång kanske dessa inte finns i närheten. Det hade inneburit att kvinnan hade blivit kvar i bussen och troligtvis fått sätta livet till.

Sjukvårdaren som kom som första bil till platsen åkte i en hyrd minibuss. Han letade efter en brandsläckare i den hyrda bussen för att kunna släcka branden i ett tidigt skede men kunde ej finna någon.

ÅTGÄRDER

En större undersökning med satsade pengar från bilindustrin till varför just dessa minibussar börjar brinna måste snarast komma igång för att få ett facit på om det är olyckliga omständigheter eller "konstruktionsfel" som orsakar bränderna, om det inte redan är gjort. Gärna med medverkan från polisen och brandförsvaret.

En snabb åtgärd i alla händelser för att minimera risker i minibussar bör vara att omedelbart hitta en bättre placering av spolarvätskebehållarna. Helst långt ifrån tänkbara tändkällor.

Brandsläckare borde vara standard i alla hyrbilar i Sverige. Det vore önskvärt att alla biluthyrare som inte har utrustat sina bilar med släckare gör det så fort som möjligt.

