

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN**

Brand i husvagn på campingplats lördag 19xx-xx-xx. Larm till brandförsvaret kl. 00.40.12.

## **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Undersökningen utförd 19xx-xx-xx, kl. 09.00 av kriminalteknikerna GG och HH vid polisens Tekniska enhet samt brandinspektör Hans Lardner.

## **BESKRIVNING AV HÄNDELSEN**

Brandförsvaret larmas av en boende på husvagnscampingen. Vid framkomsten är husvagnen helt utbränd. Väggar och tak är i det närmaste helt bortbrända. De två gasolflaskorna som finns monterade i en hållare på dragstången är smälta av värmen och därmed riskfria för brandpersonalen. Endast eftersläckning återstår. Ingen människa fanns i husvagnen.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Hänvisar till polisens undersökningsprotokoll, som bifogas. Brandpersonalen bekräftar att elkabeln var ansluten till uttaget i stolpen men kabeln drogs ur av brandpersonalen. Utöver vad som framgår av polisens protokoll, kan tilläggas att ventilerna på gasolflaskorna var stängda under branden. Gasolflaskorna var av aluminium. Den ena flaskan har smält av värmen, den andra är hel, men tom. Säkerhetsventilen har fungerat och släppt ut övertrycket.

## **ERFARENHET**

De två husvagnar som stod närmast den branddrabbade stod uppställda i längdriktningen. Avståndet var 6,2 resp 6,45 m till dessa. Det var vindstilla vid brandtillfället. Eftersom den brunna husvagnen var totalskadad, har värmepåverkan på grannarna varit maximal vid rådande väderlek. I båda fallen inskränker sig skadorna till mindre smältskador på bakrutorna. Detta kan därför betraktas som ett fullskaleprov för att avgöra vad som är rimligt säkerhetsavstånd mellan husvagnar. Eftersom den smälta gasolflaskans skador tyder på att den varit tom när det har smält hål i den kan man konstatera att säkerhetsventilen på båda flaskorna har fungerat på avsett vis (av skadorna att döma har flaskan inte fläktts upp av övertryck).