



## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i bil.

## UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Rolf Åkerstedt, räddningstjänsten.

## HÄNDELSEFÖRLOPP

Händelsen startade som en vanlig bilbrand i en skogsglänta. Larmet inkom kl. 23.09 till räddningstjänsten och släckbil 301 från X brandstation fick åka ut för att släcka den brinnande bilen. Vid framkomsten hördes en dov explosion ca 75 meter in i skogen. Personalen drog fram slang till bilen och släckte den relativt snabbt, bilen var övertänd vid framkomst. När personalen gick mot brandbilen så kom nästa explosion varvid en del av den bakre kofångaren slungades iväg ca 25 meter och landade bara ca 0,5 meter ifrån en av brandmännen.

## UNDERSÖKNING

Vid en undersökning av bilen samt kofångaren som for iväg vid explosionen visar det sig att bilen är fullständigt utbränd samt att kofångaren har delats i två delar. Kofångaren är gjord i aluminium och formad som en U-balk. Godsets tjocklek är ca 5 mm. Kofångaren har bokstavligen slitits av (foto) i två delar beroende på att det finns två stycken stötdämpare som är monterade på kofångaren för att ta upp krockstötar i upp till 5-7 km/t. Vid belastningar i den hastigheten så byter man enbart dessa stötdämpare men vid snabbare hastigheter så byts hela kofångaren ut. Den ena stötdämparen exploderade redan när personalen steg ur bilen, den andra ca 15 minuter senare. Den första smällen tog med sig en stor del av kofångaren (ca 3/4) den andra tog med sig resterande. Vid kontroll hos Y så är dessa stötupptagare märkta med en varningstext att de inte får värmas upp. Det finns då risk för övertryck i stötupptagaren. Stötupptagarna var fyllda till viss del av någon sorts olja som vid uppvärmning expanderar och gör så att stötupptagaren förvandlas till något att jämföra med "en mycket svag kanon". Stötdämpare av denna typ finns monterade på Y:s modeller av 200-700-900 serien från årsmodell 75-98. 800-serien har dock ej denna typ av stötdämpare. Inga personsador uppkom på personal.

## SLUTSATS

Slutsatsen är att personalen som släcker bilbränder måste vara särskilt uppmärksam och närma sig brinnande bilar från sidorna istället för att som många gånger stå framför eller bakom bilen.

Den här gången landade kofångaren snällt bredvid brandmannen, nästa gång kan det vara så illa att en brandman får benen avslagna eller andra allvarliga skador. Flera andra bilmärken har enligt uppgift från personal på Y liknande principer på kofångare. Det finns också många andra ställen i bilar som är utrustade med oljefyllda tryckstötdämpare (bakluckor, motorhuvar som ex) och dessa utgör naturligtvis samma sorts risker vid uppvärmning. Vid dessa kan det vara svårt att veta vilken riktning föremålet får vid en ev explosion. Viktigt är att samtlig brandpersonal blir informerade om dessa risker om de inte redan är det. Helskydd bör också gälla som skyddsklädsel vid bilbrand.

## ERFARENHETER

SRV har gått ut med en uppmaning om liknande händelser förut, men jag tror att det är på sin plats att upprepa uppmaningen om försiktighet vid bilbränder. Av erfarenhet vet jag att det lätt blir att man som brandman slarvar med klädseln och skyddsutrustningen vid en bilbrand av den här typen när ingen människa eller något annat är i farozonen.