

Internationellt vedertagna kvalitetsstandarder ger möjlighet till likformig bedömning av överensstämmelse mellan verksamheter i olika länder vad gäller kompetens, teknisk kvalitet och behörighet - begrepp som har stor betydelse inom farligt gods-området. EG och EFTA har givit CEN ett parallellt mandat att utforma en europeisk standard för kvalitetssystem för företag som transporterar farligt gods.

Det föreligger också ett antal förslag till EG-direktiv inom området. Dessa direktiv syftar till att undanröja olikheter i medlemsländernas lagstiftning vilka kan utgöra hinder för fri rörlighet av varor och snedvrida förutsättningarna för fri konkurrens.

Mot denna bakgrund har SRV formulerat ett projekt kallat "Kvalitetssäkring inom farligt gods-området". Syftet är i stort att kartlägga kvalitetssystemen, att bedöma möjligheterna att hantera säkerhetsfrågorna vid transport av farligt gods med generella kvalitetssystem, utreda ovan nämnda direktivförslags innebörd samt föreslå ändamålsenliga kvalitetssystem för transportörer av farligt gods.

Det är en stor mängd faktorer som tillsammans avgör vilken säkerhet som kan uppnås vid transport av farligt gods. En säker transport - från början till slut - är beroende av att alla "länkar i kedjan har samma styrka". Studien har identifierat ett antal riskpåverkande faktorer och diskuterar hur dessa kan komma att påverkas.

Kvalitetsarbete är, antingen det är oorganiserat och påkallat av tillfälliga behov eller i form av en systematiserad plan enligt en standard, ägnat att uppfylla kundens förväntningar. Förväntningarna är primärt att tjänsten utförs som avtalat - godset anländer till destinationen på bestämd tid och i oskadat skick och att tillräcklig säkerhet upprätthålls vid transport av farligt gods.

Ändamålsenliga kvalitetssystem har säkerligen en viss säkerhetshöjande effekt. I den föreslagna europeiska kvalitetsstandarden för transport av farligt gods läggs betydande vikt vid administrativa rutiner samt kompetens hos personalen. Detta motsvarar väl vissa behov som identifierats, t ex förbättrade rutiner vid upprättande av godsdeklarationer och intyg, ökad kompetens hos avsändare, ökad kompetens hos förare, förbättrade rutiner vid långa transportkedjor m m.