

REN TUR, program för miljösäkra sjötransporter, betänkande av kommittén för miljörisker vid sjötransporter, SOU 1979:43

29 juni 1978 bemyndigade regeringen jordbruksdepartementet att tillkalla en utredare med uppdrag att utreda frågan om åtgärder mot oljeskador mm till sjöss. Utgångspunkter och mål, sammanfattning av bilagorna ex. miljöeffekter av oljeutsläpp, kemikalier, säkerhet vid sjötransporter, organisation m fl., åtgärder för att minska utsläpp, åtgärder för att utnyttja resurserna bättre och handlingsprogram.

Statens offentliga utredningar (SOU), Jordbruksdepartementet, Stockholm, 1979

REN TUR, program för miljösäkra sjötransporter, Bilaga 1-8, till betänkande av kommittén för miljörisker vid sjötransporter, SOU 1979:44

MIST har haft i uppdrag att skyndsamt utreda frågor om åtgärder mot oljeskador mm till sjöss. Underlag är olika delprojekt som; miljöeffekterna av oljeutsläpp, kemikalier, åtgärder inom farledsverksamheten, tankfartyg för miljösäkra oljetransporter, säkerhet, alternativ till konventionella flygtransporter av olja inom miljö känsliga områden, skyddsvärda områden och svenska forskningsinsatser.

Statens offentliga utredningar (SOU), jordbruksdepartementet, Stockholm, 1979

REN TUR, program för miljösäkra sjötransporter, bilaga 9-13 till betänkande av kommittén för miljörisker vid sjötransporter, SOU 1979:45

Enligt direktiven ska utredaren göra en från miljövärdssynpunkt samlad översyn av de problem som hänger samman med fartygstransport av olja och kemikalier. Bilagor som här redovisas är bl a: ny organisation av statlig kust- och sjöfartsverksamhet, organisation, TSESIS grundstötning - en studie av samverkan och organisation, internationella överenskommelser och svensk lagstiftning rörande vattenförorening från fartyg och samhällsekonomiska aspekter på miljöfarliga sjötransporter.

Statens offentliga utredningar (SOU), jordbruksdepartementet, Stockholm, 1979