

I över en vecka var brandförsvaret engagerat i släckningsarbetena på det rumänska fartyget Rumija i Uddevalla hamn. Det var en långdragen insats som inte underlättades av att man under lång tid inte med säkerhet kunde säga vad som fanns i lastrummen.

Det startade torsdagen den 16 maj 1985, med att brandkåren efter larm ryckte ut med 1+5, släckbil, tankbil och kemutrustning. Man lämnade motstridiga uppgifter om lastens innehåll, men när det stod klart att lasten bestod av styckegods och farligt gods i IMO-klass 4.2, 6.1 och 9 spärrades hamnområdet av och som första insats beordrades fyllning av lastrummet med mellanskum. Lättskumaggregat rekvirerades och kompletterade skumgivningen.

Rökutvecklingen avtog, och vid midnatt kunde ingen rökutveckling eller värme märkas varför bevakning och underhåll av skumtäckets beordrades fram till kl 07.00. Sjöfartsverket beordrade lossning kl 10.00 och då denna börjat blossade branden upp. Ny skumgivning och "locket på".

Under lördagen beslöt man efter olika förslag av en arbetsgrupp att vänta ut branden under skumgivning och ha kolsyra i reserv.

Detta pågick till tisdag morgon då lossning påbörjades. Lossningen avslutades onsdag förmiddag.

Problem: Infekterat släckvatten ca 60 kbm som måste slamsugas och destrueras. Stor personalinsats då man måste arbeta med helskydd. 5.500 liter skumvätska gick åt. Vem för befälet när lossning begärs?

Följande ämnen fanns i lastrummet: Natriumhydrosulfit, metylenklorid, fenol, kaliumcyanid, trikloretylen, epiklorhydrin, expanderbara polystyrener, samt ej definierade med Fn nr 2757, 2761, 2811 och 3017.