

Diarienummer

2012-00032

Avsänd av sökande

2014-12-20 21:31

GRUNDUPPGIFTER

Diarienummer

2012-00032

Projekttitel

Räddningskedjan: Utformning av
räddningstjänststrategi baserad på E-fordons
riskfaktorer

Projektledare

David Sturk

Koordinator

556070-0543 Autoliv Development Aktiebolag
Autoliv Research

VINNOVAs handläggare

Ulrika Landelius

Administratör på VINNOVA

Lena Dalsmyr

Startdatum

2012-05-01

Slutdatum

2014-11-20

Sänd in senast

2014-12-19

VINNOVAs bidrag totalt

2012: 2034833

2013: 2309000

2014: 618917

Projektresultat för Vinnovas bedömning

Projektsammanfattning - Utfall *

FFI projektet Räddningskedjan kan definieras som ett Trippel Helix projekt som nu nått sitt mål att leverera en fördjupad förståelse för potentiella haverikonsekvenser hos e-fordon i trafikskadehändelse. Som ett Trippel Helix projekt har projektarbetsinsatser från industri, akademi och myndighet förenats till att kartlägga omtalade risker och tekniska säkerhetssystem relaterade till e-fordon, samt provocerande provning har genomförts på e-fordonsbatterisystem och dess battericeller. Materialet som producerats har av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) sammanställts till ett utbildningsmaterial för svensk räddningstjänst för att öka förståelsen för risker och myter relaterade till e-fordon i trafikskadehändelse.

Denna webbaserade utbildning lanseras under 2015 för att möta upp mot den oro svensk räddningstjänst uttryckt genom en enkätundersökning år 2011 där MSB kartlagt en stark efterfrågan av sådant utbildningsmaterial för att motverka att en räddningsinsats mot ett e-fordon fördröjs på grund av oro baserat på ovetskap kring dessa potentiella risker respektive myter.

Genom detta har projektet uppnått Trippel Helix konceptet där samarbetet mellan universitet, industri och myndighet ska generera fördjupad kunskap, kunskapsöverföring och konkret implementerande i samhället av den genererade kunskapen.

Partners från industrin har varit Autoliv Development AB (David Sturk) Volvo Car Corporation (Håkan Gustafson), SP Electronics (Lars Hoffmann) och Presto Brandsäkerhet AB (Lars Östrand). Projektets universitetspartner har varit Traffic Safety Center North (TSCN) på Enheten för Kirurgi vid Umeå Universitet (Ulf Björnstig), och den myndighet som deltagit som partner var MSB (Yvonne Näsman).

1499 / 1500 tecken

Mål för projektet - uppfyllelse *

Genom projektets Trippel Helix metodik har ingående partners etablerat ett kunskapsnätverk som genom medverkande i föreläsningar, seminarier, workshops och konferensföredrag växer utöver projektgruppen. Detta nätverk spänner från akademisk och industriell forskning till myndigheter både i Sverige och utomlands.

Basen för detta nätverk är det kunskapsmaterial som genererats i Räddningskedjan genom omvärldsanalys och provocerande batteriprovning med efterföljande analys och disseminering genom föredrag och publiceringar. Arbetet för att uppnå detta har gett deltagande partners spetskompetens inom projektområdet till att implementera inom myndighetsutövning, akademisk forskning och industriell innovation, forskning och produkt utveckling.

Projektet har varit indelat i två Work Packages (WP) där WP1 (Teknik/Kemi) genomfördes av industriella partners medan WP2 genomfördes av TSCN och MSB. Provningsresultaten från WP1 har använts i WP2 tillsammans med däri förkommande studie av krockstatistik, existerande räddningsrutiner och säkerhetsinstruktioner från fordonstillverkare för att utforma ett utbildningsmaterial som logiskt och pedagogiskt ger kunskap om e-fordons risker och myter. För att närmare studier potentiella alternativ till konventionell taktik vid fordonsbrand i ett e-fordon genomfördes under 2014 en pilotstudie där skärsläckare användes för att ge brandman åtkomst med vatten till batteribrand som dolts av fordonets metallstruktur. Pilotstudien visade intressanta resultat som dock rekommenderas uppföljas av fortsättningsstudie under ledning av MSB.

MSBs utbildningsmaterial om e-fordon kommer ge svensk räddningstjänst ny kunskap för trygg rutinbaserad räddningsinsats mot e-fordon.

1498 / 1500 tecken

Projektresultat för publicering på www.vinnova.se

Jag är medveten om att nedanstående uppgifter kommer att publiceras efter granskning och eventuell redigering av VINNOVA *: Ja

Syfte och mål - uppfyllelse *

Syftet med projektet var att genom omvärldsanalys, provocerande batteriprovning och disseminering av resultat skapa en fördjupad förståelse, hos svensk räddningstjänst, myndighet, universitet och industri, för risker och myter relaterade till e-fordon i trafikskadehändelse. Denna målsättning har uppnåtts genom MSB´s utbildningsprogram där materialet baserats på MSB´s, industrins och universitetets omvärldsanalys av krockmönster, existerande räddningsrutiner, tekniska säkerhetslösningar, och batterikemi, samt partnernas provning, analys och disseminering.

498 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall *

Industriella och akademiska partners provning och omvärldsanalys har kartlagt risker och myter kring e-fordon i trafikskadehändelse scenarier. Då kunskap från detta projekt sprids genom MSBs utbildningsmaterial till svensk räddningstjänst förväntas detta ge minskade humana förluster avseende allvarliga och kritiska skadefall samt dödsfall till följd av snabbare och mer kunskapsbaserade insatser i linje med Nollvisionen. Därtill har spetskompetens utvecklats hos projektets partners för implementering vid provning, framtida produktutveckling och kunskaps spridning.

500 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys *

WP1 (Teknik/Kemi) inriktades på att definiera relevanta batterihaveriscenarier för att sedan, genom förstörande batteriprovning, utforska vilka risker som behöver beaktas och vilka myter som ska elimineras.

Resultaten har levererats till MSB för spridning mot samhället vilket implementerades i WP2 (Räddning). MSBs webbaserade utbildning bidrar långsiktigt till detta men också deltaganden på konferenser, seminarier, och mässor såsom FIVE (2014), SKADEPLATS (2014), SKYDD (2014), ESV (2015) och 'SAFER e-fordon i trafikskadehändelse' (2014) har haft stor betydelse.

494 / 500 tecken

Syfte och mål - uppfyllelse - på engelska *

The aim of the project was to offer Swedish rescue services, governmental agencies, academia and industry a deeper understanding for risks and myths related to e-vehicles in traffic event. This was achieved by means of fundamental analysis, provocative battery testing and dissemination of results.

The aim has been achieved and MSB have developed an educational material based on the results of the testing as well as an analysis of existing emergency procedures, technical security and battery chemistry. Project conclusions have been disseminated in conferences, seminars and media.

499 / 500 tecken

Resultat och förväntade effekter - utfall - på engelska *

By means of fundamental analysis and battery testing, industrial and academic partners have identified risk and myths associated to e-vehicles in road accident scenarios. As the knowledge acquired from this project will be distributed by MSB´s educational material to Swedish rescue service, a reduction in human losses in terms of serious and critical injuries and deaths is expected due to faster and better prepared tactics. In addition, the expertise developed by the project partners can be implemented during testing, future product development and dissemination of knowledge.

497 / 500 tecken

Upplägg och genomförande - analys - på engelska *

WP1 (Technology / Chemistry) focused on defining relevant battery failure scenarios and then, by means of provocative battery tests, explored the risks that need to be considered and the myths that should be eliminated.

The results have been disseminated to the Swedish community and abroad by means of media and participations in conferences, seminars, and trade shows such as FIVE (2014), Skadeplats (2014), SKYDD (2014), ESV (2015) and 'SAFER e-fordon i trafikskadehändelse' (2014), as well as MSB´s web-based training that will be launched during 2015.

472 / 500 tecken

Länkar till externa webbsidor

Finns det en webbsida för projektet, klicka på knappen "lägg till" nedan för att skriva in en sökväg.

URL

<http://e-fordon.blogspot.se>

27 / 250 tecken

Beskrivning

Tidig utgåva av MSB´s webbaserade utbildningsprogram för svensk räddningstjänst

71 / 100 tecken

URL

<https://www.msb.se/sv/Insats--beredskap/Brand--raddning/Trafikolycka/Projektet-Raddningskedjan-/>

96 / 250 tecken

Beskrivning

MSB´s sammanfattning av Räddningskedjan plus svar på vanliga frågor kring e-fordon i trafikskadehändelse.

93 / 100 tecken

URL

<http://www.tjugofyra7.se/msb/Avdelningar/Utbildning/Webbutbildning-for-risker-med-elfordon/>

91 / 250 tecken

Beskrivning

´ Ett webbaserat utbildningsprogram för insatser i bland annat elfordon håller på att tas fram ´

81 / 100 tecken

URL

<http://www.skydd.net/aktuellt/live-spel-pa-skydd-2014-trafikolycka-e-fordon>

75 / 250 tecken

Beskrivning

SKYDD mässan 2014 i Stockholm. MSB ordnade så att Räddningskedjan kunde presentera resultat i Live-visning

92 / 100 tecken

URL

<https://clmbloggen.wordpress.com/2014/10/15/clm-pa-skydd-2014/>

62 / 250 tecken

Beskrivning

Bloggning på SKYDD mässan 2014 i Stockholm angående Räddningskedjans Live-visning

72 / 100 tecken

URL

http://www.nyteknik.se/nyheter/fordon_motor/bilar/elbil/article3827904.ece

74 / 250 tecken

Beskrivning

En artikel från Ny Teknik som handlar om Risker kontra Myter gällande e-fordon i trafikskadehändelse

86 / 100 tecken

URL

<http://www.brandbefal.se/MineFiler/Dokumenter/RL32014.pdf>

57 / 250 tecken

Beskrivning

'Är e-fordon farligare efter en trafikskadehändelse?'

48 / 100 tecken

URL

<http://www.bilsweden.se/servicemarknad/e-fordon>

47 / 250 tecken

Beskrivning

Bilswedens sammanställning av material om e-fordon som de hänvisar till.

63 / 100 tecken

URL

<http://www-v2.sp.se/publ/user/default.aspx?RapportId=15514#15514>

64 / 250 tecken

Beskrivning

Elbilsbränder efter mekanisk påverkan i form av kollision
SP Rapport 2013:43
Hoffmann, Lars

79 / 100 tecken

URL

<http://www-v2.sp.se/publ/user/default.aspx?RapportId=15651#15651>

64 / 250 tecken

Beskrivning

e-fordons Potentiella Riskfaktorer vid Trafikskadehändelse
SP Rapport 2013:58
David Sturk, Lars Hoffmann

93 / 100 tecken

SÄRSKILDA VILLKOR

Särskilt villkor

Särskilt Villkor

Bidraget är beviljat inom ramen för satsningen Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI. I alla informationssammanhang där projektet behandlas skall tydligt framgå att projektet finansieras med medel från programmet FFI - Fordon och trafiksäkerhet

Inga medel får utbetalas innan ett av VINNOVA godkänt projektavtal föreligger. De beviljade medlen skall fördelas i enlighet med detta projektavtal. Projektavtalet skall ange de kalkylprinciper och timkostnader som industrifinansieringen beräknas på. Värdet av industriella projektparters personalinsatser beräknas med en schablon på högst 850 kronor per timme enligt beslut av FFIs styrelse. Projektavtalet skall ha inkommit till VINNOVA inom 3 månader från beslutsdatum.

För kunskapsspridning och nätverksbyggande ska deltagarna i projektet vara beredda att medverka i seminarier och liknande arrangemang.

Kommentarer

- > Workshop för Räddningstjänst maj 2013 i Stockholm på MSB
- > Polishögskolan i Strängnäs, 4 oktober 2013 - Föredrag
- > MSB rapport om Brandprov på batteripack på SP - Rapport
- > SP seminarium 'Fordonsbränder', 5 november 2013 Sverige Föredrag
- > SP seminarium 'Säkra e-fordon', 1 April 2014 Sverige Föredrag
- > SAFER seminarium 'e-fordon i trafikskadehändelse', 4 June 2014 Sverige Seminarieorganisatör och presentation
- > FLISA konferens för ambulanspersonal, 17 september 2014, Tylesand - Föredrag
- > FIVE Conference, 1-2 oktober 2014, Berlin Tyskland Föredrag, artikel och poster
- > SKADEPLATS konferens, 1-2 oktober 2014, Karlstad Föredrag och scenisk visning
- > SKYDD Conference Nordic Safety Expo, Sweden 14-15 Oct 2014 Föredrag och scenisk visning
- > ESV konferens, juni 2015, Göteborg Föredrag, artikel

685 / 1500 tecken

Särskilt villkor

Programrådet beslutade även att följande villkor skall uppfyllas: Projektet rekommenderas med 57% finansiering under förutsättning att samtliga resultat (inklusive provningsresultat) offentliggörs. Projektet skall även kontakta BilSweden för att dra lärdom av och nyttja kunskap från deras pågående kartläggning av eldrift och batterier.

BilSweden har (via tommy.hultberg@bilsweden.se) kontakt med följande personer: Monica Edsgårds; enhetschef för utbildningsenheten på MSB, Ingvar Hansson; brandingenjör på MSB, Lars Hoffmann på SP samt Anders Pettersson på Elsäkerhetsverket.

Kommentarer

Alla provningsresultat bifogas med denna slutrapportering. Merparten av projektets provningsrapporter har publicerats genom SP eller MSB.

Kontakten med BilSweden har fortlöpt kontinuerligt, först med Tommy Hultberg och sedan med Åsa Ekengren (efter att Tommy gått i pension). Bland annat deltog Åsa som Målgruppsledare för en av två 'personbilsgrupper' i samband med seminariet på SAFER i Göteborg den 6 juni 2014.

355 / 1500 tecken

Anvisningar och rekommendationer saknas

UPPARBETADE KOSTNADER

Här redovisar du projektets alla kostnader för den aktuella perioden (oavsett vem som finansierar). Kostnaderna fördelas på koordinator, bidragsmottagare och ev. projektparter. Samtliga kostnader fördelas även på kostnadsslag (löner etc).

Uppgifterna som är förfyllda i kolumnen "kostnader enl. budget" kommer från basrapporten sidan 4 eller för nya beslut (under 2013) från sidan 3 Kostnader och stöd. Dessutom finns i förekommande fall kolumner för tidigare perioder (från tidigare lägesrapporter). Dispositionstid (startdatum-slutdatum) - är den tid under vilken projektets kostnader får uppstå (start- och slutdatum står på sidan 1).

Koordinator

Arbetsplats Autoliv Research

Organisation Autoliv Development Aktiebolag (556070-0543)

	Kostnader aktuell period	Kostnader enl. budget	Ack. Kostnader	Återstår kr enl. budget	Återstår % enl. budget
	2013-11-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20		
Löner	473 011	1 860 000	2 204 508	-344 508	-18,52 %
Tjänster	210 000	0	210 000	-210 000	0 %
Utrustning	0	70 000	0	70 000	100 %
Material	162 699	375 000	235 281	139 719	37,26 %
Immateralrätt	0	0	0	0	0 %
Resor	9 315	50 000	54 330	-4 330	-8,66 %
Indirekta kostn.	0	0	0	0	0 %
Övrigt	22 943	380 000	30 883	349 117	91,87 %
Summa	877 968	2 735 000	2 735 002	-2	0 %

Projektpart

Arbetsplats Avd 91400, Bilsäkerhetscentrum

Organisation Volvo Personvagnar Aktiebolag (556074-3089)

	Kostnader aktuell period	Kostnader enl. budget	Ack. Kostnader	Återstår kr enl. budget	Återstår % enl. budget
	2013-11-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20		
Löner	33 400	500 000	500 000	0	0 %
Tjänster	0	0	0	0	0 %

Utrustning	0	0	0	0	0 %
Material	0	720 000	720 000	0	0 %
Immateriäl rätt	0	0	0	0	0 %
Resor	5 000	30 000	30 000	0	0 %
Indirekta kostn.	0	0	0	0	0 %
Övrigt	0	50 000	50 000	0	0 %
<i>Summa</i>	<i>38 400</i>	<i>1 300 000</i>	<i>1 300 000</i>	<i>0</i>	<i>0 %</i>

Projektpart

Arbetsplats Elektronik

Organisation SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB (556464-6874)

	Kostnader aktuell period	Kostnader enl. budget	Ack. Kostnader	Återstår kr enl. budget	Återstår % enl. budget
	2013-11-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20		
Löner	369 272	540 000	1 416 472	-876 472	-162,31 %
Tjänster	0	0	0	0	0 %
Utrustning	5 100	0	27 200	-27 200	0 %
Material	0	950 000	36 123	913 877	96,2 %
Immateriäl rätt	0	0	0	0	0 %
Resor	54 829	60 000	105 429	-45 429	-75,72 %
Indirekta kostn.	0	0	0	0	0 %
Övrigt	3 618	50 000	20 123	29 877	59,75 %
<i>Summa</i>	<i>432 819</i>	<i>1 600 000</i>	<i>1 605 347</i>	<i>-5 347</i>	<i>-0,33 %</i>

Projektpart

Arbetsplats PRESTO BRANDSÄKERHET AB

Organisation PRESTO BRANDSÄKERHET AB (556112-0584)

	Kostnader aktuell period	Kostnader enl. budget	Ack. Kostnader	Återstår kr enl. budget	Återstår % enl. budget
	2013-11-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20		

Löner	310 250	600 000	776 050	-176 050	-29,34 %
Tjänster	0	70 000	5 000	65 000	92,86 %
Utrustning	8 337	40 000	18 705	21 295	53,24 %
Material	12 756	30 000	65 597	-35 597	-118,66 %
Immateralrätt	0	0	0	0	0 %
Resor	7 582	80 000	30 142	49 858	62,32 %
Indirekta kostn.	0	0	0	0	0 %
Övrigt	66 337	70 000	78 173	-8 173	-11,68 %
<i>Summa</i>	<i>405 262</i>	<i>890 000</i>	<i>973 667</i>	<i>-83 667</i>	<i>-9,4 %</i>

Projektpart

Arbetsplats RÄDDNINGSSKOLAN I SANDÖ

Organisation MYNDIGHETEN FÖR SAMHÄLLSSKYDD OCH BEREDSKAP (MSB) (202100-5984)

	Kostnader aktuell period	Kostnader enl. budget	Ack. Kostnader	Återstår kr enl. budget	Återstår % enl. budget
	2013-11-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20		
Löner	231 157	601 600	772 385	-170 785	-28,39 %
Tjänster	330 000	0	330 000	-330 000	0 %
Utrustning	51 716	0	58 000	-58 000	0 %
Material	0	0	42 000	-42 000	0 %
Immateralrätt	0	0	0	0	0 %
Resor	26 835	40 000	200 000	-160 000	-400 %
Indirekta kostn.	0	0	0	0	0 %
Övrigt	46 032	50 000	50 001	-1	0 %
<i>Summa</i>	<i>685 740</i>	<i>691 600</i>	<i>1 452 386</i>	<i>-760 786</i>	<i>-110 %</i>

Projektpart

Arbetsplats Institutionen för kirurgisk och perioperativ vetenskap

Organisation Umeå universitet (202100-2874)

	Kostnader aktuell	Kostnader enl.	Ack. Kostnader	Återstår kr enl.	Återstår % enl.
--	------------------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------------------	----------------------------

	period	budget		budget	budget
	2013-11-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20	2012-05-01 2014-11-20		
Löner	201 350	1 000 000	1 246 101	-246 101	-24,61 %
Tjänster	0	0	0	0	0 %
Utrustning	0	0	0	0	0 %
Material	0	0	0	0	0 %
Immateralrätt	0	0	0	0	0 %
Resor	10 990	75 000	49 808	25 192	33,59 %
Indirekta kostn.	75 611	356 250	306 400	49 850	13,99 %
Övrigt	40 000	50 000	43 758	6 242	12,48 %
<i>Summa</i>	<i>327 951</i>	<i>1 481 250</i>	<i>1 646 067</i>	<i>-164 817</i>	<i>-11,13 %</i>
Total summering	2 768	8 697	9 712	-1 014	-11,67 %
	140	850	469	619	

Om en bidragsmottagares (BM) verkliga stödberättigande kostnader är lägre än dess budgeterade, minskas bidragsbeloppet i motsvarande mån så att stödnivån förblir densamma. Med stödnivå avses VINNOVAs bidrag uttryckt i procent och den beräknas **per bidragsmottagare på dennes kostnader**.

$BM:s \text{ bidragsbelopp} / BM:s \text{ budgeterade stödberättigande kostnader} = BM:s \text{ stödnivå } (\%)$

$BM:s \text{ stödnivå} \times BM:s \text{ verkliga stödberättigande kostnader (om dessa är lägre än budgeterade)} = BM:s \text{ slutliga bidragsbelopp}$

Eventuell skillnad mellan utbetalt bidragsbelopp och slutligt bidragsbelopp ska återbetalas till VINNOVA (pg 78 80 62-8) senast vid datum för slutrapport. Ange alltid projektets diarienummer som referens.

KOMPLETTERANDE FRÅGOR

VINNOVA vill gärna ha din uppfattning om hur väl följande frågor stämmer överens med vad du tycker. Svartalternativen är graderade från 1 till 10, där 10 är högsta betyg och 1 det lägsta. Markera det alternativ som stämmer bäst överens med vad du tycker. Då VINNOVA ser över rapporteringen kan det upplevas att ni får svara på likartade frågor. Vi ber om överseende med detta.

1. Hur väl motsvarar projektresultatet förväntningarna vid projektstart? *

2. Hur enkelt har det varit att ansöka och rapportera i VINNOVAs Intressentportal? *

3. Hur väl har VINNOVAs vägledning och stöd fungerat under projektets gång? *

4. Hur nöjd är du med VINNOVA som myndighet i sin helhet? *

5. Eventuella övriga kommentarer

0 / 500 tecken

6. Hur stor del av projektarbetet har utförts av män i %. *

Obligatoriska fält är markerade med *

BILAGOR

Så här gör du när du ska ladda upp en bilaga: Klicka på knappen "bläddra" och välj den fil på din dator som ska laddas upp. Klicka på knappen "överför fil" så laddas dokumentet upp till VINNOVAs server (det kan ta en liten stund).

Bilagor 1)

- Övrig bilaga_1.pdf
- Övrig bilaga_2.pdf
- Övrig bilaga_3.pdf
- Övrig bilaga_4.pdf
- Övrig bilaga_5.pdf
- Övrig bilaga_6.pdf
- Övrig bilaga_7.pdf
- Övrig bilaga_8.pdf
- Övrig bilaga_9.pdf
- Övrig bilaga_10.pdf
- Övrig bilaga_11.pdf
- Övrig bilaga_12.pdf
- Övrig bilaga_13.pdf
- Övrig bilaga_14.pdf
- Övrig bilaga_15.pdf
- Övrig bilaga_16.pdf
- Övrig bilaga_17.pdf
- Övrig bilaga_18.pdf
- Övrig bilaga_19.pdf

Revisorsintyg 2) *

Om en projektpart får 3 miljoner kronor eller mer i bidrag av VINNOVA ska revisorsintyg från auktoriserad/godkänd revisor bifogas slutrapporten.

Ingen av projektparternas bidrag överstiger 3 miljoner vilket gör att revisorsintyg inte krävs

1) Max storlek för en bilaga är 10 mb. Information om vilka filtyper som är tillåtna att ladda upp som bilaga finns i frågor och svar:

2)
- För kommuner, landsting, statliga myndigheter, universitet och högskolor accepteras också revisorsintyg från internrevisor. Det ska vara ett intyg per projektpart. Revisorsintyg ska även bifogas rapport om VINNOVA så särskilt begär. Av revisorsintyget ska det framgå:

o Att de redovisade kostnaderna för projektet hämtats ur projektpartens (bidragsmottagarens) redovisning under dispositionstiden

o Att kostnaderna är verifierade (styrkta) och

o Att projektpartens (bidragsmottagarens) redovisningsrutiner är utformade i enlighet med god redovisningssed

- För projekt som beslutas före 1 januari 2013, där VINNOVA beviljat bidrag med 5 miljoner kronor eller mer (totalt för projektet), ska revisorsintyg bifogas om Koordinatören är annan än kommun, landsting, statlig myndighet eller högskola/universitet.

Observera !

När du laddar upp Pdf eller wordfiler är det viktigt att de inte är låsta eller lösenordsskyddade.

Kravet på olåsta filer beror på att rapporten och alla uppladdade bilagor automatiskt slås ihop till ett dokument. Detta fungerar inte då låsta filer laddats upp.

*** Obligatoriska fält**

SÄND IN

INSÄNT AV

Förnamn

David

Efternamn

Sturk

E-postadress

david.sturk@autoliv.com

Universitet/Högskola/Institut/Företag etc

Autoliv Development AB

Adress

Wallentinsvägen 22

Postnummer

44783

Postort

Vårgårda

Organisationsnummer

556070-0543

Telefon

+46 322 626 327

Fax

+46 322 620 118

Webbplats

www.autoliv.com