

Hämtat från "Åtgärder mot kemikalieolyckor i sjöar, vattendrag och kustvattenområden : En nordisk handbok" av Björn Looström.

## Brinnande torrlastfartyg med fat innehållande peroxider och cyanider

(Olycka nr 17)

1977, 10 januari Bremerhavens hamn, Tyskland

**Natriumperoxid** (Klass 5) i stålfat; fast ämne som reagerar häftigt med vatten och organiskt material; kraftigt oxiderande ämne som vid hetta avger syre och därigenom kan förorsaka explosion vid kontakt med brännbara ämnen.

**Natriumcyanid, kaliumcyanid** (Klass 6) i stålfat; mycket giftiga fasta ämnen som vid kontakt med vatten, fukt, oxidanter eller syror avger extremt giftig **cyanväte**.

Under lastning av det tyska torrlastfartyget *Burgenstein* skadades ett stålfat med natriumperoxid av en gaffeltruck varvid en del av innehållet kom ut bland plastmaterial i lastrummet där också regnvatten hade runnit ner. Ett av truckens hjul slirade i den fuktiga plasten med utspilld peroxid. Plasten tog eld och stora lågor slog upp. Branden spred sig snabbt till andra till andra spill av peroxid och vidare till lasten där en häftig brand uppstod. Flera stuveriarbetare lyckades fly uppför en stege från det brinnande lastrummet men tre man omkom i lågorna.

Räddningstjänsten anlände och började bekämpning med vatten och skum. Branden spred sig till andra delar av lasten. Explosioner tvingade räddningspersonalen att tillfälligt dra sig tillbaka. Brandbekämpningen måste utföras under stor försiktighet på grund av risken för utveckling av cyanväte från cyanidlasten.

Hamnen och ett stort område runt hamnen förklarades som riskzon. Befolkning i närliggande bostadsområden uppmanades att hålla dörrar och fönster stängda.

Efter 5 timmar hade räddningstjänsten fått kontroll över branden och efter ytterligare 4 timmar var branden släckt.

### Orsak till olyckan

En gaffeltruck skadade ett stålfat. Natriumperoxid från fatet rann ut på fuktig plast där ett slirande truckhjul startade en brand som snabbt spred sig och växte i styrka.

### Erfarenheter från olyckan

Räddningstjänsten använde först vatten som släckmedel. Detta var ett allvarligt misstag eftersom 1) natriumperoxid reagerar häftigt med vatten och 2) cyanider reagerar med vatten under utveckling av extremt giftig cyanväte.

### Informationskällor

HELCOM Manual on Co-operation in Response to Marine Pollution within the framework of the Convention on the Protection of the Marine Environment of the Baltic Sea Area (Helsinki Convention), Volume 2, 1 December 2002, Baltic Marine Environment Protection Commission (Helsinki Commission), FIN-00160 Helsinki, Finland [www.coastguard.se/ra/volume2/start.htm](http://www.coastguard.se/ra/volume2/start.htm), Annex 3, "Burgenstein, Maritime Chemical Accident", Engelskt sammandrag.