

Hämtat från "Åtgärder mot kemikalieolyckor i sjöar, vattendrag och kustvattenområden : En nordisk handbok" av Björn Looström.

## Läckande styren från sjunken pråm

(Olycka nr 08)

1992, 26 januari Wax Lake Spillway, Louisiana, USA

**Styren** (Klass 3) i en pråms lasttankar; brandfarlig vätska som avger irriterande ångor; kan polymerisera om den utsätts för föroreningar eller värme; **marine pollutant**

Den 26 januari 1992 kolliderade två bogserade pråmar i kanalen Intracoastal Waterway, Louisiana, USA. Den ena pråmen, som innehöll 340 m<sup>3</sup> styren, skadades och började läcka. Den lösgjordes från bogserbåten och sjönk kort därefter under fortsatt läckage av styren.

Vätskan flöt upp på vattenytan. Den spreds snabbt ut över ytan och rörde sig nedströms. Styren är färglös och det var bara dess starka lukt som visade var styrenskikten fanns. Senare framkom att en forward-looking infrared imager (FLIR) med fördel kunde användas för att lokalisera styren på vattenytan.

Kanalen stängdes av för obehörig trafik och länsor lades ut för att i görligaste mån stoppa spridningen. En del av utsläppet flöt iland på stränderna och en del polymeriserade och bildade förorenade klumpar som sjönk. Senare fördes klumparna upp av vattenrörelserna och flöt iland.

Försök gjordes att ta upp styren från vattenytan med bandupptagare. Men upptagarnas band löstes upp vid kontakt med styren. Problemet kunde lösas genom att först blanda in torvströ i styrenspillen och därefter använda bandupptagare (jfr Metod 67). Det visade sig senare att pråmplacerade sugpumpar fungerade ännu bättre vid upptagning av styren från vattenytan. Operationen fortsatte nära en månad och avslutades i slutet av februari.

### Orsak till olyckan

Kollision mellan två pråmar som bogserades av varsin bogserbåt.

### Erfarenheter från olyckan

Det tog tre dagar att utarbeta en plan för kartläggning och mätning i området. Man bedömde att det mesta av lasten läckt ut i miljön. Intressanta rön var att:

- 1) styrenskikt på vattenytan kan registreras med FLIR (forward-looking infrared imager).
- 2) styrenutsläpp som förbehandlas med torvströ kan tas upp med bandupptagare.
- 3) i detta fall fungerade sugpumpar bäst vid upptagning av styren från vattenytan.

### Informationskällor

**HELCOM Manual on Co-operation in Response to Marine Pollution within the framework of the Convention on the Protection of the Marine Environment of the Baltic Sea Area (Helsinki Convention)**, Volume 2, 1 December 2002, Baltic Marine Environment Protection Commission (Helsinki Commission), FIN-00160 Helsinki, Finland [www.coastguard.se/ra/volume2/start.htm](http://www.coastguard.se/ra/volume2/start.htm), Annex 3, "Styrene Barge, Maritime Chemical Accident", Engelskt sammandrag