

265

1017

Klor - järnvägstankvagn 58 ton



Emballagedata

| | |
|------------------|-------------------|
| Volym | 47 m ³ |
| Längd | 12 m |
| Diameter | 2,3 m |
| Taravikt | 22 ton |
| Nettovikt | 58 ton |
| Bruttovikt | 80 ton |

Ventildata

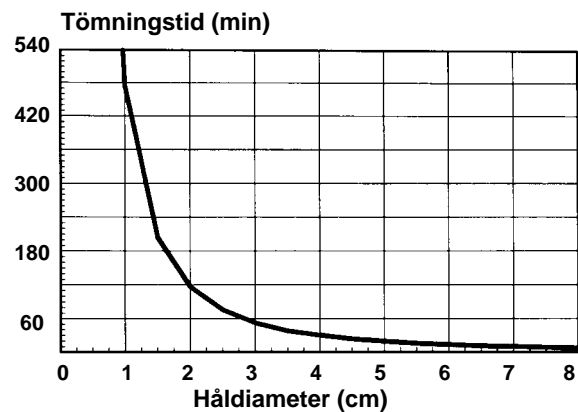
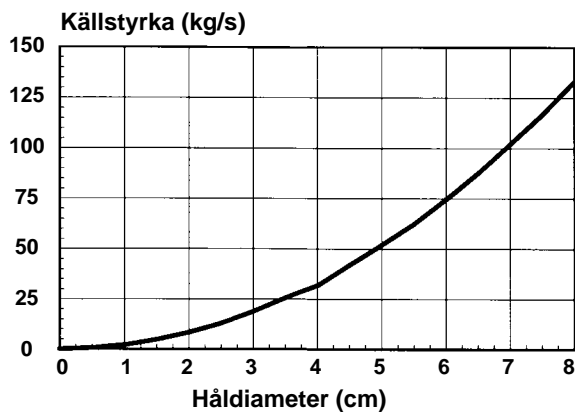
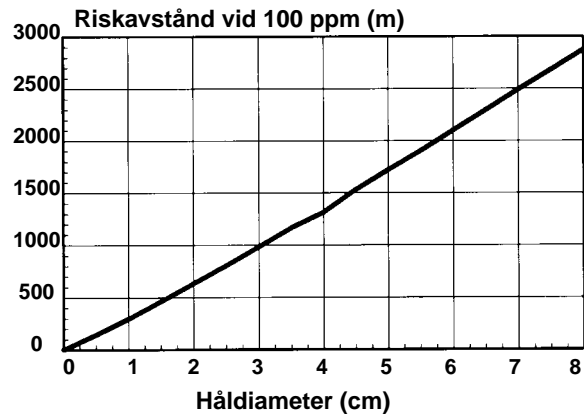
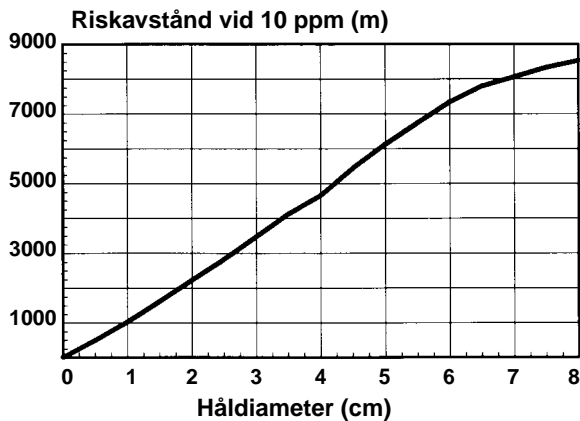
| | |
|------------------------|-------|
| Ventil gasfas | 1 st |
| Diameter | 40 mm |
| Flänsanslutning | DN 40 |
| Ventil vätskefas | 2 st |
| Diameter | 40 mm |
| Flänsanslutning | DN 40 |

Gasfas märkt med bricka "gasfas".
 Vätskefas märkt med bricka "vätskefas".
 Ventilerna manövreras normalt med tryckluft, för nödsituation finns mekanisk öppnare.

Åtgärder vid läckage

1. Förhindra aerosolbildning och därmed gasavgång till omgivningen genom en snabbt påbörjad återkondensering med strut eller presenning.
2. Samla upp kvarhållen vätska från återkondenseringen på lämplig plats.
3. Minimera utsläppet genom tätning (t ex träkil som säkras med spännband).
4. När läckaget är under kontroll, läktra över kvarvarande vätska till ett oskadat emballage samt sänk trycket i emballaget genom avgasning.
5. Påbörja miljösanering om omgivningen exponerats av vätska.

Utsläppsdata - klor - järnvägstankvagn 58 ton



Skadeverkan vid exponering

10 ppm Omedelbar irritation i ögon, näsa och svalg

100 ppm Ger efter kort tids exponering kramp i andningsorganen med risk för lungödem

Beräkningsförutsättning

Vindhastighet 3 m/s

Omgivningstemperatur 15 °C

Beräkningarna är utförda med datorprogrammet CHEMS-PLUS

Begränsningar

1. Beräkningarna på insatskortet får inte ses som absoluta värden utan är ett hjälpmedel för att förbättra bedömningsmöjligheterna vid insats.
2. Beräkningarna beskriver vätskefasutsläpp som till 100 % förångas till gas.
3. Vid vindhastigheter 3-5 m/s erhålls störst riskavstånd. Vid vindhastigheter överstigande 5 m/s kommer riskavståndet att minska. Spridningsvinkeln för plymen kan vid normala förhållande antas till 45°.
4. Vid högre temperatur än 15 °C kommer riskavståndet att öka och vid lägre temperaturer att minska.
5. Beräknade värden bygger på spridning i öppen terräng. Finns hinder som t ex bebyggelse, kommer gasplymen att bli bredare och riskavståndet i vindriktningen kommer att minska.
6. Vid mycket stabila inversionsskikt (nattetid eller kalla dagar med låg vindhastighet) kommer riskavståndet att öka upp till en faktor 5 i extremfallet.



265

1017

Klor - fat 2 ton OBS! Detta emballage används ej för klor som är tillverkat i Sverige



Emballagedata

| | |
|------------------|--------------------|
| Volym | 1,7 m ³ |
| Längd | 2 m |
| Diameter | 1,2 m |
| Taravikt | 0,8 ton |
| Nettovikt | 2 ton |
| Bruttovikt | 2,8 ton |

Ventildata

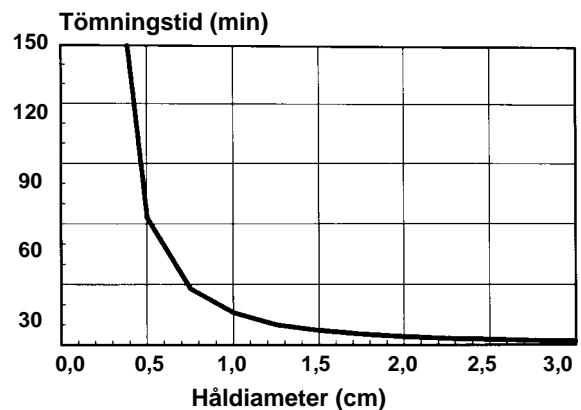
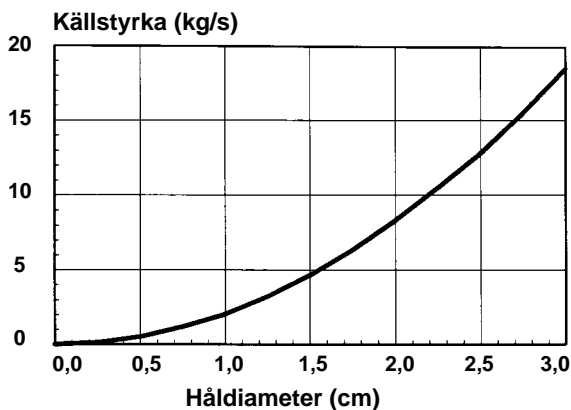
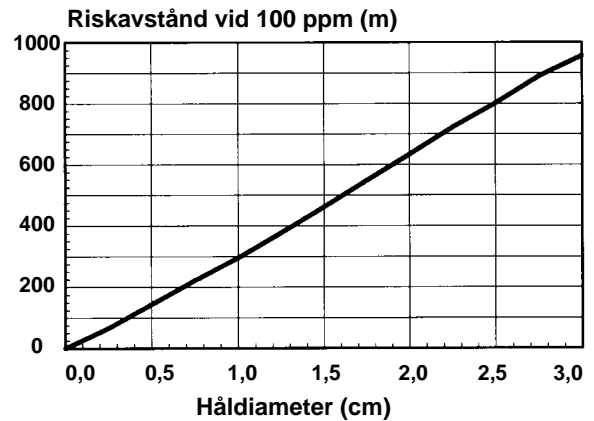
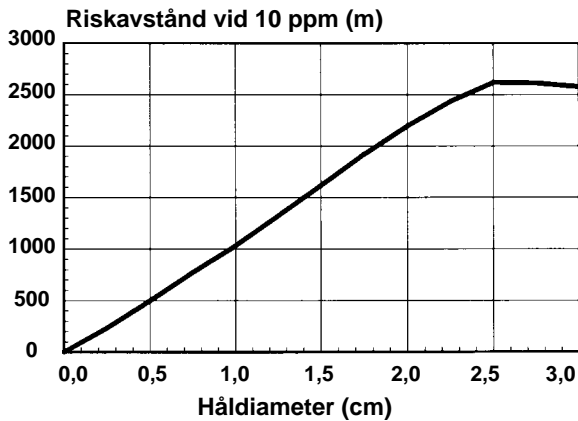
| | |
|------------------------|----------------|
| Ventil gasfas | 1 st |
| Diameter | 10 mm DN 10 |
| Ventil vätskefas | 1 st |
| Diameter | 10 mm DN 10 |

Ventilerna manövreras manuellt.

Åtgärder vid läckage

1. Förhindra aerosolbildning och därmed gasavgång till omgivningen genom en snabbt påbörjad återkondensering med strut eller presenning.
2. Samla upp kvarhållen vätska från återkondenseringen på lämplig plats.
3. Minimera utsläppet genom tätning (t ex tråkil som säkras med spännband).
4. När läckaget är under kontroll, läktra över kvarvarande vätska till ett oskadat emballage samt sänk trycket i emballaget genom avgasning.
5. Påbörja miljösanering om omgivningen exponerats av vätska.

Utsläppsdata - klor - fat 2 ton



Skadeverkan vid exponering

10 ppm Omedelbar irritation i ögon, näsa och svalg

100 ppm Ger efter kort tids exponering kramp i andningsorganen med risk för lungödem

Beräkningsförutsättning

Vindhastighet 3 m/s

Omgivningstemperatur 15 °C

Beräkningarna är utförda med datorprogrammet CHEMS-PLUS

Begränsningar

1. Beräkningarna på insatskortet får inte ses som absoluta värden utan är ett hjälpmedel för att förbättra bedömningsmöjligheterna vid insats.
2. Beräkningarna beskriver vätskefasutsläpp som till 100 % förångas till gas.
3. Vid vindhastigheter 3-5 m/s erhålls störst riskavstånd. Vid vindhastigheter överstigande 5 m/s kommer riskavståndet att minska. Spridningsvinkeln för plymen kan vid normala förhållande antas till 45°.
4. Vid högre temperatur än 15 °C kommer riskavståndet att öka och vid lägre temperaturer att minska.
5. Beräknade värden bygger på spridning i öppen terräng. Finns hinder som t ex bebyggelse, kommer gasplymen att bli bredare och riskavståndet i vindriktningen kommer att minska.
6. Vid mycket stabila inversionsskikt (nattetid eller kalla dagar med låg vindhastighet) kommer riskavståndet att öka upp till en faktor 5 i extremfallet.



Räddningsverket, 651 80 Karlstad Telefon 054-10 40 00, Telefax 054-10 42 10