



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

Olycksutredning

Trafikolycka, Personbil

Boxholm

Handläggare: Per Molin



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksutredning trafikolycka, personbil
Handläggare:	22, Per Molin
Kvalitetsgranskare:	4, Daniel Fröjd
Mjölby Räddningstjänst diarienummer:	Händelserapport: G2025.115940
Händelse: Boxholm kommun. Torsdag 2025-10-02 klockan 08.16 – Trafikolycka, personbil. Personbil som kört av vägen och in i ett träd. Förbipasserande stannar och upptäcker en livlös person kvar i bilen, dem lyckades få ut personen ur bilen och påbörjar HLR. Räddningstjänsten stänger av vägen helt vid framkomst och assisterar ambulansen med HLR och lastning av den drabbade. När den drabbade hade avtransporterats gjorde räddningstjänsten vägen hinderfri samt säkerställde att ingen ytterligare hade färdats i personbilen, bland annat med hjälp av värmekamera.	

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2025-10-24	Olycksutredning	22	4

Inledning

Anledning till olycksutredning

Olycksutredningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänsten Mjölbys fastställda kriterier för olycksutredning. Denna olycksutredning kommer inte att fokusera på vad som orsakade olyckan, utan kommer fokusera på hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksutredningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksutredningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av räddningstjänstens händelserapport.
- Samtal med insatspersonal.
- Bilder tagna av räddningsledare

Orsak

Vid skrivande stund hade orsaken till olyckan inte klarlagts. Det som är värt att notera är att på platsen syntes inga tydliga tecken på att föraren hade försökt att bromsa eller väja (*se bild 1 & 2*)



Bild 1



Bild 2

Förlopp

Klockan 08.16

Släckenhets 5610 (Boxholm) och tankenhet 5640 (Boxholm) larmades till olyckan.

Klockan 08.17

Ledningenhet 5080 (Mjölby) och släckenhets 5010 (Mjölby) larmades till olyckan.

Klockan 08.29

5610 framme på platsen. Stänger av vägen helt och assisterar med HLR och lastning av drabbad.

Klockan 08.32

5080 framme på platsen, vände 5010, var tillräckligt med resurser på platsen.

Klockan 08.55

Räddningsinsatsen avslutades.

Räddningstjänstens agerande

Räddningstjänsten får larm om trafikolycka, personbil. En personbil hade kört av vägen och in i ett träd. Förbipasserande har stannat och upptäckt en livlös person kvar i bilen, dem lyckades få ut personen ur bilen och påbörjar HLR. Räddningstjänsten stänger av vägen helt vid framkomst och assisterar ambulansen med HLR och lastning av den drabbade. När den drabbade hade avtransporterats gjorde räddningstjänsten vägen hinderfri samt säkerställde att ingen ytterligare hade färdats i personbilen, bland annat med hjälp av värmekamera.

Räddningsledaren höll en kort samling innan räddningstjänstens personal lämnade, ingen ansåg sig behöva kamrattstöd.

Slutsatser/Erfarenheter

- I en situation som denna bör räddningstjänsten säkerställa att ingen ytterligare har färdats i fordonet. Detta genomfördes framgångsrikt med bland annat värmekamera. Man scannade först av förarplatsen där man visste att den drabbade hade suttit och fick en tydlig värmesignatur. Sedan scannades alla andra säten som inte gav något utslag. Även bagageluckan söktes igenom efter eventuella husdjur.
- Insatsledaren startade sin hjälmkamera för videodokumentation på vägen ut till olyckan, men av okänd anledning stängdes kameran av. Detta har förekommit tidigare och har skapat osäkerhet kring användningen av kameran. Videodokumentationen kan vara av stort värde för olycksutredning och det är viktigt att personal är bekväma och trygga med hantering av kameran. Hantering av kameran skall inte stjälja energi ifrån insatsen.
- Vid dödsolyckor är det fördelaktigt om befäl tar kort på själva olycksplatsen, detta kan med enkelhet göras med befälstelefon och Deadalosapplikationen. Sådant material kan vara till nytta för andra aktörer som utreder olyckan.

Åtgärdsförslag

- Överväg inköp av annan modell av hjälmkamera.

Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksundersökningen.

- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Trafikverket.

Mjölby, 2025-10-24

Handläggare: Per Molin, Brandman

Räddningstjänsten Mjölby

