



Olycksundersökning

Drunkningstillbud, Lövsjön, Krokombukten

Augusti 2025

Dnr:2025-001779

Innehållsförteckning

1	Grundinformation.....	2
2	Inledning.....	3
2.1	Bakgrund	3
2.2	Syfte	3
2.3	Avgränsningar	3
2.4	Metod och underlag.....	4
2.5	Utredare	4
2.6	Återföring	4
3	Objekt.....	5
3.1	Plats	5
3.2	Skador.....	5
3.3	Väder	5
4	Räddningstjänstens förmåga	6
4.1	Förmåga.....	6
4.2	Riktlinjer och instruktioner	6
4.3	Utrustning.....	6
4.4	Övningar.....	8
5	Olycksförlopp och insatsens genomförande	9
6	Analys.....	11
6.1	Räddningstjänstens förmåga	11
6.2	Olycksförlopp och insatsens genomförande	12
7	Slutsats	14
8	Förbättringsförslag	14
	Bilaga 1 - Händelseutredning med barriäranalys	I

1 Grundinformation

Händelsetyp: Drunkning
Adress: Lövsjön
Kommun: Krokom
Datum för händelsen: 2025-08-16

Händelserapport: G2025.095513
SOS Ärendenummer: 10.5201197.2

Uppdragsgivare: Räddningschef, Johan Wickenberg, Räddningstjänsten Jämtland

Utredning utförd av: Olycksutredare, Henrik Jönsson, Räddningstjänsten Jämtland

Kvalitetsgranskad av: Enhetschef, Emil Brodin, Räddningstjänsten Jämtland

2 Inledning

2.1 Bakgrund

Ett sällskap med kanotister som övernattat på en ö överraskas av hårt väder med kraftig vind och höga vågor. Tre personer hamnar i vattnet och lyckas inte ta sig in till land.

Räddningstjänsten larmas till platsen och sjösätter medtagna båtar. Under insatsen kantrar en av räddningstjänstens båtar, vilket medför att både de nödställda och räddningspersonalen hamnar i vattnet. De tvingas hålla sig fast vid båtens köl tills de blir upplockade av andra räddningsenheter som också larmats till platsen.

Efter insatsen framkommer att all räddningspersonal inte burit flytväst eller flytoverall, samt att några drabbats av nedkylning. Händelsen anmäls därmed som allvarligt tillbud till Arbetsmiljöverket.

Händelsen är intressant att undersöka vidare – dels för att klarlägga varför vissa i räddningspersonalen saknade flythjälpmedel och varför några blev nedkylda, dels för att analysera hur räddningstjänstens insats kan effektiviseras vid liknande situationer med flera drabbade och hårt väder.

2.2 Syfte

Enligt 3 kap 10 § lagen om skydd mot olyckor (LSO) ska varje olycka som lett till en räddningsinsats undersökas med avseende på orsak, förlopp och räddningsinsats.

Undersökningen ska ske i skäligen omfattning. Omfattning av utredningen förtydligas i MSBFS 2021:5 föreskrift om undersökningsrapport efter kommunal räddningsinsats.

Syftet med denna undersökning är att ta reda på hur räddningsinsatsen genomfördes, i syfte att klarlägga varför vissa i räddningspersonalen saknade flythjälpmedel och varför några blev nedkylda. Undersökningen syftar även till att dra lärdomar och förbättra teknik och taktik vid liknande händelser.

2.3 Avgränsningar

Denna undersökning avgränsas till att undersöka insatsens genomförande på olycksplats kopplat till det allvarliga tillbudet.

2.4 Metod och underlag

Metod för att utreda denna händelse är Händelseutredning med barriäranalys. Undersökningen påbörjades 2025-08-18 och avslutades 2025-09-15.

Underlag till undersökningen har inhämtats till största del från:

- Räddningstjänstens händelserapport.
- SOS ärenderapport och larmsamtal.
- Samtal med räddningstjänstpersonal som deltagit i aktuell räddningsinsats.
- Riktlinjer för ytlivräddning inom kommunal räddningstjänst, Henrik Norberg, Storstockholms brandförsvär, 2009-11-19.
- SMHI.se

2.5 Utredare

Undersökningen är gjord av:

- Olycksutredare Henrik Jönsson, Räddningstjänsten Jämtland, har genomgått kurs i Olycksundersökning-MSB 2010, Kvalificerad olycksutredningsmetodik-Karlstad Universitet 2013 samt kurs i Brandplatsundersökning-NFC 2024.

Granskare:

- Enhetschef, Emil Brodin, Räddningstjänsten Jämtland

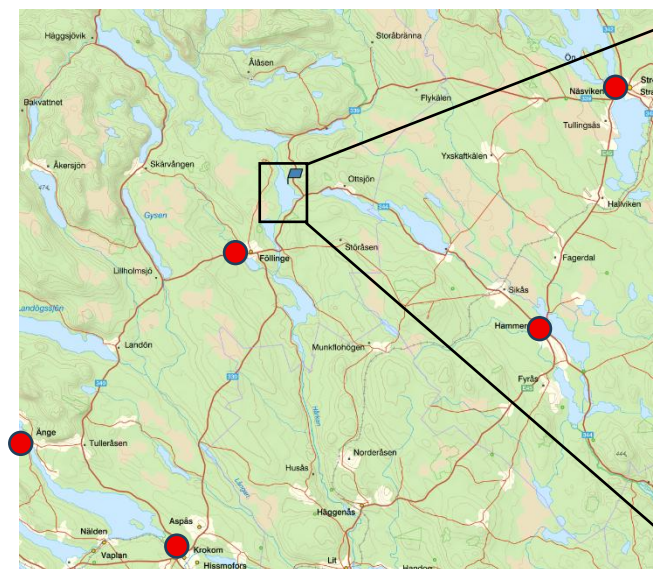
2.6 Återföring

- Räddningstjänsten Jämtland
- Arbetsmiljöverket
- MSB
- Polisen
- SOS Alarm AB

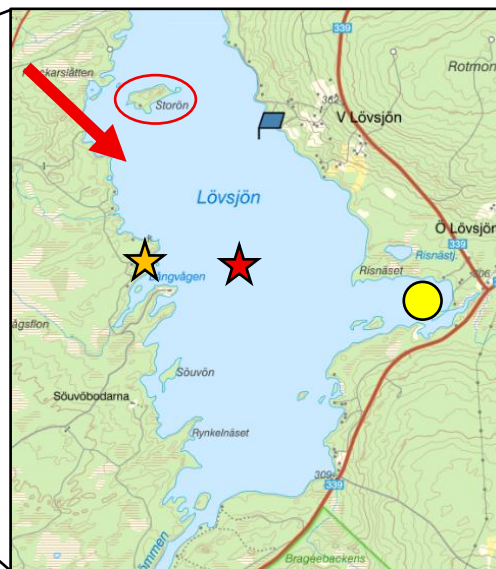
3 Objekt

3.1 Plats

Aktuell händelse sker på sjön Lövsjön som ligger strax norr om Föllinge i Krokoms kommun, se Figur 2 och Figur 1.



Figur 2 kartbild som visar sjön Lövsjön i förhållande till de larmade stationerna vilka är utmarkerade med röda prickar.



Figur 1 visar sjön Lövsjön. Storön inringad med röd ring. Blå flagga visar var räddningstjänstens båtar först sjösattes. Röd pil visar vindriktning. Röd stjärna visar var personerna ungefär återfanns i vattnet. Gul stjärna visar var övriga drabbade på fastland befann sig. Gul punkt visar var drabbade landsattes.

3.2 Skador

Vid händelsen omhändertogs totalt sex personer. Tre personer plockades upp ur vattnet och avtransporterades till vårdenhet med misstänkt hypotermi. De övriga tre personerna, varav en brandman, var blöta och nedkylda men omhändertogs på plats av ambulanspersonal och räddningstjänst.

3.3 Väder

Enligt närmaste väderstation Föllinge A, som ligger i Föllinge ca 8 km sydväst om Lövsjön, uppmättes det vid timmarna kring aktuell händelse friska nordvästliga vindar på ungefär 8-12 m/s samt byvindar kring 18-20 m/s, se Tabell 1.

Datum	Tid (svensk)	Vindriktning	Vindhastighet	Byvind	Medel Vindhastighet
2025-08-16	12:00	318	8.7	20.3	11.6
2025-08-16	13:00	317	8.5	17.4	10.6
2025-08-16	14:00	317	8.3	18.9	10.4
2025-08-16	15:00	319	9.4	18.4	10.5
2025-08-16	16:00	314	11.4	20.6	11.4
2025-08-16	17:00	331	6.0	19.1	11.6
2025-08-16	18:00	323	9.1	19.2	11.6

Tabell 1 visar vindförhållanden uppmätta på närmaste väderstation Föllinge A timmarna kring aktuell händelse 2025-08-16. Data hämtad från smhi.se, 2025-08-19.

4 Räddningstjänstens förmåga

4.1 Förmåga

Inom Räddningstjänsten Jämtland har stationerna olika nivåer av förmåga vid drunkningsrelaterade händelser, beroende på deras geografiska läge. Vid den aktuella händelsen hade samtliga larmade stationer den nivå som krävs för att kunna genomföra livräddning på vattenytan vid drunkningstillbud. Östersunds station har även förmågan till fridykning ner till fyra meters djup. Enligt gällande handlingsprogram har stationerna följande förmågor:

- Hjälpa nödställda från land.
- Ytlivräddning med hjälp av flytredskap.
- Ytlivräddning med hjälp av båt.

4.2 Riktlinjer och instruktioner

Inom Räddningstjänsten Jämtland har ett antal instruktioner med riktlinjer tagits fram för hur det ska ageras vid livräddning i vattenmiljö, i syfte att tydliggöra och minska riskerna vid insatsen. Instruktionerna är framtagna med stöd av *Riktlinjer för ytlivräddning inom kommunal räddningstjänst, Henrik Norberg, Storstockholms brandförsvär, 2009-11-19*.

Instruktionerna beskriver hur en insats ska bemannas, planeras, riskbedömas, vilka kunskapskrav som ställs samt vilken utrustning som behövs.

För aktuell händelse gäller följande instruktioner:

- Vattenlivräddning - Insats med båt 1+1, 2016-01-14, rev. 2023-09-01
- Ytlivräddning, 2016-01-14, rev. 2023-09-01

4.3 Utrustning

För att uppfylla förväntad förmåga har stationer flytredskap och båtar i varierad omfattning. För de stationer som var larmade i aktuell händelse har stationerna följande utrustning.

4.3.1 Flytredskap och båtar

Alla stationer har tillgång till en räddningsbräda och en livboj.

När det gäller båtar har larmade stationer, förutom Krokom, mindre båtar på trailer av varierade modeller, se Figur 3 - Figur 9. Östersund har utöver en mindre båt på trailer en större båt som ligger i Östersunds småbåtshamn, se Figur 10. Normalt används den större båten på Storsjön men kan tas med trailer till annan plats för att i huvudsak användas vid utsläppsrelaterade händelser på de vattenreglerade älvarna inom förbundet.

Krokom har en RescueRunner vilket är en specialbyggd vattenskoter för vattenlivräddning, se Figur 11.

Östersund har två livflottar, en livflotte lastad på flaket på den enhet som används vid vattenrelaterade händelser, se Figur 12 och en livflotte som är placerad vid båtplatsen i Östersunds småbåtshamn. Livflottarna är självupplåsbare och paketerade i en plastbehållare och väger paketerad 66 kg. Uppblåst rymmer flottan 10 personer.



Figur 3 Trailer båt Föllinge, Kimple 430 Catch, aluminium, båtmotor 9,8hk



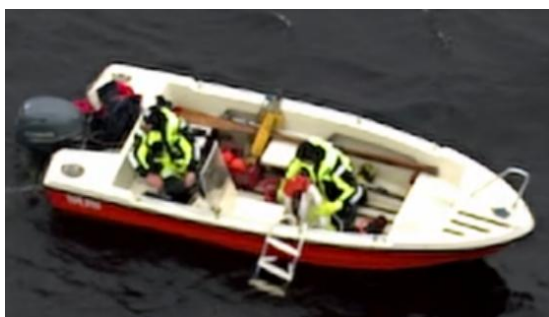
Figur 4 Trailer båt Hamnerdal Linder 440 Fishing, aluminium, båtmotor 4 hk



Figur 5 Fakta enligt typskylt
Max: 4 personer Maxlast:
480 kg



Figur 6 Fakta enligt typskylt Max:4 personer maxlast: 300 kg



Figur 7 Trailer båt Strömsund Lohi, styrepulpet, plast ca 5m, båtmotor 40 hk



Figur 8 Trailer båt Änge Terhi 445, plast, båtmotor 30 hk.



Figur 9 Trailer båt Östersund, Linder 440, aluminium, båtmotor 4 hk



Figur 10 Större båt i hamn Östersund styrepulpet, 250hk



Figur 11 Vattenskoter Krokomb RescueRunner, specialbyggd vattenjet.



Figur 12 Livflotte Östersund lastad på räddningsenhet

4.3.2 Flytvästar och dräkter

För larmade stationerna i aktuell händelse ska de ha minst två flytvästar och två överlevnadsdräkter (flytoveraller). Vissa stationer har dessutom ytterligare någon överlevnadsdräkt kvar sedan de fått nya dräkter.

Östersund har utöver överlevnadsdräkter även fridykningsdräkter. Fridykningsdräkter liknar dykdräkt av torrdräktsmodell och kan användas vid neddyk och kräver därmed flytväst (upplåsbär).

4.4 Övningar

För vattenrelaterade händelser finns framtagna övningar enligt framtagna årsplanering vilken anger vilka förutbestämda övningar som ska genomföras enligt särskilda övnings-PM (övningsbeskrivningar). Genomförda övningar ska registreras i verksamhetssystemet Daedalos.

4.4.1 Övnings-PM

Övnings-PM syftar till att kvalitetssäkra genomförandet av fastställt innehåll, både teoretiska och praktiska moment, samt att säkerställa att detta sker på ett säkert sätt. PM innehåller mål och syfte, beskrivning av genomförande och säkerhet samt länkar till kompletterande dokument, exempelvis filmer och instruktioner.

Följande PM är exempel som använts de senaste två åren:

- PM Båtövning samt vattenlivräddning
- PM Islivräddning
- PM Ytlivräddning

4.4.2 Registrerade övningar

I verksamhetssystemet Daedalos framgår att den personal som deltog vid den aktuella händelsen har ett varierande antal registrerade övningar under de senaste två åren, enligt den framtagna planen. Vissa stationer har ett stort antal registrerade övningar, medan andra har färre. Av de uppgifter som tagits fram kan det inte med säkerhet fastställas vilka övnings-PM som använts. Det går därmed inte att med säkerhet avgöra vilka övningar som genomförts eller hur de utförts. Vid samtal med delar av den personal som deltog vid insatsen uppger de dock att de genomfört övningar med båt och ytlivräddning.

5 Olycksförlopp och insatsens genomförande

För att få en tydligare förståelse av olycksförloppet har kända händelser placerats längs en tidslinje, se Tabell 2 – Händelseförlopp. Därefter har viktiga händelser identifierats och inkluderats i en Händelseutredning med barriäranalys.

Tabell 2 – Händelseförlopp, tider är ungefärliga.

Tid-punkt	NR	Händelse	Händelsebeskrivning
Okänd tid-punkt	1	3 personer i vattnet	Personer har vält med kajak och kanot i höga vågor och hård vind.
12:41			Samtal inkommer till SOS strax före 12:45 den 16 augusti 2025 från ett sällskap som övernattat på ön Storön i Lövsjön. I larmsamtalet framkommer att tre personer har vält med kanot och befinner sig i vattnet. Personerna i vattnet är enligt inringaren klädda med flytvästar. De uppges inte ha möjlighet att ta sig in till land på grund av hårt väder med kraftig vind och höga vågor. Det framgår även att två personer befinner sig kvar på ön, Storön, samt att två personer befinner sig på fastlandet.
12:44	2	RTJ larmas	Räddningstjänstens enheter larmas, enligt resursförslag i DRH. Vilket för tillfället gav larm på stationerna Föllinge, Hammerdal, Strömsund, Östersund samt Insatsledare.
13:07			Ambulanser samt Polis HKP larmas. FiB 2501 framme, hittar bra sjösättningsplats för båt vid Västra Lövsjö. Låst bom och träd över väg forceras.
			Föllinge sjösätter båt ₂₅₀₀ och 3 Bm åker ut mot drabbade.
	3	1 Bm kör båt utan flytväst eller överlevnadsdräkt	2 Bm är klädda med överlevnadsdräkt samt 1 Bm har larmställ men ingen flytväst.
13:15			Polis HKP lyfter från Östersund, har ej med sig fridykare från Östersund ombord.
			Personal på båt ₂₅₀₀ finner de drabbade med flytvästar i vattnet.
	4	Överlastar båt när RTJ lastar 3 drabbade i båt	De tre nödställda lastas i båt ₂₅₀₀ , det finns en del vatten i båt ₂₅₀₀ .
Ca 13:20	5	RTJ båt kantrar	Vågor slår över relingen och båt ₂₅₀₀ vattenfylls och sjunker ned under vattenytan framtill som därefter kantrar och lägger sig upp och ned.
			Sex personer i vattnet som håller sig fast i båtkölen. De tre drabbade samt tre RTJ-personal där två Bm har överlevnadsdräkter och en Bm med larmställ som har en livboj.
13:25			Hammerdal (3410) och Östersund (1070) framme stannar strax söder om Västra Lövsjön.
			Hammerdal 3470 med båt ₃₄₀₀ samt Strömsund (3010,3070 med båt ₃₀₀₀) stannar vid Västra Lövsjön där Föllinge 2520 sjösatte sin båt.
13:32			Polis HKP framme vid Lövsjön.
			Strömsund sjösätter båt och tre Bm med överlevnadsdräkter åker mot de nödställda i vattnet.

13:37			IL 1080 framme stannar söder Västra Lövsjön
13:37	6	Ytterligare stationer larmas	Krokom och Änge larmas till platsen
			Hammerdal sjösätter båt och två Bm med överlevnadsdräkter åker mot de nödställda i vattnet.
13:39			Båt ₃₀₀₀ kommer fram till den kantrade båten med 3 Bm som är klädda i överlevnadsdräkter.
13:41			JRCC larmar SAR HKP från Umeå, eftersom de är fler personer drabbad i vattnet.
13:41			Drabbad nr 1 lastad i båt ₃₀₀₀
13:43			Drabbad nr 2 lastad i båt ₃₀₀₀
13:44			2 personer upplockade, 4 kvar i vattnet.
13:47			Båt ₃₄₀₀ kommer fram till den kantrade båten med 2 Bm som är klädda i överlevnadsdräkter.
13:48	7	Båt tas ej med direkt	Larmad station bedömer inledningsvis att de inte behöver båt. Ledig personal kontaktas senare för att komma efter med båt.
13:53			Drabbad nr 3 lastad i båt ₃₀₀₀
13:55			Bm med endast larmställ lastas i båt ₃₄₀₀ . 4 bm med överlevnadsdräkter kvar vid kantrad båt.
			Det görs försök att dra in den kantrade båten med Båt ₃₄₀₀ .
13:57			Båt ₃₀₀₀ kör mot land med viden
14:06			Båt ₃₀₀₀ når land i sydöstra delen av sjön.
14:14			Båt ₁₀₀₀ kommer fram till den kantrade båten i en lånad båt med 3 Bm som är klädda i fridykningsdräkter och flytväst.
14:20			Båt ₃₄₀₀ åker mot land.
			Änge sjösätter båt för att hämta personer som finns på Storön.
	8	Alla på båten har inte flytväst eller överlevnadsdräkt	
			RescueRunner sjösätts och personer på Storön hämtas en och en till fastlandet.
15:53			Tre personer förda till sjukhus (hypertermi), egen personal omhändertagen på plats
15:56			Alla nödställda personer omhändertagna inga personer kvar i vatten eller på ön.

6 Analys

Vid insamlingen av fakta till undersökningen har avvikelser som kan ha påverkat händelsen noterats och analyserats.

6.1 Räddningstjänstens förmåga

6.1.1 Riktlinjer och instruktioner

I de gällande dokument som reglerar riktlinjer och instruktioner för agerande vid livräddning i vattenmiljö saknas skrivningar som belyser vikten av att använda flytväst.

6.1.2 Utrustning

Den båt som sjönk var försedd med en skylt som anger kapacitetsuppgifter, maximal last och högsta tillåtna antal personer, se Figur 5. Skylten är liten och troligen inget som uppmärksammas eller diskuteras vid exempelvis övningar.

Den större båten från Östersund kan transporteras med trailer. Med tanke på båtens kapacitet kan det möjligen av vissa upplevas som märkligt att den inte användes vid den aktuella händelsen. Den insatsplan som gäller för Östersunds enheter vid drunkningshändelser på andra vattendrag än Storsjön föreskriver att fridykare ska förflytta sig med räddningsenhet (1070) via väg, alternativt – om möjligt – med Polisens helikopter, för att genomföra en snabb livräddande insats. Att istället transportera båten kräver en ny insatsplan samt i närhet av olycksplats finna lämplig sjösättningsplats.

Livflottar fanns tidigare placerade utöver nuvarande placeringar, så att de kunde transporteras med Polisens och ambulansens helikoptrar. Eftersom livflottarna är utrustade med tryckkärl har denna lösning reviderats. För närvarande finns varken plan eller övning för användning av livflottarna.

Enligt uppgifter som inkommit under utredningen fungerade det väl att använda den RescueRunner (specialbyggd vattenskoter), som anlände till platsen i slutet av insatsen, trots rådande förhållanden med höga vågor och kraftig vind.

6.1.3 Övningar

Det är oklart om samtliga förutbestämda övningar har genomförts och/eller registrerats i verksamhetssystemet. Det är även oklart om de övningar som har genomförts följer rekommenderade övnings-PM.

Granskade PM betonar i hög grad vikten av användning av överlevnadsdräkt, ytbärgardräkt och torrdräkt, medan krav på flytväst sällan eller aldrig anges.

6.2 Olycksförlopp och insatsens genomförande

För att identifiera orsaker har viktiga händelser inkluderats i en händelseutredning med barriäranalys. Därefter har både direkta och bakomliggande orsaker analyserats och dokumenterats, se Bilaga 1 – Händelseutredning med barriäranalys. För att ta fram förbättringsförslag som kan förebygga och/eller minska risken för liknande händelser har relevanta barriärer därefter identifierats och tillförts analysen.

Dessa barriärer är:

6.2.1 1 - Brusten barriär - Riskbedömning

En bristfällig riskbedömning av kanotisterna kan betraktas som en brusten barriär.

Tre personer hamnade i vattnet efter att ha vält med kajak respektive kanot, troligen till följd av höga vågor och kraftig vind. Händelsen indikerar att de rådande väderförhållandena inte beaktades tillräckligt i den ursprungliga riskbedömningen.

6.2.2 2 - Fungerande barriär – Larmplan DRH (dynamisk resurshantering)

Att räddningstjänst larmas från fyra stationer enligt en DRH-larmplan kan betraktas som en fungerande barriär.

När det framkom att tre personer befann sig i vattnet efter att ha vält med kanoter, aktiverades larmplanen och en koordinerad räddningsinsats inleddes. Detta visar att den organisatoriska beredskapen fungerade som avsett i aktuell händelse.

6.2.3 3 - Saknad barriär – Dräkter

Att inte all personal använder överlevnadsdräkt kan betraktas som en saknad barriär.

Detta kan dels bero på bristande riskmedvetenhet, dels på begränsad tillgång till utrustning – i detta fall att den aktuella stationen endast har två överlevnadsdräkter, vilket är ett resultat av en tidigare beslutad utrustningsnivå.

6.2.4 4 - Saknad barriär - Säkerhetstänk

Att framföra båt utan flytväst kan betraktas som ett uttryck för bristande säkerhetsmedvetande.

Underlåtenheten att använda personlig skyddsutrustning i en potentiellt riskfylld miljö tyder på en otillräcklig förståelse för risker och säkerhetsrutiner.

6.2.5 5 - Brusten barriär - Riskbedömning

Att inte identifiera behovet av att använda flytväst eller överlevnadsdräkt vid framförande av båt under förhållanden med höga vågor och kraftig vind kan betraktas som ett resultat av en bristfällig riskbedömning.

Underlåtenheten att anpassa skyddsutrustning efter rådande förhållanden tyder på otillräcklig förståelse för risker och säkerhetsrutiner.

6.2.6 6 - Brusten barriär - Riskbedömning

Att överlasta en båt för att undvika att dela upp räddningsgruppen under förhållanden med höga vågor och kraftig vind kan betraktas som ett resultat av en bristfällig riskbedömning.

Beslutet att prioritera gruppsammanhållning framför säkerhetsmässiga begränsningar tyder på otillräcklig hänsyn till rådande förhållanden och båtens kapacitet, vilket i sin tur kan ha bidragit till att en säkerhetsbarriär brast.

6.2.7 7 - Saknad barriär – Insatsmetod

Att överlasta en båt under förhållanden med höga vågor och kraftig vind, i stället för att välja en säkrare metod för att lösa problemet, kan betraktas som avsaknad av en lämplig insatsmetod.

6.2.8 8 - Saknad barriär – Annan båttyp

Om den avsedda båten inte förmår att hantera transport av många lastade personer under rådande förhållanden med höga vågor och kraftig vind, kan detta indikera att en lämplig båttyp för uppgiften saknas.

6.2.9 9 - Fungerande barriär – Insatsuppföljning

Det kan ses som en fungerande insatsuppföljning när fler resurser larmas efter att det uppmärksammas att flera personer är drabbade i vattnet, i samband med att räddningstjänstens båt kantrar.

6.2.10 10 – Avsaknad barriär – Rutin

Bedömningen att båten inte behövs anses vara felaktig, vilket tyder på att det saknas en tydlig rutin som beskriver vilka förmågor som ska medtas vid larm och förstärkningslarm

6.2.11 11 - Brusten barriär - Kommunikation

Det föreligger bristande kommunikation när förstärkande enhet inte lyckas etablera kontakt med SOS och räddningscentralen (RC), vare sig via CBR (Call Back Request) eller genom mobilsamtal.

7 Slutsats

I aktuell händelse har vädret med kraftig vind haft en stor inverkan. Att de drabbade ger sig ut med kanoter på sjön i det hårda vädret är något som eventuellt hade kunnat påverkats av att kanotister informerats av kanotuthyrare eller att allmänheten varnats av vädervarning.

Efter att samtal inkommit till SOS om tre nödställda personer i vattnet larmas ett stort antal räddningstjänstenheter från ett flertal stationer, enligt en förbestämd larmplan.

Den första av räddningstjänstens larmade båtar som kommer till de drabbade lastar alla de drabbade i samma båt. Det hårda vädret och överlasten medför att båten vattenfylls och kantrar och sedan lägger sig upp och ned. De drabbade samt räddningspersonal hamnar därmed i vattnet och håller sig fast i båtens köl. En av brandmännen, utan flytväst, säkras med livboj.

Fler av räddningstjänstens båtar sjösätts och är behjälpliga att ta drabbade samt egen räddningspersonal till land.

Det framkommer att all räddningspersonalen inte använder flythjälpmedel som flytväst eller överlevnadsdräkt (flytöverall) detta kan anses bero på bristande säkerhetsmedvetande och bristande riskbedömning.

Att räddningstjänstens båt sjunker under insatsen visar att det finns behov av riskbedömning, annan typ av båtar alternativt annan insatsmetod.

8 Förbättringsförslag

Den genomförda utredningen har identifierat ett antal förbättringsområden för att stärka räddningstjänstens förmåga att hantera vattenrelaterade händelser. Förslagen berör tre huvudområden: riktlinjer och instruktioner, utrustning samt övning och utbildning.

Riktlinjer och instruktioner

- Tydliggör krav på användning av flytväst i styrande dokument, oavsett övrig skyddsutrustning.
- Säkerställ att dessa krav kommuniceras och efterlevs vid övningar och insatser.
- Ta fram rutin som tydliggör vilka förmågor och enheter som skall tas med vid larm.

Utrustning

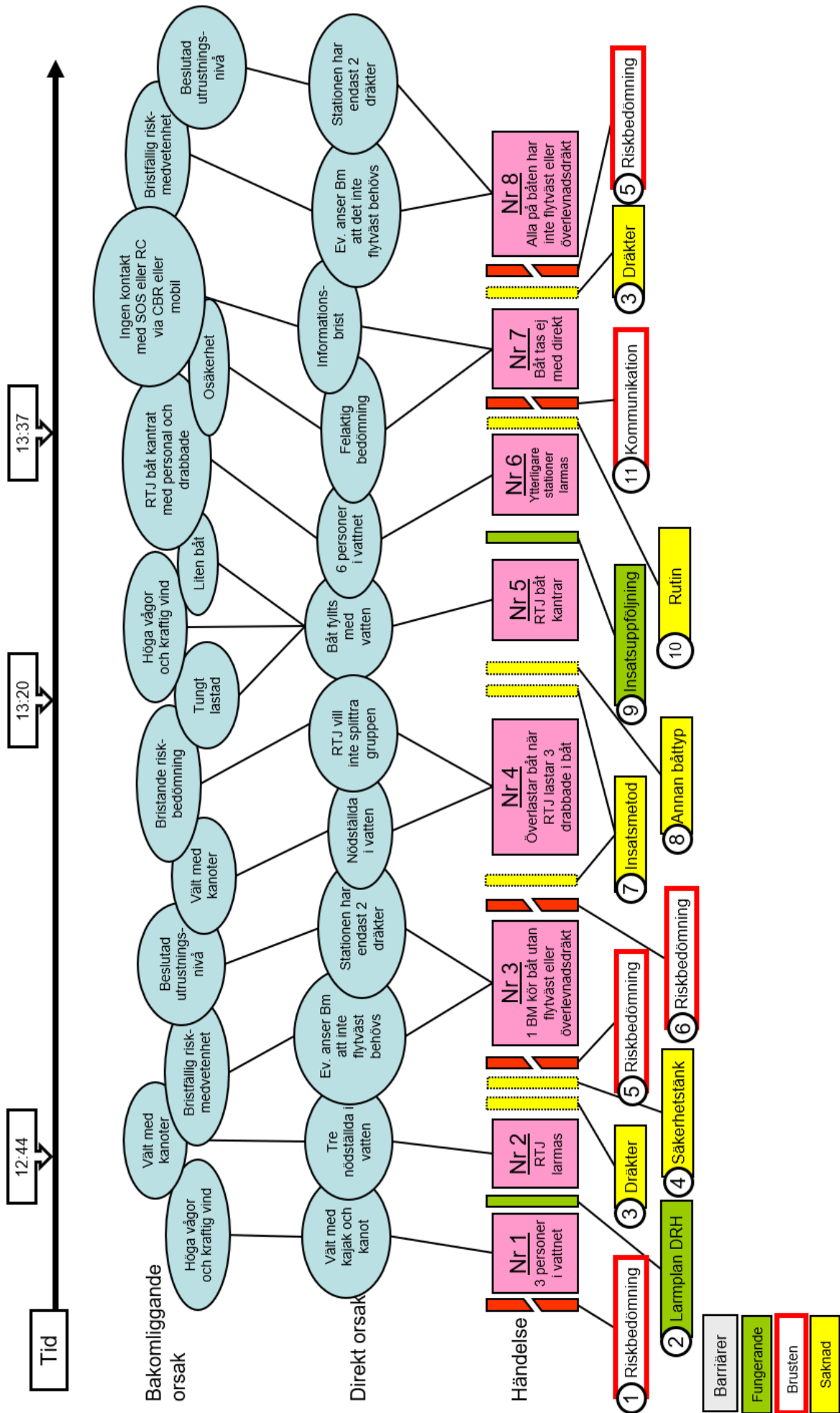
- Inför rutiner för att uppmärksamma kapacitetsskyltar på båtar vid övningar.
- Genomför en översyn av båttyper och deras användningsområden.
- Utvärdera behovet av flythjälpmedel på varje station.
- Utarbeta en plan för användning och övning med livflottar.
- Undersök möjligheten att införskaffa och utöka användningen av RescueRunner eller liknande vattenskotrar.

Övning och utbildning

- Säkerställ att planerade övningar genomförs och registreras i verksamhetssystemet *Daedalos*.
- Granska övnings-PM för att säkerställa aktualitet och att krav på flytväst inkluderas.
- Utveckla insatsmetoder för räddning av flera personer i vatten samtidigt.
- Uppmuntra övningar under besvärliga förhållanden för ökad realism.
- Genomför regelbundna utbildningar med fokus på säkerhet och riskbedömning.
- Säkerställ att Larmoperatör SOS besvarar CBR inom godtagbar tid.
- Sprid erfarenheter från denna händelse till all operativ personal genom strukturerad erfarenhetsåterkoppling.

Händelseutredning med barriäranalys

Drunkningstillbud, Lövsjön, Krokomb
2025-08-16





Räddningstjänsten Jämtland

063-14 80 00

info@rtjamtland.se

www.rtjamtland.se

Besöksadress: Fyrvallavägen 4, Östersund

Postadress: Box 71, 831 21 Östersund