



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

Olycksutredning

Trafikolycka, MC

Boxholm

Handläggare: Per Molin



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksutredning trafikolycka, MC
Handläggare:	22, Per Molin
Kvalitetsgranskare:	4, Daniel Fröjd
Mjölby Räddningstjänst diarienummer:	Händelserapport: G2025.052381
Händelse: Boxholm kommun. Torsdag 2025-05-15 klockan 12.07 – Trafikolycka, mindre motorfordon. Motorcyklist som kört av vägen och in i ett staket. Förbipasserande stannar och påbörjar HLR. Räddningstjänsten anlände till platsen och tog över HLR samt stängde av vägen helt. Uppskattningsvis 7 minuter efter att ambulansen anlände så lastades den drabbade och kördes in till sjukhus. Utifrån ambulansens önskemål så körde en brandman ambulansen in till sjukhus. Den drabbade överlevde inte olyckan.	

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2025-06-21	Olycksutredning	22	4

Inledning

Anledning till olycksutredning

Olycksutredningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänsten Mjölbys fastställda kriterier för olycksutredning. Denna olycksutredning kommer inte att fokusera på vad som orsakade olyckan, utan kommer fokusera på hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksutredningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksutredningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av räddningstjänstens händelserapport.
- Samtal med insatspersonal.

Orsak

Vid skrivande stund har orsaken till olyckan inte klarlagts. Av okänd anledning har motorcyklisten kört av vägen.

Förlopp

Klockan 12.07

Ledningenhet 5080 (Mjölby), släckenhet 5610 (Boxholm) och tankenhet 5640 (Boxholm) larmades till olyckan.

Klockan 12.14

5610 anlände till platsen. HLR pågick av förbipasserande som hade stannat. Räddningstjänsten tog över HLR samt stängde av vägen helt.

Klockan 12.32

Drabbad transporterades till sjukhus. En brandman körde ambulansen in till sjukhus.

Klockan 12.40

Räddningsinsatsen avslutades.

Räddningstjänstens agerande

Räddningstjänsten fick larm om trafikolycka, mindre motorfordon. En motorcykel hade kört av vägen in i ett staket. Förbipasserande hade stannat och påbörjat HLR. När räddningstjänsten anlände tog dem över HLR samt stängde av vägen helt.

När ambulansen anlände assisterade räddningstjänsten ambulansen med lastning av den drabbade. Det tog uppskattningsvis 7 minuter ifrån att ambulans anlände tills patienten var lastad. Utifrån ambulansens önskemål så körde en brandman in ambulansen till sjukhus.

Räddningsledaren erbjöd styrkan att genomföra samtal med kamratstöd men behovet ansågs ej finnas. En uppföljning genomfördes av kamratstödare dagarna efter.

Slutsatser/Erfarenheter

- I dagsläget finns ingen tydligen rutin gällande brandmän som kör ambulans in till sjukhus. Först och främst behöver man fastställa med ambulansens arbetsgivare hur dem ser på detta. Sedan behöver man säkerställa en grundkompetens hos enskild brandman som innefattar minst: Utryckningskörning med patient och periodvis obältad personal, funktion blåljusreglage, kännedom om ambulansintagets lokalisering.
- För att säkra en olycksplats på väg behövs både juridiskt och fysiskt skydd. Juridiskt skydd sker genom varningstält med signal och fysiskt genom att antingen skapa kö eller ställa upp buffertfordon. I en singelolycka som detta dras per automatik bara en styrka med buffertfordon. Det är viktigt att räddningsledaren gör bedömningen om det går att skapa fysiskt skydd i båda färdriktningarna med hjälp av köbildning. Råder tveksamheter kring dettas (t.ex. kvällstid med låg trafikintensitet) så bör extra buffertfordon medföras. I detta fall gick det med enkelhet att skapa kö i båda färdriktningarna så ett extra buffertfordon ifrån Mjölby brandstation medfördes aldrig.
- Insatsledaren startade sin hjälmkamera för videodokumentation på vägen ut till olyckan, men av okänd anledning stängdes kameran av. Detta har förekommit tidigare och har skapat osäkerhet kring användningen av kameran. Videodokumentationen kan vara av stort värde för olycksutredning och det är viktigt att personal är bekväma och trygga med hantering av kameran. Hantering av kameran skall inte stjälta energi ifrån insatsen.
- Vid dödsolyckor är det fördelaktig om befäl tar kort på själva olycksplatsen, detta kan med enkelhet göras med befälstelefon och Deadalosapplikationen. Sådant material kan vara till nytta för andra aktörer som utreder olyckan.

Åtgärdsförslag

- Ta fram rutin för brandmän som kör ambulans in till sjukhus.
- Överväg inköp av annan modell av hjälmkamera.

Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksundersökningen.

- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Falck Ambulans

Mjölby, 2025-06-30

Handläggare: Per Molin, Brandman

Räddningstjänsten Mjölby