



Olycksutredning

Datum
2025-06-27
Handläggare
Larz Eidwall
Diarienummer
2025-000536

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka Länsväg 205 Degerfors

Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Uppdrag: Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring
Undersökningen utförd: 2025-06-04 av Olycksutredare Larz Eidwall Bergslagens Räddningstjänst, Olycksutredare från Trafikverket samt utredare från Polisen.
Bilagor: -

Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2025-05-27 kl. 14:58
Adress:	Länsväg 205 Mellan Degerfors och Svartå
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	Oklar
Insatsrapport nr:	G2025.057516

Sammanfattning:

Personbil och tung lastbil med släp som kolliderat på en lång raksträcka. Lastbilschauffören uppmärksammade att en personbil kom i hög fart i mötande vägbana. När bilen är ca 10m framför lastbilen viker personbilen in framför lastbilen. Lastbilschauffören hinner inte reagera och det blir en kraftig kollision. Personbilen blir helt demolerad och lastbilen fortsätter sedan ut terrängen, ner i diket och stannar mot rälen vid det intilliggande järnvägsspåret. Chauffören i personbilen avlider på plats. Lastbilschauffören skadas lindrigt.

Bergslagens Räddningstjänst
Larz Eidwall
Olycksutredare

HÄNDELSE-/OLYCKS-FÖRLOPP

Platsbeskrivning

Dagsljus. Våt/fuktig asfaltsbeklädd tvåfältsväg. Lång raksträcka. Parallellt ca: 10 meter från vägen finns en järnväg. Hastighetsbegränsning 80 km/h.

Före framkomst

Lastbilen med släp som var olastad vid tillfället färdas norrut mot Degerfors. Samtidigt färdas en personbil med [REDACTED] söderut i hög fart. Ca: 10 meter innan fordonen möts girar personbilen hastigt över på lastbilens körbana. Chauffören [REDACTED] i lastbilen hinner inte reagera utan en kraftig kollision uppstår. Lastbilen kör över personbilen som helt demoleras. Lastbilen som inte går att styra fortsätter ned i slänten och stannar mot rälen på järnvägen.

Omfattning vid räddningstjänstens ankomst

Personbilen, en Volvo 145 årsmodell 1971 är kraftigt demolerad. Bilen står kvar på vägbanan. Lastbilen med släp står i diket med fronten mot järnvägens räl. Rälen är lätt böjd. Även släpet har lämnat vägbanan och står i diket. Släpet är fortfarande kopplat till dragbilen. Föraren i personbilen är kvar i den demolerade personbilen och visar inga livstecken. [REDACTED] sitter fastklämd. Föraren av lastbilen är kvar på plats och är lindrigt skadad.

Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten bistår ambulanspersonal med att ta ut den avlidne [REDACTED] ur personbilen samt städar av olycksplatsen. Ett mindre läckage av diesel hittas och tas om hand. Trafikstopp på järnvägen har gjorts innan framkomst av ledningscentralen. Man kontrollerar också kontaktledningarna på järnvägen så att de inte skadats.

Skadeomfattning

Föraren av personbilen, [REDACTED] avlider på plats. Föraren av långtradaren, [REDACTED] är lättare skadad. Personbilen totalförstörd. Lastbilen med släpet har skador i fronten. Järnvägens räl är lätt böjd.

UNDERSÖKNING

Olycksundersökning på plats görs 2025-05-27 av olycksutredare Larz Eidwall från Bergslagens Räddningstjänst, olycksutredare från Trafikverket samt utredare från Polisen. Under tiden för undersökningen dyker utredare från Volvo lastvagnar upp oanmält. Information från Volvo Lastvagnars utredare bidrar positivt i olyckans utredning.

Olycksorsak

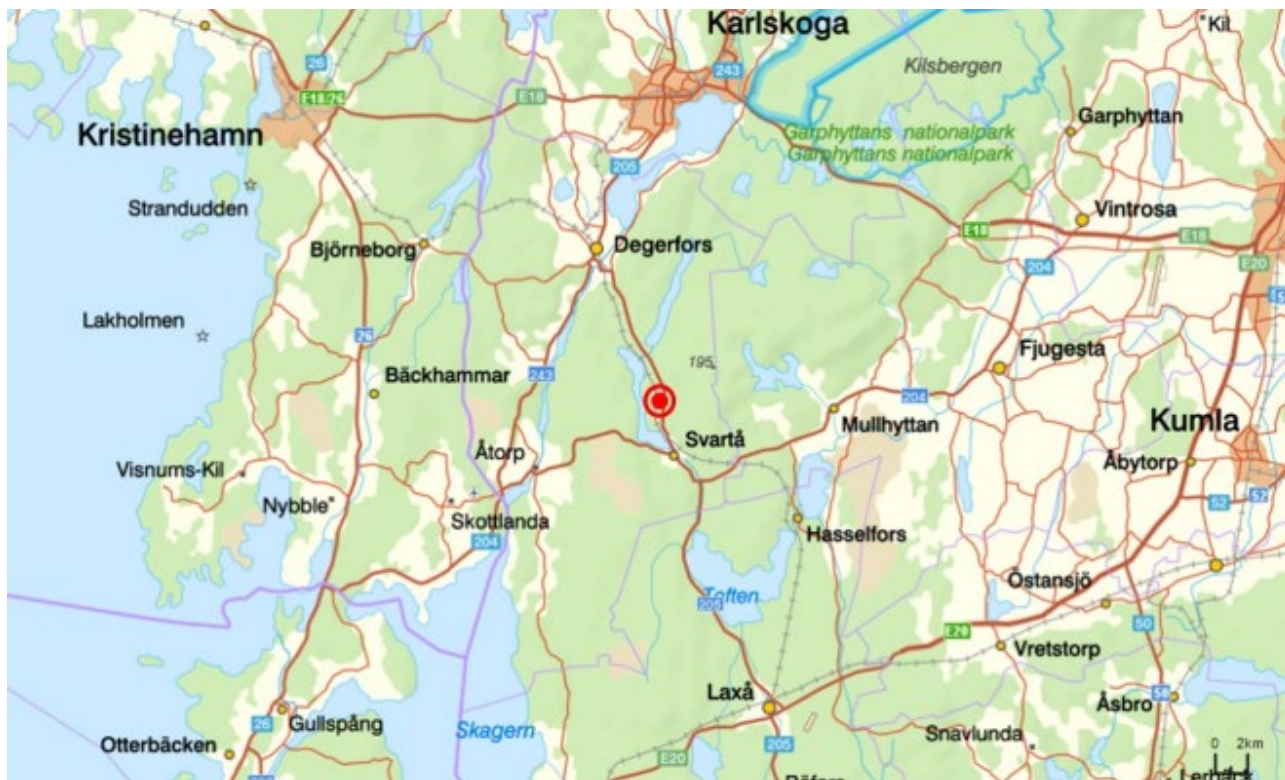
Orsaken till olyckan är oklar. Inget tyder på att vägens kondition eller vädret vid tillfället påverkat händelsen i någon riktning. Man kan bara konstatera att föraren av personbilen precis innan mötet hastigt girar över på lastbilens vägbana. Vid olyckstillfället var det god sikt på platsen och olyckan skedde på en lång raksträcka. Personbilen håller också en mycket högra hastighet än tillåten enligt lastbilens chaufför.

Med hänsyn till de förhållanden som rådde och som redovisas ovan kan inte undertecknad hitta en naturlig orsak till olyckan.

Förebyggande åtgärder

Enda möjliga åtgärd för att förhindra liknande olyckor på just den platsen är vajerräcke eller liknande. Om vägens bredd tillåter en sådan åtgärd lämnar undertecknande till Trafikverket.

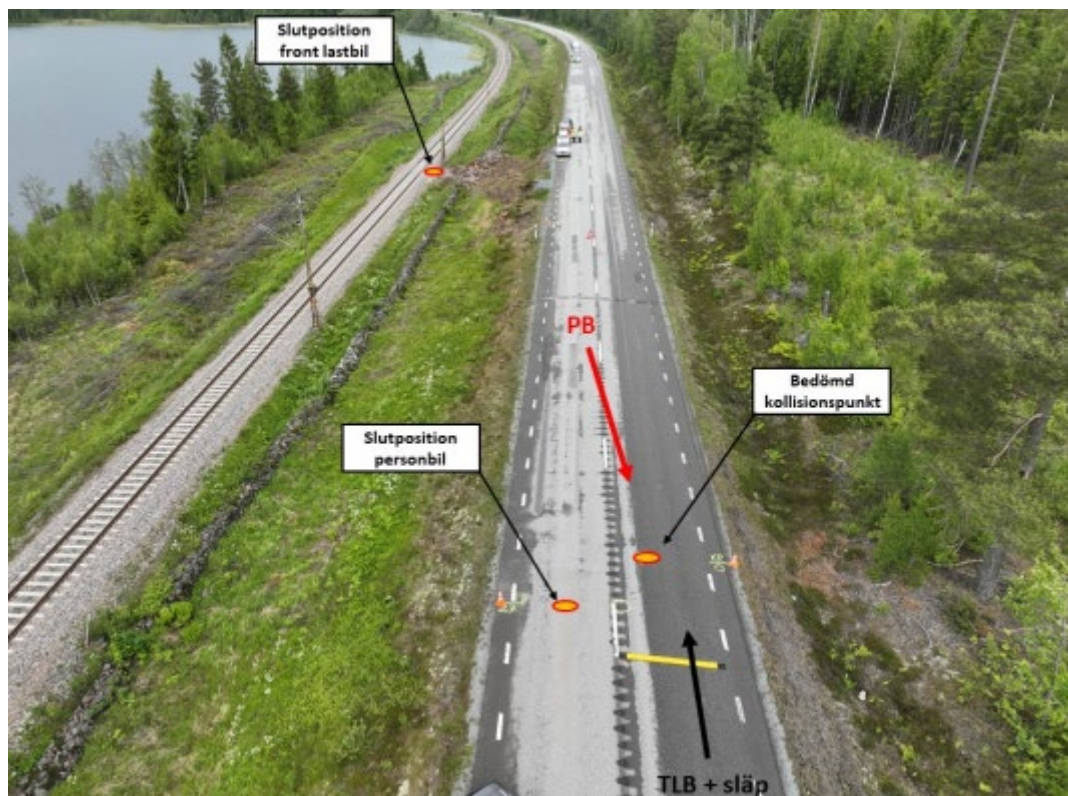
Bilder



Platsbeskrivning. Länsväg 205 mellan Degerfors och Svartå.



Riktningar. Personbilen färdas söderut. Lastbilen färdas norrut.



Positioner



Personbilen slutposition.



Personbilen slutposition.



Lastbilens slutposition i diket mot rälen.



Lastbilens slutposition mot rälen. Rälen böjs.

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Räddningstjänstens insatsrapport och foton
 Samtal med olycksutredare från Trafikverket
 Samtal med Polisen utredare
 Samtal med Volvo Lastvagnars utredare
 Samtal med personal från Bergslagens Räddningstjänst
 Fysiskt besök på olycksplatsen

SÄNDLISTA

MSB

OLYCKSUTREDARE

Larz Eidwall
 Olycksutredare
 Tel: 0586-63622
 E-post: larz.eidwall@brt.se