



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

Olycksutredning

Trafikolycka flera fordon, lastbil E4

Mjölby



Handläggare: Daniel Fröjd



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksutredning trafikolycka flera fordon, lastbil.
Handläggare:	4, Daniel Fröjd
Kvalitetsgranskare:	22, Per Molin
Mjölby Räddningstjänst diarienummer:	Händelserapport: G2025.045742
Händelse: Mjölby kommun. Onsdag 2025-04-29 klockan 06:23. Trafikolycka flera fordon lastbil, E4:an mellan Mjölby och Ödeshög, norrgående riktning. En tung lastbil med tungt släp hade kolliderat med en stillastående tung lastbil med tungt släp, föraren till påkörande fordon blev fastklämd. Föraren till den stillastående lastbilen påträffades livlös i anslutning till sitt fordon.	

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2025-05-26	Olycksutredning	4	PM

Inledning

Anledning till olycksutredning

Olycksutredningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänsten Mjölbys fastställda kriterier för olycksutredning. Denna olycksutredning kommer inte att fokusera på vad som orsakade olyckan, utan kommer fokusera på hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksutredningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksutredningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av räddningstjänstens händelserapport.
- Samtal med insatspersonal.
- Granskning av material ifrån räddningstjänstens hjälmkamera.

Avgränsning

Denna olycka föranledde två räddningsinsatser, den initiala losstagningsinsatsen och några timmar senare en mindre keminsats under bärgningen. Denna olycksutredning är avgränsad till losstagningsinsatsen.

Orsak

En tung lastbil med tungt släp fick tekniskt fel på bromsarna och blev ståendes i höger körfält på E4:an norrgående riktning mellan Mjölby och Ödeshög. Föraren gick ur sitt fordon för att kontrollera vad som hade hänt. Ekipaget blev då påkört av en annan tung lastbil med tungt släp, varvid föraren till det stillastående fordonet ådrog sig så pass allvarliga skador under kollisionssögonblicket att hen avled. Föraren till det påkörande ekipaget blev fastklämd.

Förlopp

Klockan 06:23

Ledningsenhet 5080, räddningsenhet 5010 samt buffertfordon 5040 larmades till olyckan. Ledningsenhet 8080, räddningsenhet 8010 samt buffertfordon 8040 larmades samtidigt ut. Även FIP-enhet 5310.

Klockan 06:37

Ledningsenhet 5080 anlände till platsen.

Klockan 06:38

Ledningsenhet 8080 anlände till platsen.

Klockan 06:39

Räddningsenhet 5010 anlände till platsen.

Klockan 06:40

Buffertfordon 5040 anlände till platsen.

Klockan 06:43

Räddningsenhet 8010 samt 5310 anlände till platsen.

Klockan 06:48

Buffertfordon 8040 anlände till platsen.

Klockan 07:05

Fastklämd person ur lastbilen.

Klockan 07:45

Räddningsinsatsen avslutades.

Räddningstjänstens agerande

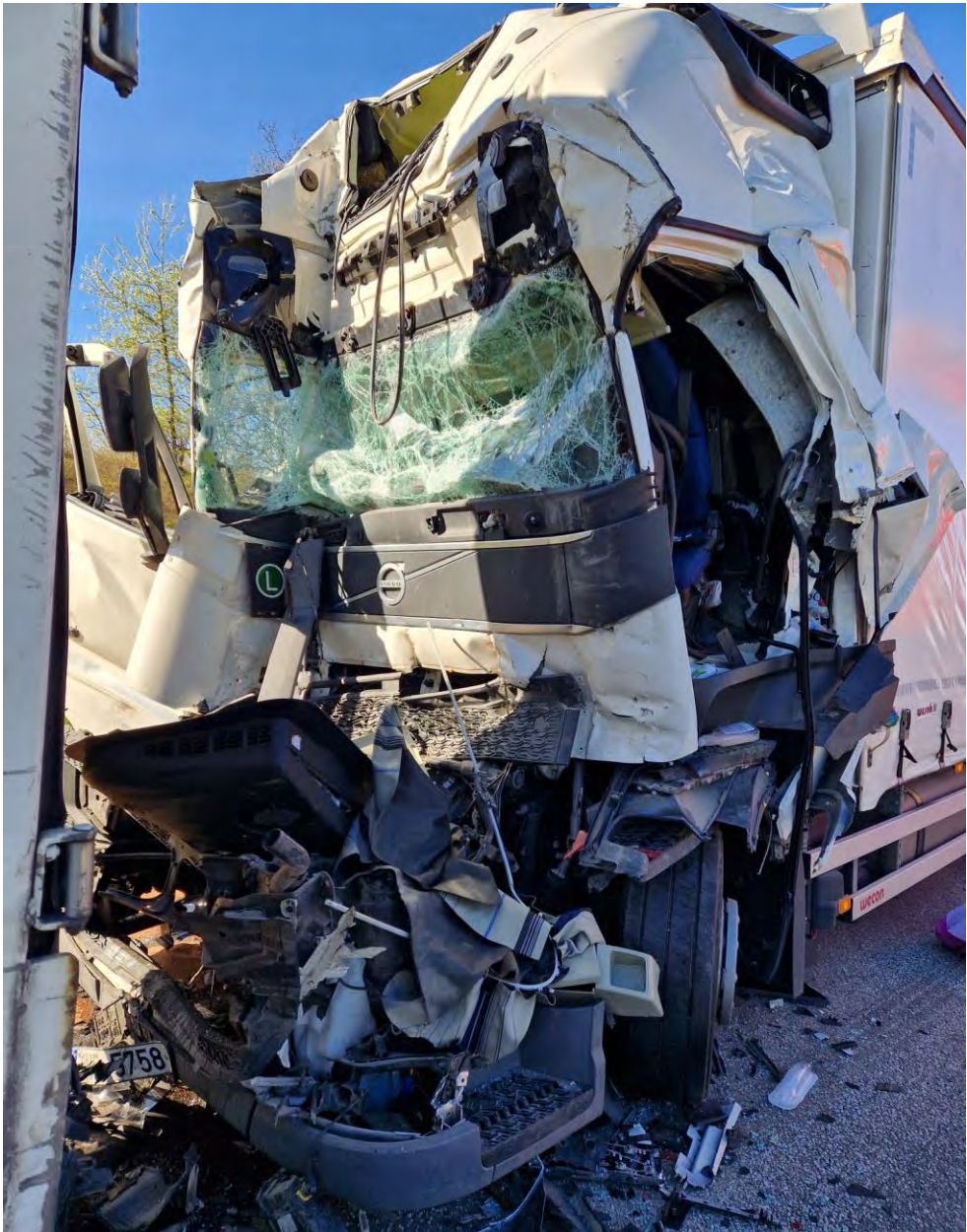
Räddningstjänsten Mjölby och Räddningstjänsten Ödeshög larmades ut på trafikolycka, flera fordon lastbil. När ledningsenhet 5080 anlände till platsen konstaterades en fastklämd person, vaken och talbar, i den ena lastbilen. I anslutning till den andra lastbilen utfördes HLR på den andra föraren, av förbipasserande som stannat. Räddningsledaren tog beslut om att stänga av E4:an i norrgående riktning för att säkra olycksplatsen. Buffertfordon 5040 fick order om att direkt åka fram till olycksplatsen då arbetsplattformen (hjälpmedel för losstagningsarbete på tung lastbil) behövdes. Första ambulansresurs anlände någon minut efter ledningsenhet 5080 och tog över HLR på den livlöse föraren.

När räddningsenhet 5010 kom fram till olycksplatsen fördelades en brandman att assistera ambulansen, resten av styrkan påbörjade losstagning av den fastklämde föraren. När räddningsenhet 8010 anlände fick dom order om att assistera losstagningen ifrån passagerarsidan, då personal ifrån 5010 redan arbetade ifrån förarsidan. FIP-enhet 5310 fick order om att hålla ut absol på läckande motorolja och sedan assistera 8010 med losstagning.

Räddningspersonal ifrån 5010 avlägsnade förardörren med spridare och sax, sedan användes en stor och en liten bändare för att skapa utrymme. Man lyckades initialt med att pressa bort instrumentbrädan tillräckligt för att lindra det värsta trycket mot förarens bröstorg. När personal ifrån 8010 spridit upp dörren på passagerarsidan kunde en brandman klättra in i hytten. Väll inne i hytten kunde man via ett manuellt reglage flytta stolen bakåt, tillräckligt för att föraren kunde komma loss. Sedan med hjälp av brandpersonal tas sig ner till båren där ambulanspersonal tog över. Losstagningsarbetet tog cirka 25 min ifrån att räddningsenhet 5010 anlände till olycksplatsen.







Slutsatser/Erfarenheter

- Losstagningsarbete på lastbilar kan vara extra komplicerat då arbetshöjden försvårar arbetet. Arbetsplattformen är väldigt värdefull vid losstagningsarbete på lastbilar. I detta fall gick det snabbt att få fram arbetsplattformen, då dubbla styrkor var larmade och trafikbelastningen inte var hög. I andra situationer kan det ta längre tid att få fram arbetsplattformen. Man kan alltid fortsätta diskussionen om arbetsplattformen skall vara placerad på 5010 eller 5040.
- Holmatros verktyg är tunga och att slippa hydraulikslangar på grund av batteriverktyg är en stor förbättring upplevde räddningspersonal ifrån 5010.
- RC valde att larma ut FIP-enhet 5310 som i vanliga fall inte larmas ut på E4:an, för man misstänkte att extra personal skulle behövas. Vilket det gjorde.

Åtgärdsförslag

- Inköp av arbetsplattform, räddningstjänsten Ödeshög.

Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksundersökningen.

- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Räddningstjänsten Ödeshög
- Trafikverket

Mjölby, 2025-05-26

Handläggare: Daniel Fröjd, Brandman

Räddningstjänsten Mjölby