



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

Olycksutredning

Trafikolycka, påkörd person rv 32

Boxholm

Handläggare: Daniel Fröjd



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksutredning trafikolycka, påkörd person rv 32
Handläggare:	4, Daniel Fröjd
Kvalitetsgranskare:	JF, Jan-Erik Forsén
Mjölby Räddningstjänst diarienummer:	Händelserapport: G2024.135117
Händelse: Boxholms kommun. Onsdag 2024-11-19 klockan 16.59-Trafikolycka, påkörd person rv 32. En person gick ur sitt fordon för att se efter ett rådjur som blivit påkört. Personen blev då påkörd av en personbil. Räddningstjänsten utförde vägavstängning och assisterade ambulansen.	

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2025-03-10	Olycksutredning	4	JF

Inledning

Anledning till olycksutredning

Olycksutredningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänstens fastställda kriterier för olycksutredning nivå 2, eftersom trafikolyckan hade dödlig utgång. Denna olycksutredning kommer inte att fokusera på vad som orsakade olyckan, utan kommer fokusera på hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksutredningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksutredningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av räddningstjänstens händelserapport.
- Samtal med insatspersonal.

Orsak

En person som färdades söderut mot Boxholm på rv 32 bevittnade en viltolycka. Bilen som krockade med rådjuret färdades norrut mot Mjölby. Personen stannade sitt fordon och tog sig över vägen för att titta efter rådjuret. När personen gick tillbaka mot sin bil blev hen påkörd.

Förlopp

Klockan 16.59

Ledningsenhet 5080, räddningsenhet 5010 samt buffertfordon 5040 larmades till olyckan.

Klockan 17.09

5080 framme på platsen, 5010 anlände 1 minut senare. För att upprätta en säker arbetsplats spärrades vägen av i båda färdriktningarna.

Klockan 18.00

Räddningsinsatsen avslutades.

Räddningstjänstens agerande

Räddningstjänsten Mjölby larmades ut till en trafikolycka, påkörd person.

När ledningsenhet 5080 anlände fanns redan en ambulansresurs på plats. Räddningsledaren tog då beslut att stänga av vägen i båda körriktningarna för att säkra olycksplatsen, sikten var begränsad och väglaget halt. Ledningsenhet 5080 stängde norrut mot Mjölby och gav order till räddningsenhet 5010 samt buffertfordon 5040 att stänga av söderut mot Boxholm.

När 5010 kom fram till olycksplatsen avdelas rd1 och rd2 att assistera ambulansen, man höll fri luftväg samt hjälpte till med att lasta patienten.

I den andra bilen som var inblandad i påkörningen befann sig 2 personer, dem bedömdes vara så chockade att ytterligare en ambulans tillkallades.

På platsen fanns även en anhörig till den påkörda personen som senare hämtades upp av släktingar.

Slutsatser/Erfarenheter

- När ledningsenhet 5080 anlände till olycksplatsen hade det redan bildats kö i båda körriktningarna, det var trångt på platsen. Ett stort räddningsfordon hade inte kunnat passera i det inledande skedet. Räddningsledaren bedömde att hans egna fordon räckte som varning. För att utföra en korrekt helt avstängd väg behövs däremot ett varningstält med fast rött sken ställas ut. Detta hade varit en enkel åtgärd som också förbättrar saker ur ett eventuellt juridiskt perspektiv.

Åtgärdsförslag

- Placera ett varningstält + lampa i ledningsenhet 5080.
- Utbilda/informera allmänheten om faran att vistas på vägar, speciellt under vinterhalvåret. Använda varningsanordningar samt andra hjälpmedel. Inte utsätta sig själv eller andra för onödiga risker.

Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksundersökningen.

- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Mjölby, 2025-03-10

Handläggare: Daniel Fröjd, Brandman

Räddningstjänsten Mjölby