



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

Olycksutredning

Trafikolycka, MC

Ödeshög

Handläggare: Per Molin



RÄDDNINGSTJÄNSTEN MJÖLBY

DOKUMENTINFORMATION

Ärende:	Olycksutredning trafikolycka, MC
Handläggare:	22, Per Molin
Kvalitetsgranskare:	JF, Jan-Erik Forsén
Mjölby Räddningstjänst diarienummer:	Händelserapport: G2024.105759
Händelse: Ödeshög kommun. Lördag 2024-09-07 klockan 16.12 – Trafikolycka, mindre motorfordon. Motorcyklist som kört av vägen och flugit in i ett träd. Personer på plats påbörjade HLR. Räddningstjänsten anlände till platsen och tog över HLR samt stängde av vägen helt. Efter cirka 30 minuter HLR med ambulanspersonal avbröts alla återupplivningsförsök.	

Version	Datum	Utgåva	Handläggare	Kvalitetsgranskare
1	2024-09-30	Olycksutredning	22	JF

Inledning

Anledning till olycksutredning

Olycksutredningen är utförd enligt Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Olyckan faller under räddningstjänstens fastställda kriterier för olycksutredning nivå 2, eftersom trafikolyckan hade dödlig utgång. Denna rapport kommer att visa den troliga orsaken till olyckan samt redovisa hur räddningstjänstens arbete på olycksplatsen utfördes.

Olycksutredningen syftar inte till att ligga som underlag i rättsliga sammanhang mellan externa parter eller avgörande om ansvarsförhållanden.

En kopia av olycksutredningen kommer att skickas till de aktörer som Räddningstjänsten i Mjölby anser ha gagn för den i sin verksamhet.

Metod

Insamlandet av uppgifter rörande olyckan har skett genom:

- Granskning av räddningstjänstens händelserapport.
- Samtal med insatspersonal.

Orsak

Ett motorcykelsällskap var ute på en tur. En motorcykelförare körde av vägen och krockade med en stor sten. Förare med fordon flög cirka 10 meter in i ett träd. Föraren blev livlös och personer i sällskapet påbörjade HLR (*se bild 1 för plats*).



Bild 1.

Förlopp

Klockan 16.12

Ledningsethet 5080 (Mjölby), släckenhet 8010 (Ödeshög) och tankenhet 8040 (Ödeshög) larmades till olyckan.

Klockan 16.30

8010 framme på platsen. HLR utfördes av personer på platsen. Räddningstjänsten tog över HLR samt stängde av vägen helt. HLR med ambulans pågick i cirka 30 minuter innan alla återupplivningsförsök avslutades.

Klockan 17.39

Räddningsinsatsen avslutades.

Räddningstjänstens agerande

Räddningstjänsten fick larm om trafikolycka, mindre motorfordon. En motorcykel hade kört av vägen och flugit in i ett träd. Personer på platsen hade påbörjat HLR. När räddningstjänsten anlände tog dem över HLR och stängde av vägen helt då vägen hade skymda kurvor samt flera resurser befann sig på platsen.

Efter cirka 30 minuter HLR med ambulans på plats så lades alla återupplivningsförsök ned. Räddningstjänsten assisterade ambulanspersonalen med att lasta den avlidne personen i ambulansen.

Efter räddningsinsatsen följde insatsledaren ifrån räddningstjänsten Mjölby med till räddningstjänsten Ödeshögs brandstation och höll ett debriefingsamtal.

Slutsatser/Erfarenheter

- Det är enligt rutin att hålla ett debriefingsamtal med insatspersonalen efter en dödsolycka. Detta är något räddningstjänsten skall fortsätta med. I organisationen finns även utbildade kamratstödare som vid behov kan ringas in för att leda ett debriefingsamtal.

Åtgärdsförslag

- Inga åtgärdsförslag.

Sändlista

Följande aktörer sändes en kopia av olycksundersökningen.

- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- Räddningstjänsten Ödeshög.

Mjölby, 2024-09-30

Handläggare: Per Molin, Brandman

Räddningstjänsten Mjölby