



Olycksutredning

Datum
2024-09-12
Handläggare
Larz Eidwall
Diarienummer
2024-000750

Anledning till undersökningen:

Trafikolycka Lv 204 mellan Svartå och Åtorp

Uppdragsgivare: Bergslagens Räddningstjänst
Uppdrag: Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring
Undersökningen utförd: 2024-09-10 av Olycksutredare Larz Eidwall Bergslagens Räddningstjänst, Trafikverket och Polisen.
Bilagor: -

Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2024-09-06 kl. 18:28
Adress:	Lv 204 mellan Svartå och Åtorp
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	För hög hastighet
Insatsrapport nr:	G2024.105344

Sammanfattning:

Två motorcyklar färdas västerut på länsväg 204. I en skarp kurva driver den ena motorcykeln över på vänster körbana och till slut ut i gruset utanför körbanan. Motorcykeln passerar en mindre skogsväg och flyger sedan ner i diket och ut i skogen. Ett mindre träd knäcks och föraren flyger av motorcykeln. Föraren, en man i femtioårsåldern skadas så svårt att han senare avlider på plats.

Bergslagens Räddningstjänst
Larz Eidwall
Olycksutredare

HÄNDELSE-/OLYCKS-FÖRLOPP

Platsbeskrivning

Torr asfaltsbegränsad enfärdsväg. Vägen kantas av en ca: 20 cm bred vägren. Utanför den asfalterade vägrenen finns en ca: 20 cm bred yta som är grusförsedd. Olycksplatsen föregås av en skarp högerkurva. Ett vägmärke, ”Farlig högerkurva” finns uppsatt i god tid före kurvans inledning. Hastighetsbegränsningen på platsen är 70 km/h. I början av kurvan finns en liten förekomst av löst grus på vägbanan.

Före framkomst

Två motorcyklister färdas västerut på väg 204 från Svartå mot Åtorp. Bägge motorcyklarna är av typ Kawasaki Z900. Okänt hur länge deras motorcykeltur varit. Den andra föraren har börjat med HLR på den skadade.

Omfattning vid räddningstjänstens ankomst

En av förarna ligger i tät vegetation ca: fem meter från vägbanan. Föraren är svårt skadad och ambulans håller på med HLR. Den andra föraren befinner sig kvar på olycksplatsen.

Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten bistår ambulanspersonal i deras arbete, bland annat med HLR. Man spärrar sedan av hela olycksplatsen. Vid Insatsledarens framkomst utökas det avspärrade området för att bereda plats för ambulanshelikopter. Sjukvård bedrivs fram till 19:48 då man konstaterar föraren avliden.

Skadeomfattning

Föraren av den ena motorcykeln avliden. Hjälmen visar på skador så föraren har slagit i huvudet i något hårt. Den andra föraren är svårt chockad. Motorcykeln skadad.

UNDERSÖKNING

Olycksundersökning på plats görs 2024-06-10 av olycksutredare Larz Eidwall från Bergslagens Räddningstjänst. Olycksutredningen stöds av vittnesmål från Räddningsledaren på plats vid olyckstillfället, foton tagna vid olyckstillfället, fysiskt besök på olycksplatsen samt av uppgifter från olycksutredare från Trafikverket samt Polisen.

Olycksorsak

Föraren av motorcykeln har förmodligen hållit en allt för hög hastighet och inte klarat av att ta kurvan på ett säkert sätt. Hastighetsbegränsningen är på olycksplatsen 70 km/h vilket troligen föraren inte följt. Föraren har ett färskt körkort och har endast haft kortet i ett år. Föraren har alltså troligen väldigt kort erfarenhet av motorcykelåkning vilket kan ha bidragit till olyckan. Det förekom också lite grus i början av kurvan som skulle kunna ha distraherat föraren.

Förebyggande åtgärder

Hela sträckan mellan Svartå och Åtorp är av typen likadan som vid olycksplatsen, mycket kurvor. Att ändra hastighetsbegränsningen till 60 eller 50 skulle kunna vara ett förslag.

Underlag och förutsättningar för utlåtandet

Räddningstjänstens insatsrapport

Samtal med olycksutredare från Trafikverket och Polisen

Samtal med Räddningsledare från Bergslagens Räddningstjänst

Fysiskt besök på olycksplatsen

SÄNDLISTA

MSB

OLYCKSUTREDARE

Larz Eidwall

Olycksutredare

Tel: 0586-63622

E-post: larz.eidwall@brt.se

Bilder



Motorcykeln hamnar djupt inne i vegetationen.



Skador på hjälmen



Avåkningen ca 40 meter från slutpositionen för föraren



Förmodad färdväg



Motorcykel Kawasaki Z900 årsmodell 2022. Motoreffekt 125 hk.