



# Olycksutredning

Datum  
2024-06-13  
Handläggare  
Larz Eidwall  
Diarienummer  
2024-000517

Anledning till undersökningen:

## Trafikolycka E18 Karlskoga

**Uppdragsgivare:** Bergslagens Räddningstjänst  
**Uppdrag:** Olycksorsak, olycksförlopp och erfarenhetsåterföring  
**Undersökningen utförd:** 2021-06-10 och 2024-06-11 av Olycksutredare Larz Eidwall Bergslagens Räddningstjänst.  
**Bilagor:** -

### Upplysningar om olyckan

Larmtid:	2024-05-29 kl. 04:15
Adress:	E18 Botjärnshöjden Karlskoga
Olyckstyp:	Trafikolycka
Olycksorsak:	Oklar
Insatsrapport nr:	G2024.059703

### Sammanfattning:

En personbil kör in i släpet på en tung lastbil på E18 i höjd med Botjärnshöjden väster om Karlskoga. Lastbilen står parkerad på en räddningsficka. Inga bromsspår finns vid platsen, sikten är bra och vid tidpunkten är det ljust ute. Föraren av personbilen som saknar säkerhetsbälte avlider på plats.

Bergslagens Räddningstjänst  
Larz Eidwall  
Olycksutredare

## HÄNDELSE-/OLYCKS-FÖRLOPP

### Platsbeskrivning

Torr asfaltsbegrädd enfilsväg. Vägen kantas av en ca: 75 meter lång räddningsficka avsedd för fordon med tillfälliga fel. Vägen har ett vajerräcke som separerar trafik från mötande trafik.

### Före framkomst

Lastbilen med släp var lastad med pappersmassa och var på väg till Skoghall. Chauffören stannar till på räddningsfickan för övernattnings då hans åktid tagit slut enligt vägarbetstidslagen. Chauffören får åka igen tidigast 09:00 på morgonen.

Personbilen färdas troligen österut från Kristinehamn i riktning mot Karlskoga men gör troligtvis en U-sväng och åker sedan tillbaka mot Kristinehamn västerut ca: 200 meter till olycksplatsen.

### Omfattning vid räddningstjänstens ankomst

Personbilen, en Ford Focus årsmodell 2008 är kraftigt demolerad i fronten och står mot lastbilssläpets påkörningskydd. Föraren av personbilen är uttagen ur bilen och HLR har påbörjats av ambulanspersonal. Chauffören av lastbilen finns kvar på platsen utanför sitt fordon.

### Räddningstjänstens åtgärder

Räddningstjänsten bistår ambulanspersonal i deras arbete med att försöka återuppliva personen i personbilen. Chauffören av lastbilen flyttar sitt fordon så att man kommer åt personbilen. I övrigt städar man av olycksplatsen.

### Skadeomfattning

Föraren av personbilen, [REDACTED] avlider på plats. [REDACTED] har inte haft sitt säkerhetsbälte på. Föraren av långtradaren, [REDACTED] är fysisk oskadad. Personbilen totalförstörd. Lastbilen med släpet får endast lättare skador på släpets påkörningskydd.

## UNDERSÖKNING

Olycksundersökning på plats görs 2024-06-10 och 2024-06-11 av olycksutredare Larz Eidwall från Bergslagens Räddningstjänst. Olycksutredningen stöds av vittnesmål från Räddningsledaren på plats vid olyckstillfället, foton tagna vid olyckstillfället, fysiskt besök på olycksplatsen samt av uppgifter från olycksutredare från Trafikverket.

### Olycksorsak

Hastigheten vid kollisionen har förmodligen inte varit högre än 70 kilometer i timmen. Personbilen skador tyder på detta. Föraren av personbilen har inte säkerhetsbältet på sig. Vid olyckstillfället var det god sikt på platsen, det var i gryningen, och alltså inte mörkt.

Med hänsyn till de förhållanden som rådde och som redovisas ovan kan inte undertecknad hitta en naturlig orsak till olyckan.

### Förebyggande åtgärder

1. Räddningsfickorna är till för tillfälliga stopp och inte för längre parkering. Skyltar med parkeringsförbud skulle kunna sättas ut. Av erfarenhet parkerar ofta tung trafik på liknande platser för att övernatta.
2. Räddningsfickan skulle kunna tas bort helt för att förebygga att inte fordon parkerar i fickan.
3. Skylt med anvisningar om lämpligare parkering skulle kunna sättas upp. Bara ett par kilometer längre fram finns parkeringsplats avsedda för längre stopp.

## Bilder



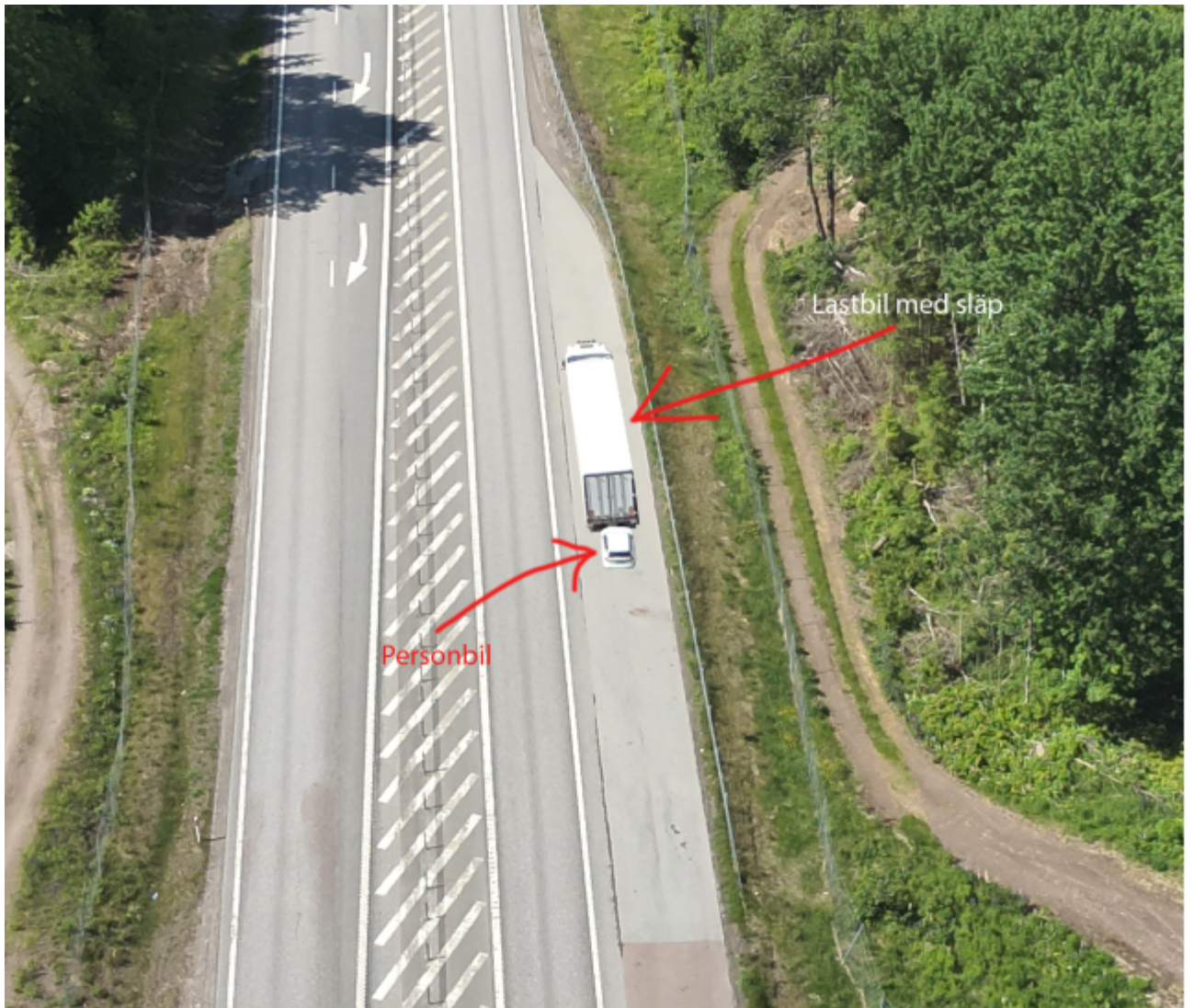
Bild taget från öster vid olyckstillfället



Personbilen demolerad i fronten. Kraftig utbuktning i framrutan  
saknade säkerhetsbälte.







Lastbilens och personbilens placering vid kollisionen



Personbilens förmodade färdväg

Underlag och förutsättningar för utlåtandet  
Räddningstjänstens insatsrapport  
Samtal med olycksutredare från Trafikverket  
Samtal med Räddningsledare från Bergslagens Räddningstjänst  
Fysiskt besök på olycksplatsen

SÄNDLISTA                      MSB

OLYCKSUTREDARE      Larz Eidwall  
   Olycksutredare  
   Tel: 0586-63622  
   E-post: [larz.eidwall@brt.se](mailto:larz.eidwall@brt.se)